ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

CAPITULO I

MARCO TEORICO CONCEPTUAL SOBRE LA IMPORTANCIA DEL GRUPO MISCELÁNEOS SUBGRUPO TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PRODUCTO MICROBÚS, EN EL INDICE DE INFLACIÓN EN EL GRAN SAN SALVADOR.

I. Antecedentes sobre Inflación y Transporte.

En El Salvador, se han dado cambios que han afectado considerablemente la situación económica de la población, tal es el caso del Sector Transporte, que con las últimas políticas implantadas por los Poderes Ejecutivo y Legislativo, los empresarios del transporte se verán obligados a asociarse o conformarse en entidades legales, lo que conllevará a que dicho sector se someta a las nuevas exigencias del Viceministerio de Transporte, tales como la renovación de la flotilla existente de autobuses, microbuses y taxis, así como la creación de un banco de datos de motoristas autorizados para optar a ser conductor de unidades de transporte público de pasajeros.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

La situación anterior, si bien tiene un beneficio para el medio ambiente, afectará muy fuerte el bolsillo de los empresarios del transporte, ya que dicha inversión los obligaría a aumentar el valor de la tarifa del pasaje, lo que influirá en el poder adquisitivo de los usuarios; así también el incremento de los productos que integran la canasta de mercado y que a su vez provocaría un alza de los índices inflacionarios.

A raíz del conflicto armado ocurrido en las décadas de los años setentas y ochentas, el sector del transporte público de pasajeros se vio sumergido en una crisis profunda, debido a los constantes paros de transporte implantados por el movimiento guerrillero y a la indiscriminada quema de buses generada a raíz del problema bélico, esto trajo como resultado el surgimiento de nuevas alternativas del Transporte Público tales como Pick Ups y Microbuses, por lo que se desea conocer, cual es **“ La Importancia del Grupo Misceláneos, Subgrupo Transporte y Comunicaciones, específicamente la Influencia del producto Microbús en la determinación del Índice de Inflación en el Gran San Salvador ”**, es así que la investigación se desarrollará, específicamente en el municipio de Ayutuxtepeque, lugar donde se estudiará y analizará los efectos económicos en el grupo misceláneos, subgrupo transporte público y comunicación, sector microbús, respecto a su incidencia en la determinación de la tasa de inflación; a través de la determinación, recopilación, análisis y

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DE EL SALVADOR

registro de todas aquellas zonas en las cuales es utilizado por la población salvadoreña, dicho medio de transporte colectivo. **(Nota 1)**

El desarrollo de la investigación tendrá un período de duración comprendido entre los meses de agosto 2001 a Junio 2002.

Se considera esencial que, toda investigación científica debe llevar inmerso el componente social, razón por la cual todo estudio a realizar debe procurar satisfacer intereses mayoritarios, ya que muchos de ellos sólo pretenden favorecer a ciertos sectores minoritarios de la sociedad o en su defecto indagar aspectos de poca trascendencia; para evitar caer en este error el investigador debe seleccionar temas de verdadero interés para la población, esto permitiría a los individuos que están en puestos con poder de toma de decisiones, como los gobernantes o grandes grupos empresariales, sensibilizarse y comprender la problemática social; ya que permite en alguna manera disminuir el impacto negativo causado en gran parte por los cambios económicos de orden mundial, como la globalización y la apertura de los mercados, así también por la implantación de políticas gubernamentales orientadas a privatizar las instituciones estatales y a la aprobación de leyes orientadas a incrementar la recaudación fiscal por medio de impuestos, lo cual afecta considerablemente al

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

ciudadano común y corriente; lo anterior ha generado un incremento de los precios de los bienes y servicios demandados por la población, por lo que se considera necesario realizar esta investigación, ya que tomando como base los resultados obtenidos se puede ratificar la importancia del estudio y su aporte a la Sociedad Salvadoreña, si se toma en cuenta que los ciudadanos por lo general no se interesan en conocer a profundidad como los altos índices inflacionarios limitan considerablemente su capacidad adquisitiva; si se observa que por una parte sus salarios no son incrementados, pero el precio de los bienes y servicios demandados por ellos y su grupo familiar, se ven afectados considerablemente, por lo que el valor de su dinero disminuye, lo que se traduce en la no satisfacción de sus necesidades básicas establecidas en la canasta de mercado.

Por esta razón es muy importante conocer como un producto afecta o no, la determinación de la tasa de inflación local, tomando de base prácticamente el Indice de Precios al Consumidor, tal como lo hace la Dirección General de Estadísticas y Censos, dependencia del Ministerio de Economía y que en la actualidad es la única institución que en forma oficial monitorea los incrementos ó disminuciones de los precios de los productos de consumo básico en el país, motivo por el cual, esta investigación puede dar resultados distintos a los presentados por el ente Gubernamental, lo que aportaría un valor agregado

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

muy importante, si comparamos los datos obtenidos por el estudio de la Universidad Tecnológica respecto a los datos proporcionados de manera oficial.

A. Aspectos Generales y Características de la Inflación en El Salvador.

Según estudio realizado por el Colegio de Profesionales en Ciencias Económicas (COLPROCE), El Salvador ha mostrado diferentes comportamientos Inflacionarios, por diferentes causas tanto externas como Internas, por lo tanto es importante mencionar que la Economía Salvadoreña en los períodos de 1960 a 1972, fue de un crecimiento ordenado, se desarrolló en un marco de crecimiento estable y en donde no hubo mayores dificultades con el sector externo y gozó de una notable estabilidad de precios que desapareció en 1973, año de fuertes aumentos de precios del petróleo, rompiéndose así la estabilidad mencionada. A partir de este año se experimentaron fuertes cambios, los cuales se mencionan a continuación:

1. Período de 1973 a 1982.

En este período hubo un estancamiento de la economía promovido por los siguientes factores:

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

- Desarrollo de una Perturbación Socio-económica originada por necesidades sociales insatisfechas, lo cual ocasionó el surgimiento del conflicto armado.
- Bajos niveles de producción
- Disminución de los precios del café
- Alto índice de inflación promedio de 14.6% repercutiendo gravemente en el poder adquisitivo de los productores y consumidores nacionales.
- El 15 de Octubre de 1979, es derrocado el Presidente de la República de El Salvador, General Carlos Humberto Romero, instaurándose la Junta Revolucionaria de Gobierno.
- El 7 de marzo de 1980, se Nacionalizan las Instituciones que conforman el Sistema Financiero, por mandato de la Junta Revolucionaria de Gobierno .

2. Período 1982 a 1984.

Durante este período a cargo del Presidente de la República Dr. Alvaro Magaña, se observó que el crecimiento económico, fue afectado por el incremento del conflicto armado, lo cual obligó a los campesino(a)s emigrar a la ciudad, ocasionando disminución de mano de obra; por lo que hubo desconfianza en la inversión del sector agrícola, provocando el encarecimiento en los precios de los granos básicos. Lo anterior unido a la ola de secuestros de

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

los dueños de las tierras, provocó disminución en la producción agrícola; así mismo el Estado se caracterizó por ser un régimen intervensionista, se realizaron reformas estructurales de gran trascendencia como la Reforma Agraria que trajo grandes repercusiones en la actividad económica, especialmente en el agro.

Cabe mencionar que en el año de 1983, se experimentó cierta estabilidad económica, debido a las medidas y sanciones que tomó el Estado para evitar el alza de precios de los bienes y servicios, establecidos por la Ley Temporal de Establecimiento de Precios.

3. Períodos de 1984 a 1989.

En el período a cargo del Presidente de la República Ing. José Napoleón Duarte, la moneda sufrió una devaluación del 100%, originándose las Tasas de Inflación Promedio más altas llegando entre un 22.2% hasta el 31.9%, lo que incidió considerablemente en el tipo de cambio de la moneda nacional (colón), respecto al dólar, ya que el Banco Central de Reserva mantuvo el tipo de cambio oficial a ¢ 2.50 por $ 1.00, cuando en el mercado negro el dólar se cotizó a valores mucho más altos que el establecido oficialmente, agregando a

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

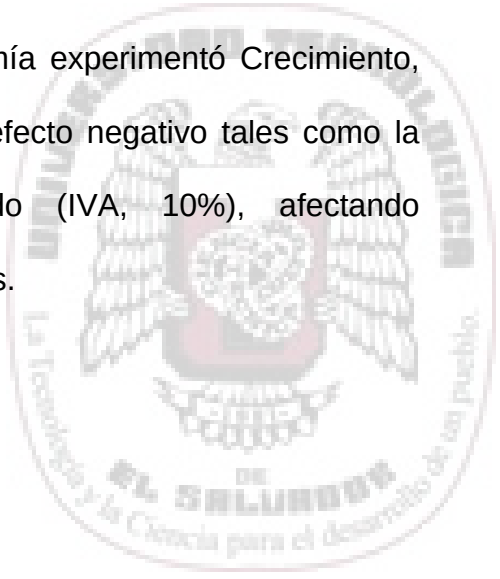
ello un alto índice de desempleo, adherido a éste, fenómenos naturales como sequías y el terremoto del año 1986.

En el año de 1989, la inestabilidad política, económica y social registró niveles incontrolables causados por la guerra, agravado con la ofensiva militar en el mes de Noviembre de dicho año.

4. Período de 1989 a 1994.

Los primeros años de Gobierno del Presidente de la República, Lic. Alfredo Félix Cristiani, se caracterizaron por promover una política de Corte Neoliberal, adoptando medidas estructurales como lo son la Disminución de Aranceles, Reformas Fiscales, Liberalización de la Banca y precios.

En la segunda mitad de este período, la economía experimentó Crecimiento, aunque se suscitaron medidas que tuvieron un efecto negativo tales como la Aprobación del Impuesto al Valor Agregado (IVA, 10%), afectando negativamente los precios de los bienes y servicios.



ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Otra variable que afectó la situación de precios fue la devaluación de la moneda provocado por el Incremento en el tipo de cambio del dólar en el mercado negro, que fue de ¢ 10.00 x $ 1.00, contribuyendo al incremento en el promedio del índice de la inflación de 16.9%, según la investigación realizada por el Colegio de Profesionales en Ciencias Económicas.

5. Período de 1994 a 1999.

Este período estuvo a cargo del Presidente de la República Dr. Armando Calderón Sol, en el cual el Gobierno continuó con el Sistema Neoliberal y estableció en dicho período el Plan de Desarrollo Económico y Social y el Programa Monetario Financiero, de cuyos resultados el de mayor relevancia fue la Disminución de la Tasa de Inflación que llegó al 8.9% a finales de 1994, considerada la mas baja durante los últimos años.

No obstante, el crecimiento económico experimentó desaceleración desde el año 1995, provocado por los siguientes factores: Incremento del 3% al Impuesto al Valor Agregado IVA, lo que originó una Inflación Promedio del 16.9%; así también la Política Monetaria Restrictiva que buscaba contrarrestar el Crecimiento del Crédito y la Saturación de la Demanda de Bienes que se acumularon durante el conflicto armado.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DE EL SALVADOR

6. Período 1999 a 2001.

Al igual que los gobiernos desde los años 1994 a 1999, se mantuvo la tendencia neoliberal por lo que en el actual período a cargo del Presidente de la República Lic. José Francisco Flores, los índices inflacionarios promedios anuales, al finalizar el año 2001 se encuentran en un 4.0%, habiéndose mantenido en forma similar el año 2000.

Cabe mencionar que dicha tasa inflacionaria, específicamente en el año 2001 ha experimentado incrementos ocasionados por medidas económicas emanadas por el actual gobierno; entre estas podemos mencionar:

- Liberación de precios en la venta de combustibles.
- Gravamen de Impuesto IVA, a productos de la canasta básica y medicinas.
- Eliminación de subsidios a determinados servicios.
- Aplicación de la ley de integración monetaria

En el último trimestre del año 2001, se experimentó una leve mejoría sobre el poder adquisitivo de la población que posee vehículo; debido a que por mandato ejecutivo, se eliminó el subsidio al sector transporte público de

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

pasajeros autobús, lo que originó una disminución significativa en los precios de los combustibles; sin embargo a pesar de lo anterior, posteriormente a partir del 1º de Enero de 2001, se aprobó por mandato legislativo y ejecutivo, un impuesto llamado Ley del Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), el cual grava al usuario con $ 0.20 de dólar por galón de combustible que compre; ello trajo como consecuencia un efecto cascada, ya que dicho impuesto afecto considerablemente a la población con menos ingresos económicos.

B. Aspectos Generales y Estructura del Sector Transporte de Microbuses en El Salvador.

El Estado a través del Ministerio de Obras Públicas, ha asignado al Viceministerio de Transporte, la organización del transporte público de pasajeros, sea este en su caso autobús ó microbús; así mismo se creó como un ente auxiliar al Instituto Salvadoreño de Fomento Cooperativo (INSAFOCOOP), el cual se encarga de crear de manera estructurada cooperativas de diferentes giros o actividades, incluyendo las de transporte, con el fin de formar entidades reconocibles legalmente por el Estado.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

En entrevista sostenida con el Lic. Archilla Chiquillo, Gerente de Planificación de INSAFOCOOP, el día 11 de octubre de 2001; manifiesta que el sector transporte de microbuses en El Salvador, se ha caracterizado por no apegarse a los lineamientos establecidos por la ley en su carácter de figura legal, por lo que actualmente solamente se cuenta con cuatro cooperativas de transporte de microbuses legalmente constituidas, dos en la zona occidental y dos en San Salvador, ello trae como consecuencia poco apoyo del Estado a dicho sector.

Según INSAFOCOOP, la mayoría de organizaciones de transporte de microbús, trabajan por aprovisionamiento; es decir que éstos se asocian solamente para representarse en defensa de intereses comunes; pero que su actividad económica principal rinde sus beneficios a cada miembro de manera independiente, es decir según el ingreso y gasto de cada asociado.

C. Entrevista con el Sr. Cruz Rubio, encargado de Relaciones Públicas de la Asociación de Empresarios de Microbuses de Antiguo Cuscatlan (ASEMACU)

La cooperativa se fundo hace 13 años, inicialmente se integro con la participación de 35 socios y 45 microbuses, quienes prácticamente aportaron

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

unidades galones (microbuses chatarra, es decir en muy mal estado), cuyo recorrido inicial fue: del Centro Urbano Zacamil hasta la urbanización Santa Elena, cobrando en los primeros 5 años, un pasaje de ¢ 1.00.

La Junta Directiva esta conformada por 12 directivos, además cuentan con sus estatutos, reglamento interno y otras políticas emanadas por la directiva, quienes son los responsables de realizar diferentes actividades orientadas a fomentar el mejoramiento integral de la cooperativa; como ejemplo podemos mencionar:

- Recaudación de fondos
- Renovación constante de la flota de microbuses, para poder prestar un mejor servicio.
- Aportación de repuestos para reparación de las unidades dañadas.
- Uso total de las instalaciones del taller mecánico, propiedad de la cooperativa, incluyendo servicios de electricidad automotriz, mecánica y enderezado y pintura.
- Recolectar la cuota diaria fijada a los socios, cuyos fondos sirven para mantenimiento general de las unidades.
- Gestionar ante el Viceministerio de Transporte, la obtención de nuevas líneas.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

A través de la buena administración de la gremial, esta cooperativa sirvió de ejemplo para la creación de nuevas gremiales, tanto en el área metropolitana, como en el interior del país, además es importante mencionar que en la actualidad ya están logrando superar una crisis financiera, que tuvieron como resultado de la mala gestión que realizo una ex junta directiva; lo que propició la expulsión de éstos de la gremial y la creación de una nueva cooperativa, llamada ACASEMI, que también funciona en la misma ruta, con una flotilla de 35 microbuses.

El financiamiento para la adquisición de nuevas unidades, corre estrictamente por cuenta de cada propietario de microbuses, miembro de la sociedad, debiendo contar obligadamente con el aval o visto bueno de la junta directiva, ya que es un requisito exigido por las instituciones bancarias.

Así también la cuota inicial para ingresar a la cooperativa, en los primeros años fue de ¢ 3,000.00, después de ¢ 5,000.00 y en la actualidad es de ¢ 15,000.00 colones; a eso se le agregan los costos en que se incurren en la adquisición del derecho de explotación de la línea, cuyo valor se ha incrementado con el tiempo, ya que comenzaron costando ¢ 3,000.00, ¢ 5,000.00, ¢ 10,000.00, ¢ 35,000.00, ¢ 75,000.00 y ¢ 100,000.00 Colones, que es el precio actual.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Desde su creación están debidamente inscritos en el Ministerio del Interior, como una organización sin fines de lucro, pero con las nuevas exigencias del gobierno central, a través del Viceministerio de Transporte, están obligados a transformarse en sociedades anónimas, con una aportación en efectivo de ¢ 25,000.00, que constituyen la cuarta parte del capital mínimo de creación de una sociedad, que es de ¢ 100,000.00 colones; para lo cual están siendo capacitados, lo que les evitaría minimizar contratiempos al momento de inscribirse en el Centro Nacional de Registros (C.N.R.).

Al consultarle al Sr. Rubio sobre los pro y contra que les generaría esta nueva regulación, nos menciono que ellos toman el reto como algo muy positivo, ya que nunca han tenido ningún tipo de ayuda del Estado y por el contrario lo que se pretende es ordenar el sector transporte, que siempre a carecido de controles adecuados, sin embargo así mismo manifestó que como sociedades, deberán cumplir con el correcto pago de los impuesto tales como Impuesto Sobre la Renta, Impuesto a la Transferencia de Bienes Muebles y a la Prestación de Servicios, lo que de alguna manera puede ser algo negativo para las gremiales de transporte público.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

II. Base Teórica de la Inflación y Transporte

A. Inflación

1. Tipos de Inflación

a) Inflación Local.

Esta es provocada internamente en la economía de cada país, es reconocida como inflación doméstica, implica que es el alza inmoderada de los precios de los bienes y servicios internos sin tomar en consideración factores externos.

b) Inflación Importada.

Para considerar la inflación, es importante determinar el porcentaje de inflación importada y el porcentaje de inflación local, con el objeto de establecer políticas anti-inflacionarias reales. Aquellos países que dependen en mayor porcentaje de importaciones en bienes y servicios tienen menores posibilidades de controlar la inflación, ya que tendrían un porcentaje de inflación por importación elevado.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

c) Inflación Internacional.

La causa del alza general de los precios en un país, es el aumento del medio circulante. En el aspecto internacional también nos encontramos con la creación de dinero divisa promedio del fondo monetario internacional; por lo que un aumento en los precios internacionales, es una inflación internacional.

d) Inflación Mixta.

La cual es una combinación de la inflación de demanda y la de costos; que da como consecuencia una especie de promedio causal que surge de la situación dada por los distintos sectores, actividades y agentes económicos.

e) Inflación sobreprecios.

Derivada de la inflación de costos y resulta del traslado que hacen los agentes económicos al precio final de los bienes y servicios en igual o diferente proporción, y esto se da con mayor facilidad en los mercados imperfectos de los bienes y servicios de trabajo.

f) Inflación Moderada.

Se refiere al tipo de inflación en la cual los precios suben lentamente. Se puede clasificar arbitrariamente en esta categoría las tasas de inflación de un digito. Cuando los precios suben relativamente estables, el público confía en el dinero.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DE EL SALVADOR

Está dispuesto a mantenerlo en efectivo porque su valor no se deprecia rápidamente. Esta dispuesto a tenerlo en el banco, a firmar contratos a largo plazo expresados en términos monetarios; no se trata de invertir las riquezas en activos reales en lugar de activos monetarios. En conclusión, el sistema monetario funciona bien.

g) Inflación Galopante.

Es aquel tipo de inflación en la cual los precios empiezan a subir a tasas de dos o tres dígitos anuales. La inflación galopante trae graves distorsiones económicas. Generalmente la mayoría de los contratos se ligan a un índice de precios a una moneda extranjera, como el dólar. El dinero pierde valor de prisa por lo que el público evita tener mas del mínimo necesario.

h) Inflación Latente.

Esta inflación está referida a las variaciones de los bienes y servicios que aún no han sido puestos en evidencia en el mercado, es decir que los niveles son los mas bajos que por lo general se encuentran en el inicio del proceso inflacionario.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

i) Inflación Reptante.

Se refiere al tipo de inflación que es tolerante y no es percibida por el grueso de la población.

j) Inflación Abierta.

Este tipo de inflación se refiere a la que ya es palpable por la población.

k) Inflación Reprimida.

Se refiere a la que se trata de contener por medio del control de precios y de cambios. **(Nota 2)**

2. Bases sobre Inflación según Samuelson - Nordhaus.

Paul A. Samuelson, fundador del famoso departamento de economía del Massachussets Institute of Technology (MIT), se formó en las universidades de Chicago y Harvard, nombrado con el premio novel de economía en 1970 y fue asesor económico del ex presidente John F. Kennedy, así también proporcionó consultoría académica a la comisión de la Reserva Federal, el Tesoro de los Estados Unidos y diversas organizaciones privadas.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

William D. Nordhaus, nació en Nuevo México, se graduó como licenciado en economía en la Universidad de Yale, también obtuvo doctorado en Massachussets Institute Technology (MIT). Sus investigaciones económicas abarcan una amplia variedad de temas, entre los que cabe destacar: la inflación, la medición de los precios, el crecimiento económico; así también al igual que Samuelson, fue asesor presidencial entre los años 1977 – 1979 del ex presidente Jimmy Carter.

Los economistas anteriormente citados plasmaron en su obra denominada Economía 10ª Edición, sus postulados principales con relación a temas de comportamientos económicos y sus efectos en la población; los cuales se harán mención a continuación, como un soporte en conocimiento al tema que se estudia. Entre dichos postulados se pueden citar:

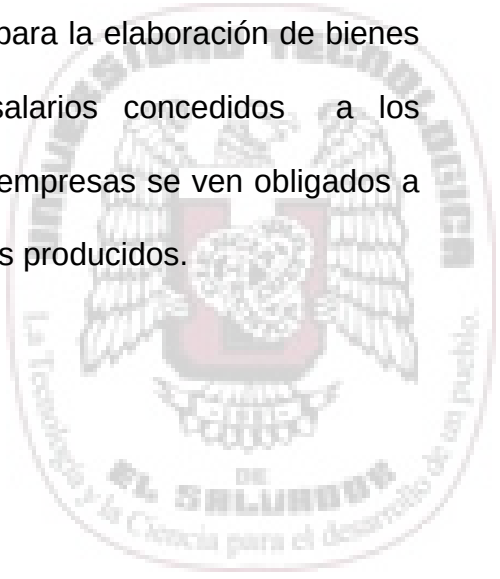
Se puede considerar que la inflación es tendencial, ya que se mantiene en la misma tasa hasta que los acontecimientos económicos la alteran, es decir mientras la inflación no es perturbada esta no se incrementa o disminuye en su tasa. Algunos factores que perturban la inflación son:

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

- Las variaciones en la OFERTA AGREGADA (OA), la cual determina la cantidad total de bienes y servicios que las empresas de un país están dispuestas a producir y vender en un determinado periodo, la que prácticamente depende del nivel de precios, de la capacidad productiva de las empresas y del nivel de los costos.

- Las variaciones en la DEMANDA AGREGADA (DA), esta se refiere a la cantidad total que están dispuestos a consumir todos los sectores de la economía con capacidad adquisitiva en un determinado periodo y es la suma del gasto de los consumidores, las empresas y el Estado, la cual depende del nivel de precios, la política monetaria, fiscal y de otros factores.

- La INFLACIÓN DE COSTOS: se puede entender que es el aumento de precios en la adquisición de materia prima para la elaboración de bienes de consumo y en el incremento de salarios concedidos a los trabajadores, por lo que los dueños de las empresas se ven obligados a transferir dichos costos al valor de los bienes producidos.



ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Es importante mencionar que el principal efecto distributivo de la inflación se debe a las diferencias existentes entre los tipos de activos y pasivos que poseen los individuos, como ejemplo podemos mencionar cuando una persona tiene dinero y se da una subida general de precios, esto genera una ganancia para él, ya que supongamos que solicita un préstamo para adquirir una vivienda de $100,000.00 y ha de pagar una cuota de $1000.00 mensuales a una tasa de interés anual fijo para amortizar dicho crédito y de repente una gran inflación duplica los salarios y las rentas, pero la cuota de amortización del crédito hipotecario sigue siendo $1000.00 al año, esta persona va a tener que trabajar menos para pagar dicha cuota, ya que la inflación ha aumentado su riqueza y reducido a la mitad el valor real de su deuda hipotecaria. **(Nota 3)**

3. Otros Postulados.

La inflación entendida como el aumento generalizado de los precios de bienes y servicios de una economía, constituye sin duda un problema económico grave, agregando al mismo otros problemas no menos graves como el desempleo de la mano de obra, pobreza general derivada de la escasez de recursos naturales o de la baja eficiencia de la mano de obra, la contaminación ambiental, etc.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

La inflación afecta a la mayoría de los habitantes de un país, en su carácter de consumidores, por lo que no puede dejar de advertirse de inmediato. Los países que comercian en alto grado con el resto del mundo, la inflación tiene graves consecuencias por la vía de la tasa de cambio de su moneda en el mercado internacional, estas consecuencias son especialmente insidiosas porque no se aprecia fácilmente la conexión existente entre la causa y el efecto.

La inflación excesiva de un país, en relación con la de sus socios comerciales, se traduce de inmediato en una sobre valuación de su moneda, luego de un déficit de su balanza comercial y finalmente en una pérdida de reservas de divisas o en el aumento de su endeudamiento externo.

Desde otro punto de vista el análisis económico tradicional suele indicar que la inflación tiene un efecto negativo sobre la asignación de los recursos productivos, en particular el uso del tiempo y el talento de los empresarios. Por el contrario la inflación parece ir de la mano con el aumento de la producción hasta él limite de la capacidad productiva instalada, donde se puede hacer mención de la famosa “ Curva de Phillips”; donde se enuncia que la inflación se inicia cuando se ha llegado a dicho límite de modo que la demanda creciente se enfrenta a una oferta que ya no puede aumentar.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Según postulados de la Universidad de Economía de Toronto, manifiestan que la inflación es un fenómeno monetario no solo por lo que se refiere a su gestación, sino también por lo que se refiere a sus efectos. Es decir que la inflación no significa por si misma una reducción de la producción nacional a corto plazo, porque no implica una disminución de la utilización de la planta productiva y de la mano de obra, pero si afecta la distribución del ingreso debido a los diversos grupos sociales los cuales tienen diferentes capacidades de negociación.

Entre los postulados acerca de la inflación se puede mencionar el enunciado por el profesor economista Jack Carr, quien manifiesta que la inflación se produce porque la cantidad total del dinero en circulación aumenta mas de prisa que la cantidad total de los bienes y servicios producidos en una economía o importados del exterior. Para reducir la inflación o por lo menos mantenerla a un nivel bajo, se debe preguntar porqué ha aumentado en forma descontrolada la cantidad total del dinero, cuáles grupos sociales se han visto beneficiados por este proceso y consiguientemente cuáles serán sus reacciones probables ante el frenamiento de la inflación con lo cual se logrará una explicación sociológica y política de la inflación. Esto es así, porque el aumento de circulante no es algo que suceda simplemente, es una decisión consciente del gobierno de cada país, es decir, una medida de política económica; algunos que imputan la

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

inflación al exceso de circulante, suelen imputar a su vez este exceso, al crecimiento desmedido del gasto público, un crecimiento financiado con la creación de dinero y no con la elevación de los impuestos o del endeudamiento externo.

Pero ¿ porqué se eleva tanto el gasto público sin reducir correspondientemente el gasto privado ni aumentar los impuestos ?; es simplemente por factor político de mantener contento o por lo menos conforme a todo el mundo.

Naturalmente el aumento de la demanda permite incrementar la producción hasta el limite de la capacidad instalada. Durante un tiempo el crecimiento del empleo y de la producción, genera una sensación de prosperidad que a todos complace; esto tolera entonces a la inflación como el precio del crecimiento, por lo que es difícil entender entonces que se está disfrutando un crecimiento económico poco sano, basado en un proceso inflacionario que se alimenta a sí mismo de tal modo que una vez desatado resulta cada vez más difícil de contener. Finalmente se llega al tope de la capacidad productiva y solamente queda la inflación. Se inicia entonces un proceso de reversa caracterizado por el estancamiento de la producción, la disminución de la inversión, desempleo y finalmente la sensación de crisis económica y social. En ese momento es cuando surge el control de precios y salarios.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

En los países industrializados, la regulación de salarios genera con mas rapidez inflación y en cuanto al control de precios, estos no se pueden controlar porque el sistema económico es como una tupida red de interconexiones donde no queda un solo punto que no esté conectado a todos los demás por algún camino; esto quiere decir que el sistema de precios cualquiera que sea, debe determinar en forma simultánea el nivel de todos los bienes y servicios de la economía.

Si existiera realmente la competencia perfecta, el mercado sería un instrumento de asignación de los recursos productivos y de distribución de la producción.

Así también, fundamentalmente por lo anteriormente expuesto, es que fracasan los controles de precios; es decir que dichos controles son menos eficientes que la libre operación del mercado y no corrigen la injusticia del mercado.

Ante los enunciados anteriormente expuestos Jack Carr, presenta en un ámbito más amplio la problemática de la inflación, con lo cual deja de manifiesto que:

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

La inflación representa un aumento general del precio de todos los bienes y servicios (Los economistas llaman nivel absoluto de los precios, al precio de todos los bienes y servicios), por lo tanto la inflación es el aumento del nivel absoluto de los precios. Ante este postulado es necesario ampliar que los precios pueden ser de 2 tipos:

- Precios Absolutos: son los que cambian moderadamente y explican claramente el porqué un producto afecta el incremento de precio de otro producto.

- Precios Relativos: ocurren por cambios de la demanda u oferta de bienes o servicios. Los factores de la oferta y demanda individuales, hacen que el precio de un bien aumente en relación con el precio de otro bien; pero no explican el aumento del precio de todos los bienes. Un ejemplo claro es los precios del petróleo han aumentado porque los productores han formado un cártel y han restringido la oferta de petróleo. Como una herramienta para medir la inflación, utilizaremos el IPC (Índice de Precios del Consumidor), el cual es un promedio de los precios de bienes y servicios comprados por la población.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

El auge de la inflación se ha enunciado a través del tiempo, sin embargo existen algunas teorías sobre el origen de la inflación, entre estas cabe mencionar:

4. Inflación Causada por los Costos o los Precios.

Se comprenderá como costos, el valor de operación de las compañías el cual incide directamente en la rentabilidad de ésta; así también los precios es el valor fijado a la acción de compra venta, lo cual afectará o beneficiará al comprador y vendedor.

Esto se origina cuando generalmente los sindicatos piden arbitrariamente sueldos elevados, por lo que al ser complacidos, el empresario sube el precio desmedidamente de sus productos.

5. Inflación Causada por los Monopolios.

Como anteriormente se dijo los monopolios arbitrariamente incrementan precios a sus productos y estos los regulan solamente que se obtenga reacciones negativas sobre el nivel de ventas de los mismos, es por eso que los monopolios se forman del acaparamiento del mercado en relación a

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

determinada área de bienes o servicios, en el cual no existe competencia libre en el mercado.

6. Inflación Originada por Expectativas.

Una expectativa consiste en tener cierto grado de probabilidad de conseguirse algo que se prevé. Se afirma que si la gente no esperara la inflación ésta desaparecería por sí sola.

Aproximadamente desde los años 60 la gente empezó a especular sobre inflación; sin embargo esta teoría no puede explicar el porqué de ello.

Las expectativas de inflación son un efecto del fenómeno inflacionario, no una causa; cuando la inflación termina, las expectativas inflacionarias desaparecen.

7. Inflación Causada por la Explotación.

Esta teoría tiende a culpar de la inflación a los intermediarios ambiciosos que compran bienes a un precio bajo y los venden a un precio alto; sin embargo

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

teóricamente no existe una prueba exacta de que dichos intermediarios sean responsables de una tasa de crecimiento mayor de los precios de tales bienes.

La explotación básicamente se considera el aprovechamiento desproporcionado de los precios de un bien o servicio el cual afectará directamente al interesado o comprador.

8. Inflación Originada por la Teoría Monetaria.

La teoría monetaria de la inflación sostiene que ocurre la inflación cuando la oferta monetaria aumenta a una tasa mayor que la del crecimiento de la producción real de la economía. La tasa de inflación puede aproximarse en primera instancia por la tasa de crecimiento de la oferta monetaria menos la tasa de crecimiento de la producción. En otras palabras la teoría monetaria sostiene que los aumentos sustanciales de la tasa de crecimiento de la oferta monetaria, generan siempre aumentos sustanciales en la tasa inflacionaria y que la inflación no terminará nunca si no se detiene el crecimiento excesivo de la oferta monetaria.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

La lógica básica en que se apoya esta teoría es que el dinero desempeña un servicio para quienes lo tienen. El dinero facilita el intercambio; es decir por comparación con una situación de trueque, el dinero reduce las molestias de la compra y la venta. **(Nota 4)**

B. Transporte

1. Tipos de Servicio.

El transporte público se puede clasificar según determinadas características diferenciales: independencia de paso, control de conducción, forma de propulsión y tipo de servicio que proporciona.

a. Autobús.

Los sistemas de transporte por autobús utilizan vehículos de neumáticos autopropulsados que no están limitados a itinerarios fijos. Los autobuses de motor operan en rutas determinadas y con un horario regular, pero pueden circular en carriles de autobús de uso exclusivo, autopistas sin peaje, carreteras arteriales o calles locales. El vehículo tipo mide entre 11 y 12 mts. de largo y, dependiendo de la disposición de los asientos, puede llevar hasta

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

cincuenta pasajeros sentados. Un autobús recorre 48.000 km al año de promedio, pero esto puede variar significativamente dependiendo del tamaño de la ciudad y la fecha de construcción (la vida media de un autobús debería no sobrepasar los 15 años). En algunas ciudades de América y Asia se utilizan también vehículos colectivos, automóviles o furgonetas, que realizan una ruta determinada a precios muy accesibles; son mucho más baratos que un taxi y algo más caros que un autobús. Suelen tener una capacidad de entre seis y diez pasajeros. Los trolebuses son también vehículos de neumáticos, pero de tracción eléctrica. Toman la energía de una línea aérea a través de dos pértigas de hierro llamadas troles. Su flexibilidad de movimiento es mayor que la de los tranvías, ya que no utilizan raíles, pero menor que la de los autobuses, aunque a partir de la década de 1980, los trolebuses contaron con una batería o un motor diesel que les permitía circular de forma autónoma, sobre todo en zonas periféricas de poco tráfico. **(Nota 5)**

2. Marco Histórico de la Inflación y Transporte.

a. Inflación.

Al hablar de Inflación, generalmente nos referimos a un enorme problema el cual ningún país está exento de adquirir; ya que inmerso a dicho fenómeno se

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

presenta otro problema que es el control de precios y salarios, lo cual es el instrumento más común con el que los gobiernos intentan resolver la problemática de la inflación. Desde tiempos históricos la inflación ha tenido incidencia directa sobre el poder adquisitivo de las personas, es así como podemos mencionar diferentes escuelas las cuales han dado una explicación a este fenómeno; entre las cuales podemos citar:

1) Antecedentes (Grecia Edad Media) VI a.C. XV d.C.

En los tiempos del asentamiento esclavista se desarrolla el pensamiento económico, evolucionando ideas que surgen en relación a la producción superando el pensamiento Hebreo.

Fue aquí donde surgen pensadores como Platón y Aristóteles, los cuales dieron sus criterios con relación a los comportamientos económicos de la siguiente manera:

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

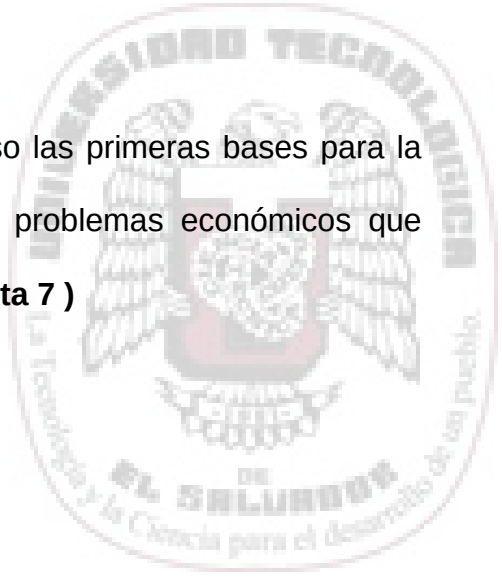
a) Platón

Explica la división del trabajo como consecuencia de las diversas aptitudes naturales de los hombres y de la gran cantidad de necesidades humanas.
Piensa que la ciudad se da porque existe la división del trabajo, en este sentido justifica el sistema de castas y las diferentes clases sociales. Cree en el estado ideal aristocrático. Según Platón el Estado posee dos clases importantes que son:

Los gobernantes y los gobernados. Los primeros se dividen en guardianes y auxiliares; los segundos son los artesanos los cuales debían tener faenas serviles de la producción y la circulación de la riqueza y podían tener talento necesario para gobernar, por lo que la inflación no se determinaba textualmente, sin embargo el manejo de las riquezas transformaban el mercado de manera práctica. **(Nota 6)**

b) Aristóteles

Fue el primer economista analítico, ya que impuso las primeras bases para la ciencia económica y el primero que explicó los problemas económicos que estudiaron en sus tiempos otros pensadores. **(Nota 7)**



ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Entre sus definiciones tenemos las siguientes:

- La economía propiamente es la ciencia encargada de la administración doméstica
- La ciencia del abastecimiento que se ocupa de la adquisición; es decir estudia la economía de la circulación de los bienes.
- Estableció la teoría del valor de uso y valor de cambio
- Explica las funciones del dinero el cual se debe al desarrollo del cambio y que los hombres crean un artículo que lo facilite.
- Distingue entre dinero y capital real, dependiendo de la función que los bienes tengan.
- Reconoce que el cambio se basa en la equivalencia entre los productos.

Aunque no definió propiamente el fenómeno de la inflación, Aristóteles manifestó que existía un valor de cambio de los bienes, el cual genera un exceso de recursos que deben ir de la mano con los negocios.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

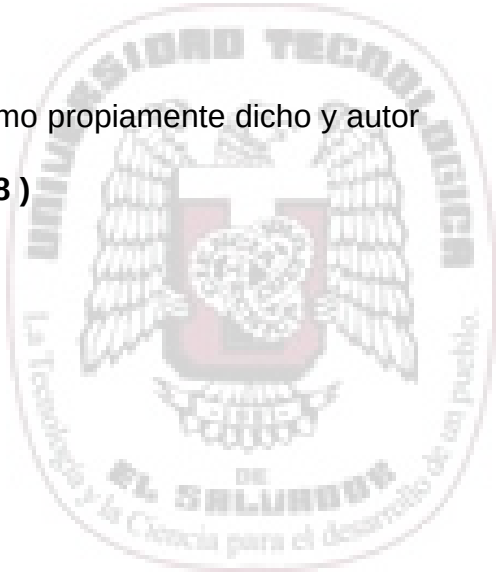
c) Escuela Mercantilísta (Juan Bodino, G. Malynes y E. Misselden)

Épocas entre los siglos XII al XV, luego del surgimiento del feudalismo, se desarrolla enormemente el capitalismo, con lo cual se originó el mercantilismo, considerado como doctrina económica que refleja las condiciones del capitalismo comercial, principalmente en los siglos XVI y XVII.

Sus postulados principales son:

- Es una doctrina nacionalista
- El estado juega un importante papel en la dirección y realización de la política económica.
- Actitud favorable a vender
- El deseo de acumular dinero
- La oposición a la usura

El Sr. Juan Bodino fue el precursor del mercantilismo propiamente dicho y autor de un tratado importante sobre la moneda. **(Nota 8)**



ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

En relación a la inflación, ésta tuvo sus primeros aparecimientos sin ser mayormente detectada, ya que el hecho de acaparar dinero por pequeños sectores de la sociedad ocasionaron desequilibrios.

d) Escuela de Fundadores de la Economía Política (William Petty)

A fines del siglo XVIII, se desarrolló notablemente el capitalismo industrial, que es la base del capitalismo actual, por lo que dicho desarrollo da como resultado la desaparición del mercantilismo, surgiendo lo que se llamó economía política en la cual resalta el trabajo de William Petty, quien favorece a la propiedad privada que determina la posición social de los individuos y que el estado debe proteger la propiedad industrial, así también que todos debemos colaborar con los gastos del estado.

Petty se basa en que el dinero y el comercio exterior son importantes porque ayudan a un país a desarrollarse y perfeccionar su industria.

Surge la creación de políticas tributarias. **(Nota 9)**

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Por lo anterior la inflación toma niveles ya considerables puesto que la implementación de impuestos a la sociedad y el auge de poderíos económicos generaron distorsión en la capacidad de adquisición de las personas.

e) Escuela Fisiócrata (Francois Quesnay)

Se creó un excedente económico que denominaron Produit Net, el cual era generado por la agricultura y consiste en la diferencia entre bienes producidos y bienes consumidos.

Divide el trabajo en dos categorías que son:

Trabajo Productivo, es el que crea excedente; y el Trabajo Estéril que será el que no produce excedente.

Se elabora una teoría del precio basado en el costo de producción de los artículos manufacturados, enuncia el salario como solamente lo necesario para satisfacer las necesidades de los productores y el fundamento principal de los fisiócratas es que la sociedad está regida por un orden natural. **(Nota 10)**

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

El problema fundamental aquí fue, que el nivel bajo de salarios originó poco consumo provocando una sobreproducción lo que hizo bajar precios y generar desempleo.

f) Otras Escuelas.

Luego en el siglo XVIII y XIX, surge la corriente de los clásicos , así también en el siglo XIX y XX la tendencia marxista, posteriormente los neoclásicos y hasta a mediados del siglo XX el tema de la economía había tenido una gran evolución; fue así como apareció la teoría keynesiana la cual inicio las bases para el estudio de fenómenos económicos tal es el caso de la inflación.

g) Teoría Keynesiana (John M. Keynes)

Keynes, John Maynard (1883-1946), economista británico. Sus ideas, sustrato de una nueva escuela de pensamiento económico denominada keynesianismo o “nueva ciencia económica”, influyeron de forma determinante en el diseño de las políticas económicas de muchos países desde la finalización de la II guerra mundial. prácticamente fue el creador de la macroeconomía moderna, ya que en el año de 1935, publicó su revolucionaria obra **Teoría general de la**

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

ocupación, el interés y el dinero, época en la cual Inglaterra y Estados Unidos aún se encontraban sumidos en la gran depresión de los años treinta y más de una cuarta parte de la población activa de Estados Unidos se encontraba desempleada, convirtiéndose dicha teoría en uno de los tratados económicos más importantes del siglo XX.

Keynes analizó las causas del desempleo y de las recesiones económicas, la determinación de la inversión y el consumo, como gestionan los bancos centrales el dinero y los tipos de interés, así como porque algunos países prosperan, mientras otros se estancan, además Keynes sostenía que el estado podía contribuir significativamente a allanar las oscilaciones de los ciclos económicos, aunque la macroeconomía ha avanzado desde sus primeras ideas, las cuestiones que abordó Keynes siguen definiendo el estudio de la macroeconomía actual.

Hoy en día gracias a la aportación intelectual de Keynes y de sus seguidores, sabemos controlar los peores excesos del ciclo económico, por lo que los gobiernos pueden influir en los niveles de producción, empleo e inflación utilizando cuidadosamente la política fiscal y monetaria.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Para un mejor entendimiento de nuestra investigación queremos explicar brevemente el significado de dichas variables, la política fiscal se refiere al poder para gravar y para gastar y la política monetaria consiste en determinar la oferta monetaria y los tipos de interés, que afectan a la inversión en bienes de capital y a otros gastos sensibles a los tipos de interés.

Tras la segunda guerra mundial, la economía keynesiana acabó dominando en la macroeconomía y en la política económica de los gobiernos, durante la década de los años sesenta, casi todos los análisis de la política macroeconómica se basaron en la visión keynesiana del mundo, desde entonces las nuevas tendencias que tienen en cuenta los factores relacionados con la oferta, las expectativas y otras visiones de la dinámica de los salarios y de los precios han socavado el consenso Keynesiano inicial, aunque en la actualidad pocos economistas creen que la política de los gobiernos puede eliminar los ciclos económicos, como parecía que prometía la economía Keynesiana, pero algo estamos seguros de afirmar, ni la economía, ni la política económica han sido las mismas desde el gran descubrimiento de Keynes. Durante la década del año 1920 impartió clases en Cambridge, siendo allí prácticamente donde desarrolló su teoría y escribió dos importantes obras en las que ya se iba perfilando la que sería su doctrina: Tratado sobre probabilidades (1921) y Tratado sobre el dinero (1930). En esta última (muy

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

influida por el crac de 1929 y sus primeras consecuencias), en la que intentó analizar por qué la economía funciona de forma irregular, así como por qué está sujeta a las sucesivas expansiones y depresiones que caracterizan a los ciclos económicos. No obstante, no lograba explicar la problemática de las depresiones prolongadas, fenómeno para el que no existía respuesta si se seguían los entonces vigentes principios de la economía clásica, que consideraban que las recesiones se terminaban por corregir de forma automática. La tesis generalizada era que durante las recesiones aumentaba el ahorro, por lo que se reducían los tipos de interés; estos parámetros fomentarían la inversión empresarial y ésta, finalmente, conduciría a un nuevo periodo de crecimiento económico.

Keynes analizó en profundidad los problemas relativos a las depresiones prolongadas en La teoría general sobre el empleo, el interés y el dinero. Argumentó la inexistencia de mecanismos de ajuste automático que permitan a la economía recuperarse de las recesiones. Afirmaba que el ahorro no invertido prolonga el estancamiento económico y que las inversiones empresariales dependen de la creación de nuevos mercados, de la utilización de nuevos adelantos técnicos y otras variables independientes del tipo de interés o ahorro. Puesto que la inversión empresarial fluctúa, no se puede esperar que ésta pueda preservar un nivel de pleno empleo y unos ingresos estables. Por ello,

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

aseguraba que debían ser los gobiernos (factor ignorado hasta entonces), los que tendrían que convertirse en instrumentos económicos activos y compensar (a través de políticas económicas adecuadas) la insuficiencia de inversión privada durante una recesión con la reducción de impuestos y, sobre todo, con el incremento del gasto público.

Es decir Keynes propuso una teoría macroeconómica alternativa, unas nuevas lentes teóricas para examinar el efecto de la política económica, así como de las perturbaciones externas, de hecho su revolución se debió a dos elementos, en primer lugar presentó el concepto de demanda agregada, la segunda característica igualmente revolucionaria fue la teoría Keynesiana de la oferta agregada, diferenciándose del enfoque clásico que suponía que los precios y los salarios eran flexibles, lo que implicaba que la curva de oferta agregada clásica era vertical, y el enfoque keynesiano sostenía que los precios y los salarios eran inflexibles y que la curva de oferta agregada tenia pendiente positiva, por lo que en el enfoque de Keynes la oferta no crea, desde luego, su propia demanda, por lo que la producción puede alejarse de su nivel potencial durante largos periodos.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Dicho en otras palabras Keynes sostenía, que la oferta agregada tiene pendiente positiva, lo que implica que la producción aumenta cuando aumenta la demanda agregada siempre que haya recursos sin utilizar, es decir cuando desciende la demanda agregada, la producción se encuentra en equilibrio en un determinado punto, generando esto a la vez un elevado desempleo, por lo que en el enfoque Keynesiano, la política económica que eleva la demanda agregada, consigue aumentar la producción y el empleo.

Poco después de que el Reino Unido entrara en la II guerra mundial, Keynes publicó Cómo pagar la guerra (1940), en el que proponía que una parte de todos los salarios fuera invertida en bonos del gobierno. En 1942 recibió el título de barón Keynes de Tilton y, dos años más tarde, dirigió la delegación británica que asistió a la conferencia monetaria y financiera de las Naciones Unidas (más conocida por el nombre de Conferencia de Bretton Woods). Presentó en este foro el que fue denominado plan Keynes, que promovía la institución de un organismo financiero internacional al que debían estar sujetos los distintos bancos centrales nacionales y que podría conceder créditos internacionales.

Estas propuestas tuvieron una inmediata repercusión y, aunque no se materializaron exactamente según el modelo de Keynes, se tradujeron en la

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

fundación del Banco Internacional para la Reconstrucción y el Desarrollo (BIRD) y el Fondo Monetario Internacional (FMI). John Maynard Keynes falleció el 21 de abril de 1946 en Firle. **(Nota 11)**

2) Base para la determinación de la Canasta de Mercado.

A lo largo de la historia la economía ha evolucionado enormemente, partiendo desde las grandes potencias hasta los países subdesarrollados, como en el caso de El Salvador, que a pesar de su economía muy pequeña, se ha logrado crear y organizar Instituciones como el Ministerio de Economía, Estadísticas y Censos, y otras instituciones con las cuales se logra al menos conocer de manera general los índices económicos y otros aspectos que se puedan dar en la economía; es por ello que ante la problemática estudiada, se utilizarán algunas de las herramientas dadas por el Ministerio de Economía, entre ello se puede mencionar los censos realizados en los años de 1978 y 1992, este último es el que la Dirección General de Estadísticas y Censos ha designado como año base; para lo cual ha determinado las diferentes clasificaciones de producción, servicios, y otros tipos de eventos económicos que se desarrollan en el mercado salvadoreño. Dicha clasificación se detalla a continuación:

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

a) Clasificación de la Canasta de Mercado.

El Ministerio de Economía ha clasificado en grupos y subgrupos de bienes y servicios los diferentes consumos que realiza la población y los cuales presentan variaciones en sus precios controlados en el mercado a través del Indice de Precios al Consumidor; para lo cual se toman como base 241 bienes y servicios que integran la canasta de mercado, monitoriados en 1100 establecimientos que conforman la muestra, que son fuente de compra y cuya cobertura geográfica incluye el area metropolitana de San Salvador, las cabeceras departamentales de Santa Ana, Sonsonate y San Miguel; lo anterior da como resultado que el Ministerio de Economía conforme 4 grandes grupos que son:

- **Grupo de Alimentos**

En el cual se encuentran los siguientes subgrupos:

- Cereales y Derivados
- Carnes y Derivados
- Pescado, Mariscos y Derivados
- Leche, Huevos y Derivados
- Aceites, Grasas y Derivados

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

- Frutas y Vegetales
- Azúcar, Sal y Condimentos
- Alimentos Varios
- Bebidas

➢ Grupo Vestuario y Servicios Relacionados

- Ropa y Calzado para Hombre y Niño
- Ropa y Calzado para Mujer y Niña
- Ropa y Calzado para Niños menores de 2 años
- Confección, Reparación y Limpieza de Ropa y Calzado

➢ Grupo Vivienda

- Vivienda y sus Servicios
- Combustibles y Alumbrado
- Utensilios para el Hogar
- Artículos Textiles para el Hogar
- Equipo del Hogar
- Materiales de Limpieza

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

- **Misceláneos**

  - Gastos relacionados con la Salud
  - Cuidado Personal
  - Instrucción y Cultura
  - Recreación
  - Transporte y Comunicaciones
  - Tabaco

Posteriormente luego de conocer las clasificaciones anteriores, que son la base para el calculo del Indice de Precios al Consumidor (IPC), el cual muestra las variaciones en el precio de un producto de un periodo dado respecto al precio del mismo producto del año base (es decir crecimiento o decrecimiento).

Por lo anterior se dice que el Indice de Precios al Consumidor, no es lo mismo que inflación, debido que la inflación es la diferencia de los índices de un período a otro, es decir que es la variación del índice entre dos periodos.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

El Indice de Precios al Consumidor, se convierte en una herramienta importante para la determinación del Poder Adquisitivo de la Moneda (PAM) y del Ingreso Real (IR).

- Poder Adquisitivo de la Moneda: Indicador que al ser fusionado con el Indice de Precios al Consumidor, da como resultado un índice que muestra el poder real de compra de las personas; así por ejemplo la posesión de un dólar, no necesariamente vale en términos reales el mismo dólar; si no que puede valer más o menos de ese valor, lo cual determinará que es lo que realmente puede comprar una persona. Un ejemplo sería:
  - PAM $ 1.00 > 1, es sostenible dado que la moneda mantiene su capacidad de compra.
  - PAM $ 1.00 < 1, significa que en la realidad un dólar, su valor de compra es menor.

- Ingreso Real: determina el salario ajustado que devenga un asalariado, respecto al Indice de Precios al Consumidor. Es decir que al utilizar el Indice del Ingreso Real, comprobamos que el salario mínimo es mucho más bajo que el determinado por el comité de salario mínimo. **(Nota 12)**

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

3) Inflación según otras Fuentes de Información (Medios de Información Escrito-Periódicos)

Sectores que generan inflación en nuestro país según medios informativos (prensa escrita, Diario de Hoy y la Prensa Gráfica).

Superintendencia General de Electricidad y Telecomunicaciones; el sector eléctrico y de telecomunicaciones, genera inflación en la medida en que se cambia el método para calcular el precio de la energía eléctrica y de telecomunicaciones. Así también el hecho de que dicho organismo no cumple con su rol de ente regulador.

Industria Maquilera: genera inflación, por suspensión de órdenes de trabajo por parte de grandes importadores estadounidenses, ya que ha provocado una disminución de la demanda en la referida industria y como consecuencia la producción ha bajado.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DE EL SALVADOR

Consejo Salvadoreño del Café: según datos de este consejo, nuestro país es el más afectado dentro del mercado del café, por el declive del 36% impulsado por 157 millones de dólares en pérdida, producto de los terremotos.

Sector Público no Financiero: La ejecución del presupuesto nacional, ha destinado el 73.1% al gasto, y el 21.4% para inversión generando con ello, un freno a la creación del empleo, reducción a la capacidad adquisitiva de la población, aplazando la construcción de la infraestructura de apoyo a la producción.

Otro comportamiento del sector público no financiero, es lo relativo al incremento del déficit fiscal por el incremento de los ingresos en 1.4%, mientras los gastos lo hacen en11.3%, y según el Banco Central de Reserva este fenómeno se ha dado por las erogaciones adicionales hechas a raíz de los terremotos de enero y febrero.

También cabe mencionar, lo relativo a lo presupuestario que según el análisis y seguimiento del presupuesto donde se manifiesta que los ingresos no le alcanzan al gobierno para cubrir sus gastos. **(Nota 13)**

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

b. Transporte.

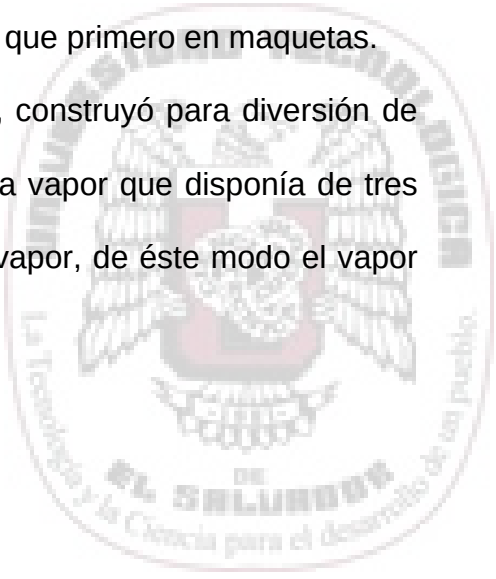
1) Historia Mundial

a) Carruajes.

Según la historia, en los tiempos de la antigua Grecia y Roma, el primer sistema de transporte que funcionó a nivel mundial consistía en un carruaje de un solo caballo capaz de transportar a cinco personas; posteriormente se incorporaron dos nuevos carruajes pero esta vez cerrados a sus costados convirtiéndose de pronto como un medio de transporte exitoso.

b) Otros Vehículos.

Ya desde la edad media, las ansias de poder de grupos rivales empezaban a servir de estímulo para genios como Leonardo da Vinci y algunos de sus contemporáneos a evolucionar los vehículos, claro que primero en maquetas. Ferdinand Verbiest (1623-1688) jesuita flamenco, construyó para diversión de sus contemporáneos la maqueta de un vehículo a vapor que disponía de tres ruedas, un quemador de aceite y una caldera de vapor, de éste modo el vapor determinó de forma decisiva la posterior evolución.



ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

En el largo camino de la evolución aparecieron los pioneros de las máquinas de vapor: el físico francés Denis Papin, el mecánico Británico Thomas Newcomen y el ingeniero e inventor británico James Watt, que prepararon el terreno para la revolución industrial.

En 1803, el ingeniero británico Richard Trevithick, finalizó la construcción de un automóvil a vapor, pero en lo sucesivo se dedicó sobre todo a los ferrocarriles.
En las décadas siguientes, se desarrolló la máquina de vapor, aunque sin abrirse definitivamente paso.

En 1873, el francés Amédée Bollee presentó su primer carricoche a vapor; si a largo plazo el vapor hubiera podido imponerse, éste habría sido el año del nacimiento del automóvil moderno.

c) Ferrocarriles.

Surge el ferrocarril como un medio que permitía las relaciones entre lugares distantes a una gran velocidad. Su progreso se produjo debido a los avances de la industrialización y a la inversión. Gracias a la construcción de la vías férreas se facilitaba la comunicación entre los pobladores, supuso una

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DE EL SALVADOR

verdadera revolución que conmocionó a la población que viajaba en transporte poco evolucionados hasta a mediados del Siglo XIX.

Con la aparición de éste medio de transporte, el mundo se encuentra ente un nuevo sistema capaz de establecer relaciones rápidas y económicas.

El ferrocarril combina dos innovaciones técnicas de finales del Siglo XVIII: La máquina de vapor de Watt y el carril de hierro. A finales del Siglo XVIII, se van consiguiendo mejoras gracias a los aportes extranjeros. En 1843, el progreso se había ido abriendo paso y apuntaba a la industrialización de algunas regiones.

Los precios del servicio ferroviario oscilaban entre cuatro y veinte reales, que convertidos a colón serían ¢ 0.48 centavos y ¢ 2.40 colones respectivamente.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

d) Tranvías.

Posterior a los ferrocarriles aparecen los tranvías, el origen de éste término procede del apellido de unos de los hombres que impulsó éste medio de transporte, era un ingeniero llamado Benjamín Outram. Los tranvías urbanos transportaban exclusivamente viajeros, pero los interurbanos también llevaban mercancías.

Tres Clases de Tranvías.

- **Con Tracción Animal.**

Vehículo urbano que circula sobre carriles por las calzadas de las calles y en que el tiro se consigue con caballos o mulas.

- **Con Tracción de Vapor.**

Utilizaba una pequeña locomotora de vía estrecha en la cual las ruedas quedaban dentro de la propia caja del vehículo, pudiendo circular en ambos sentidos.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

- **Con Tracción Eléctrica.**

La fuerza de éste medio se basa en la electricidad, en el que el motor se mueve entre dos conductores metálicos: mediante hilo aéreo y otro terrestre.

e) Trolebús.

Es un ómnibus movido por un motor de corriente continua suministrada por un cable aéreo y que incorpora ruedas de neumáticos que dan más adherencia al suelo; es decir un híbrido entre un tranvía y una autobús.

En 1956 el servicio de trolebuses, dado que los resultados no eran los esperados empezaron a ser suprimidos.

En 1972, se hacía inevitablemente necesaria la desaparición del tranvía, debido a los problemas cada vez más abundantes de circulación.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

f) Metropolitano

Medio de transporte urbano que consistía en un tren formado por un automotor y un remolque, con el cual se solucionaría el problema de las aglomeraciones de gente al querer abordar los tranvías.

Posteriormente surge la competencia con los autobuses y se hicieron encuestas entre las poblaciones, cuyos resultados se saldaron a favor de estos últimos, ya que la gente opinaba que los tranvías obstaculizan la circulación, la subida y bajada de viajeros es más peligro.

Actualmente los autobuses son los que predominan como medio de transporte colectivo a nivel mundial, no obstante que en la década de los años setenta, aparecieron en muchos países el medio de transporte colectivo denominado microbuses. **(Nota 14)**

g) Historia del Transporte en El Salvador.

Según la historia, el transporte colectivo de personas dio su inicio en el año de 1897, el cual consistió en un carruaje halado por caballos, que tenía su

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

recorrido entre las poblaciones de San Marcos, San Jacinto, Mejicanos, Soyapango y San Martín.

Dos años después del surgimiento del transporte colectivo (1899), se inagura el primer tranvía con mayor capacidad de transporte en relación a los carruajes. Durante la época en que se había iniciado la pavimentación de San Salvador, (1928), surge la División de Transporte bajo la dependencia de la Policía Nacional, época en que el transporte se ejecutaba por medio de camionetas con capacidad de 18 personas.

Transcurridos los años entre 1932 y 1939, se incrementó el número de camionetas de 75 a 125.

Durante la crisis de la segunda guerra mundial en el año de 1940, el transporte público se vio afectado debido al alto costo de la gasolina, llantas y otros accesorios, condición que los llevó a funcionar solo 15 días de trabajo durante el mes.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Debido a que el transporte público durante la década de los años cincuenta, estuvo en manos de empresarios nacionales y extranjeros, se reconoció que el transporte en esa época logró grandes beneficios.

Para 1962, se incrementan las unidades a 400, con las cuales se satisfacía la demanda del servicio, pero 3 años más tarde, el transporte presenta una serie de problemas; ya que los motoristas exigían que el manejo administrativo por parte de los empresarios fuese mejor que el que se estaba dando, que los salarios se les aumentara y que se regulara la jornada de trabajo. Esta problemática ocasionó paros laborales del sector transporte; fue así como el Instituto Salvadoreño de Fomento Cooperativo (INSAFOCOOP), fundó en el año de 1969 la creación de asociaciones cooperativas en el transporte, para regular las problemáticas existentes en éste y que en septiembre del mismo año se creara la primera cooperativa llamada COOPSITRANS.

Surgieron más cooperativas entre los años de 1972 a 1977, pero no lograron superar los problemas existentes dentro de la actividad del transporte, apareciendo en este último año la Asociación de Empresarios de Autobuses Salvadoreños (AEAS), creada con el objeto de solucionar los problemas existentes relativos al transporte.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Posteriormente y debido al conflicto bélico que sufrió el país durante la década de los años ochentas, el transporte terrestre experimentó otra crisis más intensa. Para ese tiempo ya existía un gran número de buses que prestaban el servicio de transporte a nivel nacional, además se contaba con una gran cantidad de pick up y fue en esta década que surge el aparecimiento de los microbuses como una alternativa más para los usuarios del transporte colectivo. **(Nota 15)**

III. Marco Legal

A. Inflación.

En El Salvador la inflación es un efecto causado por diferentes fenómenos, los cuales pueden ser de tipo económico social y político. Cabe mencionar, que el Estado juega un papel importante en el comportamiento de los índices inflacionarios a través de la implantación de leyes, dentro de las cuales se mencionan las siguientes:

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

1. Constitución de la República de El Salvador.

Según establece la Constitución de la República, en su articulo 114, el Estado protegerá y fomentará las asociaciones cooperativas, facilitando su organización, expansión y financiamiento; esto indica que el Estado tiene relación directa con el origen y funcionamiento del sector transporte de microbuses, así también las condiciones económicas de los mismos. **(Nota 16)**

2. Ley Orgánica del Banco Central de Reserva.

Esta ley es originada por mandato de la Constitución de la República, en la cual establece que el Estado debe orientar la política monetaria con el fin de promover y mantener las condiciones necesarias para el desarrollo ordenado de la economía nacional.

En el artículo 3, dicha ley establece claramente que el BCR, será el ente que velará por la estabilidad monetaria y su finalidad principal es la de promover y mantener las condiciones monetarias, cambiarias, crediticias y financieras más favorables para la estabilidad de la economía familiar, y específicamente en el literal c) de dicho artículo enuncia la función de prevenir o moderar las tendencias inflacionarias y deflacionarias. **(Nota 17)**

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

3. Ley de Integración Monetaria.

Dicha ley es la más reciente innovación emitida por el Estado, con la cual ha originado un considerable incremento de la inflación a nivel nacional; ya que la moneda de curso legal de nuestro país (el colón), se le agregó otra moneda de curso legal que es el dólar americano; por lo que al realizarse las conversiones respectivas el fenómeno del redondeo ha causado incremento considerable de todos los productos; a pesar de que en esta ley se establece en su artículo 15, que la Dirección de Protección al Consumidor velará por el correcto manejo de ambas monedas. **(Nota 18)**

Prácticamente con esta ley, el estado le quita algunas atribuciones al Banco Central de Reserva, como es la de manejar la política monetaria, la emisión del colón, controlar las reservas técnicas depositadas en el mercado bursátil internacional, por lo que algunos especialistas en la materia cuestionan fuertemente la existencia o continuidad del banco estatal.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

4. Ley de Impuesto a la Transferencia de Bienes Muebles y a la Prestación de Servicios.

Esta es una de las principales leyes que genera gran movimiento de los precios de la canasta básica, ya que al momento de emitirse un nuevo impuesto o modificar la tasa de alguno de los impuestos ya existentes, en nuestra cultura es sumamente común trasladar dicho impuesto al consumidor. El impuesto comúnmente llamado IVA, afecta el precio de los productos con una tasa del 13%, lo cual desde su implementación generó incremento de precios. Dentro del sector transporte de microbuses el impacto más fuerte lo ha constituido el alto costo de los repuestos de sus unidades, ya que dicho Impuesto grava la totalidad de insumos que utilizan para trabajar. **(Nota 19)**

5. Ley de Impuesto Sobre la Renta.

Su implementación grava en una cantidad considerable a la población asalariada, empresarios; y toda persona que realiza un trabajo que se desarrolle de manera independiente (servicios).

En su artículo 37 establece las diferentes tasaciones las cuales de alguna manera disminuirán la capacidad de consumo de las personas. **(Nota 20)**

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

B. Transporte.

El Estado a través del Viceministerio de Transporte, dependencia del Ministerio de Obras Públicas, es el ente responsable de normar todas las actividades relacionadas con el transporte terrestre; razón por la cual es necesario realizar un análisis sobre las diferentes leyes aplicables al sector. De las cuales podemos mencionar:

1. Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

En esta ley se describe específicamente la clasificación en la cual se encuentra el transporte público de microbuses del Gran San Salvador, las obligaciones que deben cumplir, así como las diferentes sanciones que se imponen a los mismos al no cumplir con dicha ley. Algunos artículos relevantes de la presente ley son:

Art. 12- Vehículos automotores regulados por esta ley.

1) Livianos de pasajeros;

b) microbuses ; entre otros.

Art. 28- Vehículos destinados al servicio de transporte colectivo, lit. b) microbuses del transporte colectivo público.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DE EL SALVADOR

Art. 29, 34, Requisitos que deben cumplir los vehículos que se dedican al servicio de transporte colectivo

Art. 43- Las terminales , metas, y puntos de retorno del transporte colectivo, estará regulado y controlado por el Viceministerio de transporte, a través de la Dirección General de Transporte Terrestre.

Art.47- La concesión para poder prestar el servicio de transporte colectivo de pasajeros, será otorgada por el Viceministerio de Transporte,

Art. 111- Los propietarios de vehículos automotores, deben suscribir un seguro obligatorio que cubra responsabilidad civil por daños ocasionados a terceros producidos en accidentes de tránsito. **(Nota 21)**

2. Reglamento General de Tránsito.

Este documento tiene como finalidad normalizar el tránsito y prever los peligros que están sujetos los automovilistas y específicamente los del transporte público colectivo (art.2, pag. 27- Normativa de Tránsito-Corte Suprema de Justicia-El Salvador).

Entre las divisiones de vehículos se encuentran los microbuses, los cuales son livianos de pasajeros, con capacidad para transportar de 12 hasta 30 personas,

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

y que se dedican al servicio del transporte público colectivo remunerado.(art.23, N.9, pag.35 de la normativa en referencia).

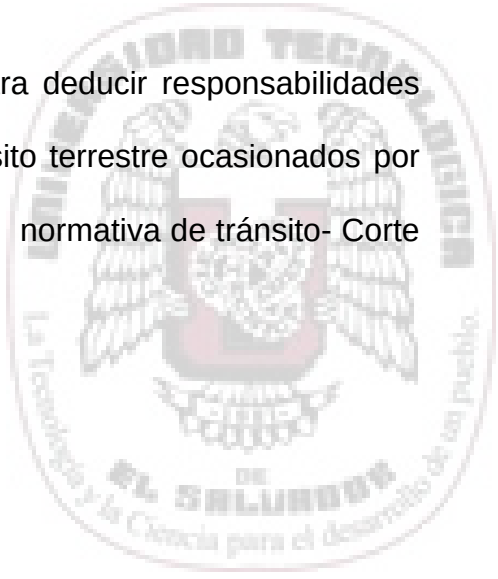
La distinción de los microbuses son las iniciales de MB antes del número de placa en la placa respectiva; las iniciales significan ,microbús del transporte público de pasajeros.

Art. 34 pag. 38 de la norma en mención.

Los propietarios de vehículos livianos, deben mantener un seguro vigente para cubrir, responsabilidad civil por daños ocasionados a terceros en accidentes de tránsito . (art.65,pag.43) **(Nota 22)**

3. Ley de Procedimientos Especiales sobre Accidentes de Tránsito.

En esta ley están contempladas las acciones para deducir responsabilidades penales y civiles, en caso de accidentes de tránsito terrestre ocasionados por las diferentes clases de vehículos (art.1, pag.101- normativa de tránsito- Corte Suprema de justicia- El Salvador.)



ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Esto significa que un empresario del servicio de transporte público microbús, incurrirá en gastos al enfrentar acciones penales, originadas por accidentes de tránsito. **(Nota 23)**

4. Ley del Instituto Salvadoreño de Fomento Cooperativo (INSAFOCOOP).

El Instituto Salvadoreño de Fomento Cooperativo, es una corporación de derecho público con autonomía en los aspectos económico y administrativo.

Dicho instituto velará por que se cumpla la Ley General de Asociaciones Cooperativas; inicia, promueve, coordina y supervisa la organización, además el funcionamiento de las asociaciones cooperativas, federaciones y confederaciones.

Planifica la política de fomento y desarrollo del cooperativismo juntamente con las municipalidades interesadas en estas actividades; así también el Instituto de Fomento Cooperativo, regula el funcionamiento, asesoría la formación de de

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

todo tipo de asociaciones cooperativas, federaciones y confederaciones. **(Nota 24)**

5. Ley General de Asociaciones y Cooperativas.

Esta ley está enmarcada en la libertad que tiene el ciudadano salvadoreño para formar cooperativas y asociaciones con derecho privado de interés social; así mismo dicha ley tiene estrecha relación con la Ley de Creación del Instituto Salvadoreño de Fomento Cooperativo (INSAFOCOOP).

En el Art. 7, enuncia específicamente la creación de cooperativas de servicio, como en este caso al referirnos a el gremio de transporte público de microbuses.

El Art. 12, manifiesta la creación de cooperativas de servicios de transporte.

El Art. 70 describe las obligaciones formales que debe cumplir las cooperativas del ramo de transporte público, lo cual de alguna manera genera gastos para dicho sector.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Art. 71, manifiesta los beneficios que reciben las cooperativas, principalmente la excepción del pago de algunos impuestos, en su mayoría municipales. **(Nota 25)**

6. Reglamento de la Ley General de Asociaciones y Cooperativas.

En el presente reglamento se tipifica específicamente el perfil de las cooperativas de servicio de transporte colectivo de pasajeros por vía terrestre, acuática o aérea, especialmente en los Art. del 106 al 109. **(Nota 26)**

7. Ley del Fondo de Conservación Vial.

Aprobada por Decreto Legislativo 208, de fecha 30 de noviembre del año 2000 y publicada en el Diario Oficial 237, Tomo 349, del 18 de diciembre del mismo año, la cual establece cuales serán los mecanismos de acción que realizará el Estado para recolectar fondos suficientes, que le permita dar mantenimiento a la estructura vial del país. Pero esta ley, es reformada el 31 de Octubre de 2001, en su articulo 26; estableciendo que se pagará en concepto de contribución veinte centavos de dólar americano (US $0.20), por cada galón de combustible que consuma la población salvadoreña que posea vehículo

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DE EL SALVADOR

automotor, sea este diesel o gasolina o sus mezclas con otros carburantes, lo que afecta al sector transporte publico de pasajeros por medio de microbús, ya que este sector nunca ha recibido ayuda por parte del Estado en concepto de subsidio; a diferencia del sector transporte por medio de autobús; quienes siempre gozaron éste beneficio, pero que mediante decisión del presidente de la Republica, Lic. Francisco Flores, el subsidio a los empresarios de autobuses se suspendía a partir del día miércoles 28 de noviembre de 2001. **(Nota 27)**

Además se conoce, sobre la existencia de un anteproyecto de Ley que obligaría a los empresarios de autobuses a convertirse en sociedades anónimas; al respecto en la asamblea legislativa manifestó el asesor técnico de la Comisión de Hacienda y Especial del Presupuesto, Lic. Noel Antonio Orellana, que sobre ese tema no existe pieza de correspondencia alguna y que en todo caso de existir dicha reglamentación, esta puede darse también por medio de decreto ejecutivo.

C. Definición de Términos Básicos.

Con el objeto de obtener una mejor comprensión sobre la temática Incidencia de la Inflación en el Grupo Misceláneos, Subgrupo Transporte y

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Comunicaciones Producto Microbús, se presenta a continuación una conceptualización de terminología utilizada en la investigación.

Inflación: Incremento desmedido de los precios de bienes y servicio de una sociedad, ocasionando disminución del poder adquisitivo de las personas.

Tasa: Precio puesto oficialmente a ciertas cosas vendibles.

Expectativas: Posibilidad de conseguir algo que se prevé

Política

Monetaria : Conjunto de medidas que el gobierno lleva a cabo con el fin de conservar la estabilidad del poder de compra del dinero, de la balanza de pagos, el control sobre la inflación, el nivel de los salarios y otros objetivos a través del sistema monetario y la banca.

Depresión: Período de baja económica que precede o sigue a una crisis.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DE EL SALVADOR

Aceleración: Período en que una economía se expande a gran velocidad.

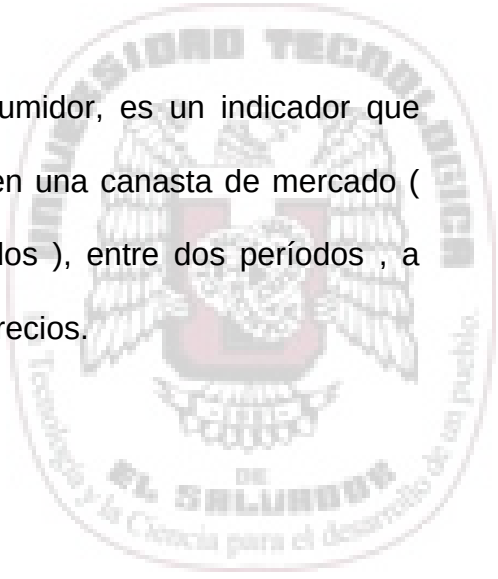
Precios: Sinónimo de costo, importe, valor en que se estima algo, valor fijado a las cosas o mercancías.

Demanda: Cantidad de bienes y servicios exigidos por usuarios, consumidores, clientes, etc.

Oferta: Cantidad de bienes y servicios ofrecidos por los productores, para ser adquiridos por los demandantes.

Moneda: Signo representativo del precio de las cosas; sinónimo de dinero.

Indice de Precios al Consumidor : El Indice de Precios al Consumidor, es un indicador que expresa la relación de gasto en una canasta de mercado (servicios y artículos consumidos), entre dos períodos , a través de sus variaciones de precios.



ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Precio Efectivo: Es el cociente del precio entre la cantidad de gramos pesados; que es equivalente al precio de un gramo.

Indicador: Es el que representa la situación de una variable a través del tiempo.

Tasa Variación Mensual: Es la comparación de los precios entre dos períodos en el tiempo.

Tasa Punto-Punto: Es la comparación del índice de precios de un año, entre el índice de precios de un año anterior (mismo mes).

Tasa Variación Anual: Es la variación en términos conceptuales, que han experimentado los precios en lo que va del año en referencia y se estima mediante la división del índice del mes actual entre el índice de Precios experimentado en el último mes del año.

ORIGEN
biblioteca.utec.edu.sv
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE EL SALVADOR

Tasa Promedio

Anual: Es la sumatoria de los doce últimos índices de un año y la sumatoria de los doce índices del año anterior.

Indice

Laspeyres: Número índice que permite apreciar en términos cuantitativos el cambio en algunos aspectos de un grupo de artículos a lo largo del tiempo, usando ponderaciones fundamentadas en valores de un año base.

Pasaje: Precio fijado a pagar por recibir el servicio de transporte de un lugar a otro según ruta establecida.

Microbús: Medio de transporte especial, originado como un apoyo al transporte ordinario de pasajeros.