

# Derribando Obstáculos de la Privatización Soviética

Por Leonid Grigoriev

MOSCU, URSS, noviembre (AIPE).— Cuando el presidente ruso Boris Yeltsin inició recientemente su programa de reforma económica, correctamente hizo de la privatización una de las piedras angulares de su atrevido intento de revivir una economía dilapidada. En verdad, una de las más urgentes tareas para todas las repúblicas de la anterior Unión Soviética es la de dismantlar sus economías ineficientes y dominadas por el Estado y la de entregar a la propiedad privada virtualmente toda la agricultura, comercios, viviendas, industria y tierras apropiadas por el Estado. Esto debe ser efectuado con una rapidez sin precedentes porque la economía soviética está colapsando y sólo un sector privado robusto y en crecimiento puede salvarla.

Privatizar el sector estatal generará eficiencia,

productos de más alta calidad, salarios incrementados y costos decrecientes para el gobierno. Desde luego, la privatización no es una panacea para todo lo que afecta a las economías de las repúblicas. Para ser efectiva, debe ir acompañada por otras reformas, tales como la liberación de precios y del comercio, estrecho control de la oferta de dinero para evitar la inflación, desregulación y cortes presupuestarios.

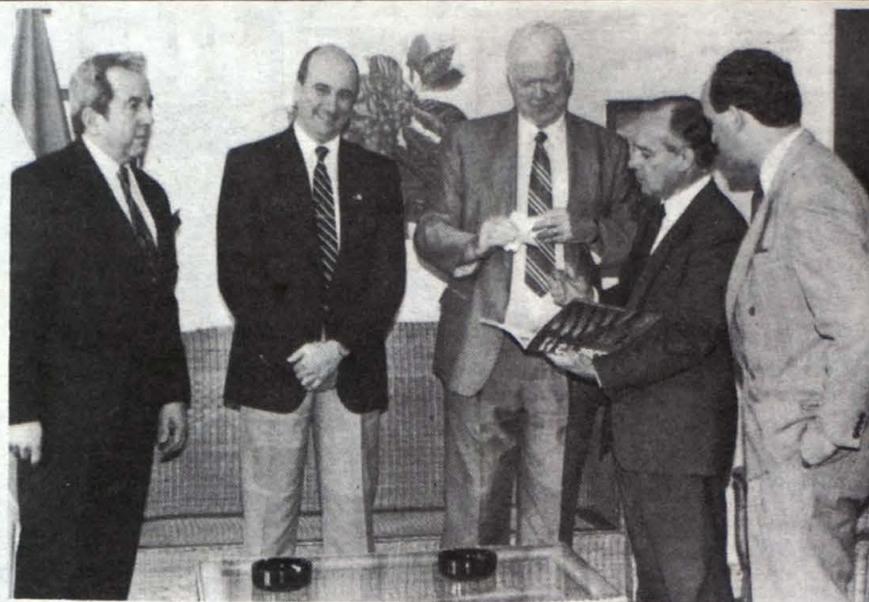
La experiencia con la privatización en Europa oriental demuestra que los creadores de las políticas de las repúblicas encaran obstáculos formidables. De acuerdo a algunos cálculos, existen aproximadamente 46.000 grandes empresas estatales y 750.000 tiendas propiedad del Estado en el territorio de la anterior Unión Soviética. Además, 50% de la propiedad inmobiliaria todavía está en manos del gobierno y el grueso de las tierras agrícolas tam-

bién requiere ser privatizado. La privatización a semejante escala masiva nunca ha sido intentada.

Están surgiendo obstáculos sociales y políticos a la privatización, incluyendo la oposición de funcionarios locales y de la nomenklatura —la burocracia atrincherada de la Unión Soviética— así como el control de parte de la economía subterránea por el crimen organizado.

Sin embargo, estas barreras no son de ningún modo infranqueables. Entre las áreas claves de la privatización se encuentran, en primer lugar, la vivienda y luego el comercio al por menor. La vivienda es uno de los sectores políticamente más sensibles de la economía y debe ser rápidamente privatizado. El ciudadano ruso promedio tiene 15 metros de espacio vital y algunas familias esperan por vivienda de diez a quince años.

La necesidad crítica resi-



**MISION ECOLOGICA CANADIENSE.** Con el objeto de ofrecer colaboración para el desarrollo de programas ambientalistas de El Salvador, una misión del Departamento de Industria, Ciencias y Tecnología del Canadá, visitó al Ministro de Agricultura y Ganadería, Ing. Antonio Cabrales, con una invitación a la vez para asistir a la Feria GLOBE/92, que se realizará del 16 al 20 de mayo del próximo año, en Vancouver, Canadá. Izquierda a derecha: Ing. Alfredo F. Ungo, Embajador de El Salvador en Canadá; Sr. Jean-Jacques Rousseau, Sr. W. Evan Armstrong, Ing. Cabrales y Lic. Miguel Araujo, Director Ejecutivo del CONAMA.

de en estimular nuevas construcciones de viviendas privadas, eliminando las complejas y obstructoras regulaciones gu-

bernamentales a la construcción. Una demanda creciente de madera aserrada y otros materiales de construcción podría

detonar en el florecimiento habitacional que constituiría una fuerza de empuje para la expansión económica.

## Arabes Aceptan

- Viene de la página 11

conmemorar el levantamiento palestino, pero estamos deseosos de reunirnos el martes", agregó.

Un informante palestino confirmó el acuerdo, pero no hubo anuncio oficial de los jefes de las delegaciones Muwaffak Allaf de Siria, Suheil Shammah del Líbano y Abdul Salam Majali y Haidar Abdul-Shafi de la comisión jordano-palestina.

## Pan Am Demanda por \$2.5

- Viene de la página 11

mico de Delta".

Se estableció una audiencia para el 30 de enero.

El Departamento de Transporte otorgó el viernes autoridad temporal a algunas líneas aéreas para que se ocupen de las lucrativas rutas a América Latina y al Caribe que antiguamente cubría Pan Am.

El departamento dijo que las autorizaciones entrarían en efecto inmediatamente y que durarían seis meses, o hasta que se les otorgue autoridad permanente para operar las rutas.

El tribunal de bancarrota realizará una subasta de emergencia este lunes para otorgar autoridad permanente sobre las rutas, sin embargo los ganadores tendrán que ser aprobados por el Departamento de Transporte, un proceso que podría tardar varias semanas.

# tiendadoc

# USA



# AIR FLOW



Confeccionados en cuero legítimo en tallas del 4 al 11.

¢149.<sup>99</sup>  
color blanco con azul y color negro.

"Dual Density Soles," suela doble con 2 diferentes espesores para una mayor amortiguación de golpes.

Arco y entresuela acolchonada para un ajuste perfecto del pie.

Sistema "Air flow": Area de ventilación con material "Nylon mesh."

Cuello acolchonado.

¢159.<sup>99</sup>  
color negro.

## ¡Justos para ti que sabes de canchas!

Encuétralos en tus

# tiendadoc

y Distribuidores en todo el país.