



SIN REMOVERSE. Desde el 10 de octubre se encuentran estos promontorios de ripio y basura, obstaculizando el paso sobre la calle San Juan, del Barrio Lourdes, de esta capital. Los residentes piden a las autoridades competentes el inmediato retiro de los desechos.

Dos Nuevos Generales en la Fuerza Armada

Dos coroneles ascenderán al grado de general según la orden de la Fuerza Armada que circulará el último del presente mes, dijeron ayer fuentes bien informadas.

La Comisión de Ascensos, formada por tres militares de alta graduación, estudia la nómina de candidatos para escoger a los que ostentarán dicho rango.

Entre los candidatos se encuentran los coroneles Maximiliano Leiva, actualmente Comandante de la Maes-

tranza de la Fuerza Armada e ingresado a las filas del Ejército el primero de febrero de 1957; Napoleón Aristides Montes, Director General de la Guardia Nacional, guardia nato, como se le conoce por haber empezado en ese cuerpo desde agente. Causó alta el 30 de abril de 1947.

Asimismo se menciona a los coroneles Rafael Humberto Larios, Comandante de la Brigada de Artillería, con

—Favor pase a la página 43.

Asaltos en Carreteras Santa Ana y Suchitoto

Los cuerpos de seguridad han incrementado la vigilancia en las carreteras debido a los asaltos que se han estado perpetrando en los últimos días y de los que son blanco, cortadores, automovilistas y transportistas, según informen.

El capitán Julio Díaz Guillén, ejecutivo de la Policía Nacional de Santa Ana, declara a EL DIARIO DE HOY que han realizado batidas contra los ladrones y drogadictos en esta ciudad y en zonas vecinas,

con lo que han logrado disminuir los asaltos.

Ante esta situación, dice, los ladrones se han desplazado a las carreteras a asaltar a los braceros y a los pasajeros de autobuses, así como a robar café en las fincas.

Por otra parte, el Comandante del Batallón Pantera, de la Policía Nacional de Suchitoto, Agustín Palomo Monterrosa, afirma que los terroristas estaban asaltando a los conductores

—Favor pase a la página 41.



NOVIA. (San Vicente). La Srita. Evelyn Noemy Oviedo fue electa Novia de los Militares, durante las fiestas patronales en honor a San Vicente Abad y Mártir.

Roban Pick up en C. Merliot

El pick up placas P-126912, modelo 81, marca Toyota 1000, color rojo, fue robado del lugar donde se encontraba estacionado en Ciudad Merliot, el sábado por la madrugada, informan los propietarios del vehículo.

Aseguran que éste es

—Favor pase a la página 41

Ser Cobrador de Buses Requiere Gran Destreza

(Lito Montalvo). Ser cobrador es mucho más que cobrar los pasajes en los buses, dice Rodolfo Rivera. "Hay que tener mucha habilidad y destreza física, mucho tacto con los pasajeros, así como una perfecta coordinación con el motorista".

Rodolfo, quien en años anteriores trabajó como mecánico, tractorista, corralero, explica su adaptación al oficio de cobrador profesional en buses de la ruta 7-C, que viaja a la colonia Santos 2 de Soyapango, a la Terminal de Buses de Occidente.

—¿Por qué cambiaste de trabajo?

—No cambié, me quedé sin trabajo. La zona de Santiago Nonualco era algodonera; de repente se dejó de sembrar, no se por qué.

—¿Te ha costado mucho adaptarte a tu nuevo trabajo?

Al principio me "enchibolaba", pero poco a poco empecé a adaptarme al sistema. El cobrador —explica— debe tener una perfecta coordinación con el motorista, porque de lo contrario, puede que se le caiga un pasajero. El espejo juega un papel bien importante, pues el motorista constantemente controla al cobrador por este medio, y hay que ponerse listo para darle la señal al chofer para que continúe la marcha. A veces se utilizan silbidos, o golpes sobre la lámina del bus.

—¿Solo el cobrador recibe el dinero?

—También el motorista cobra a los pasajeros que ingre-



COBRADOR. Ser cobrador de buses es una tarea difícil, "requiere mucho tacto", dice Rodolfo Rivera.

san por la puerta de adelante.

El problema —dice Rodolfo— es cuando hay que dar muchos "vuelos", porque el pasajero paga al entrar, y hay que recordar quién fue el que le dio el billete y de cuánto era. Hay pasajeros que se la llevan de listos y le piden vuelto a uno, tratando de sorprender la buena fe del cobrador, es por eso que hay que estar en la jugada, porque de lo contrario uno se puede ir "chuco".

—¿Terminas cansado después de la jornada?

—No sólo cansado, sino que afónico y con los nervios a punto de estallar.

—¿Háganse al centro por favor! ¡La señora del canasto, que por favor se lo ponga en las piernas! ¡Momentito que bajan! ¡Avísala, avísala...! ¡No señora, no pasamos por los hospitales!

¡Suba reina, viajar en el estribo es peligroso! ¡Pasaje en mano, por favor...! ¡Señora, ya le dije que los niños también pagan pasaje...!

Esas son las frases más usuales —dice Rodolfo— las que son parte del oficio y sin las cuales un cobrador que se precie de serlo, no podría trabajar.

Al principio los compañeros me hacían burla por el modo de hablar del campo que yo traía, pero poco a poco se agarraron los modismos capitalinos", agrega.

El trabajo tiene ciertos riesgos, ya que el cobrador tiene que permitir que todos los pasajeros suban, y a veces, no hay espacio ni para poner un pie en el estribo. "Ya me ha tocado viajar dos cuadras colgado de las ventanas, y una vez no pude subirme al bus y el motorista se dio cuenta dos paradas después. Me esperó como 4 minutos hasta que, con la lengua de fuera, alcancé la camioneta", relata.

Es muy importante, dice Rodolfo, ser atento y servicial con los pasajeros, es decir, hay que ayudar a las mujeres, en especial aquellas de avanzada edad como también las que viajan con niños o embarazadas.

La gran mayoría agradece cuando se les tiende la mano para que bajen o suban, pero hay algunas señoritas, que desprecian esa ayuda; quizá son muy orgullosas, indica.

Otro problema grave, asegura Ro-

—Favor pase a la página 34.

Nicaragüenses están Bajo Permanente Investigación

(Especial para EL DIARIO DE HOY). Cualquier persona puede estar todo el tiempo bajo investigación, sometida a tratos crueles y denigrantes, o torturada, sin que para variar tal situación pueda apelar ante autoridad alguna, afirma la Comisión Permanente de Derechos Humanos (CPDH) de Nicaragua.

La Comisión ha denunciado ante la opinión pública mundial, los vejámenes a que son sometidos los miles de prisioneros en las cárceles del Estado nicaragüense.

El sistema carcelario sandinista tiene tres tipos de centros de reclusión: las cárceles de investigación de la Dirección de Seguridad del Estado (DGSE), llamadas "Unidades de Operación de la Seguridad del Estado"; las cárceles generales del Sistema Penitenciario Nacional, llamadas "centros de readaptación social", y en tercer lugar, las "granjas de régimen abierto".

Los voceros de la CPDH afirman que la Seguridad del Estado funciona por encima de las leyes del país, desde la instauración del Estado de Emergencia Nacional el 15 de marzo de 1982, cuando fue suspendido el recurso de Habeas Corpus.

Actualmente hay en Nicaragua nueve "centros de operaciones de la seguridad del Estado".

—Favor pase a la página 34.

¡Ultima Hora!

—Favor pase a la página 55.



NUEVAS SOCIAS (San Miguel). Doce nuevas secretarias ingresaron a la Asociación de Secretarías Ejecutivas, filial San Miguel. Les toma el juramento la Sra. Carmelina de Lozano, de ASES-Central. La acompaña Estela Pérez Funes, presidenta de la filial migueña. (Zelaya).