



"AUSTRALIAN HIGHWAY", colosal barco japonés que transporta más de dos mil automóviles, no necesita más que una docena de tripulantes, dado que las computadoras se encargan del resto del trabajo...

Marinos Mercantes Están a la Deriva en Tierra Firme

Por Mario Gilberto González y Antolín Herrera Escobar

PUERTO ACAJUTLA (Sonsonate). Los marinos mercantes salvadoreños no son los que dejan un amor en cada puerto, los que celebran bañándose en cerveza en las cantinas de las estaciones marítimas o que, a cambio de duro trabajo y privaciones en alta mar, pueden mantener modestamente a sus familias.

En El Salvador, los marinos mercantes —al igual que la mayoría de la población del país— van a la deriva sobre tierra firme, buscando trabajo infructuosamente y, en muchos casos, viviendo con sus familias en condiciones paupérrimas.

Después de que fuera juramentada la directiva del gremio por el capitán del puerto, coronel Higinio Melchor Palacios, un contingente de ellos fue entrevistado por EL DIARIO DE HOY el pasado fin de semana en las vecindades de esta terminal naviera, situada a 88 kilómetros al suroeste de la capital.

"De tres mil miembros del gremio, sólo el 15 por ciento tiene empleo", afirmó Roberto Jovel, secretario general de la Unión Gremial de Marinos Mercantes Salvadoreños (UGMMES), con personería jurídica otorgada el 9 de mayo de 1978.

La baja en la demanda de los marinos salvadoreños comenzó hace diez años. La mayoría de ellos ha logrado subsistir gracias a la ayuda de familiares en el extranjero, a la pesca artesanal o a la remuneración por trabajos ocasionales, dependiendo del oficio que ejerzan.

Estos trabajadores, de tez curtida por el sol y que desde el muelle sólo pueden resignarse con ver los barcos atracar e irse más tarde, no piden a las autoridades del país que los mantengan, sino que los ayuden a contratarse.

Los marinos se muestran dispuestos a salvar las dificultades y el sacrificio de privarse de sus familias por muchos meses con tal de tener trabajo, pero piden el apoyo de las autoridades para promover la mano de obra salvadoreña en las compañías navieras.

Según los trabajadores, la contratación de marinos salvadoreños ayudaría reducir el grave desempleo que abate al país y redundaría en el ingreso de divisas que ellos enviarían para el sostenimiento de sus familias.

Los marinos aseguraron que el mínimo de tiempo estipulado en un contrato es de ocho meses y por cada mes recibirían una paga de entre 500 y 900 dólares.

"Necesitamos que el Gobierno, por medio de sus embajadas y consulados, nos promueva en el exterior o incluya nuestra contratación como requisito para, por ejemplo, vender café o hacer algortras exportaciones", dijo el dirigente Jovel.

El gremio tiene esperanzas en que una compañía de Nueva Orleans contrate a varios de ellos, según se gestiona.

La sede gremial de los marinos está situada en la calle Principal del barrio La Playa de esta ciudad portuaria y tiene el teléfono 52-3385, don-

—Favor pase a la página 31.



Odisea Don Lito de San Salvador a Comasagua

(Por Lito Montalvo). Eso de escalar la fama tiene sus complicaciones, porque un chero, de aquellos que ya ni me acordaba, decidió entrar en compadrazgo conmigo. En su segundo matrimonio tuvo una linda bebita y quiso que yo la sostuviera mientras le echaban las aguas bautismales, en la Iglesia de Comasagua.

La cita estaba planteada para las 12, pero sabiendo que Comasagua se encuentra sólo a 20 kilómetros de Santa Tecla, salí a las 11 de la mañana, para disfrutar del viaje por esa zona que hacía muchos años no transitaba.

Me metí por un camino —adivinando, claro está—, porque la vía carecía de señales y a las cuatro cuadras pensé que me había

—Favor pase a la página 31.



TRAMPAS DE VAPOR. El Ing. Eduardo Calderón Reyes, químico industrial especializado en energía (centro), da indicaciones sobre el manejo de la unidad demostrativa de trampas de vapor, durante el seminario que ofrecen ICAITI-ASI en la capital.

DIRIGENTES DEL GREMIO. El capitán del puerto de Acajutla, Cnel. Higinio Melchor Palacios, juramenta a la nueva directiva del gremio de marinos mercantes, formada, de Izq. a derecha, por Roberto Jovel (secretario general), Rodolfo Martínez, Ernesto Sánchez, Manuel Villavicencio y Juan Cetino.

