

# No se Podrán Pagar los Nuevos Impuestos del 87

Los proyectos de decreto de impuestos que han llegado a la Asamblea Legislativa, para castigar más al pueblo salvadoreño, deben de ser retirados porque definitivamente son impagables, afirmó la diputada Gloria Salguero Gross, de ARENA, al referirse al segundo "paquetazo" que el Gobierno pretende imponer.

"Estos impuestos, agregó, únicamente vienen a causar mayores daños y problemas a toda la población salvadoreña, ya que hace crecer al Gobierno que no

produce absolutamente nada".

Entonces, recalcó la diputada de ARENA, todo el sector productivo del país se queda sin esos recursos económicos, que son los que sirven para dar empleo, para crear riqueza y para generar impuestos para el Gobierno. Sin embargo, el régimen no han querido hasta el momento llegar a una rectificación.

Lo más conveniente es que el Gobierno deje la aprobación de los nuevos impuestos hasta

finales de enero de 1987 para que se estudien, con lo cual los gobernantes demostrarían la buena voluntad de resolver los problemas nacionales, subrayó.

Si se aprueba el segundo "paquetazo" sin un análisis previo, en El Salvador habrá más miseria, más hambre y más desempleo, aseguró la diputada arenera.

Si el Gobierno no admite sugerencias, el próximo año el régimen tendrá que poner otros impuestos, que no serán pagados, porque los sal-

vadoreños van a pagar dos veces el Impuesto de Vialidad y una vez el Impuesto de Renta, que, sumados, crearían una crisis nacional por falta de recursos, indicó Salguero Gross.

"Los impuestos se pagan por los ingresos que se reciben, y si se están gravando en una forma tan alta estos impuestos inconsultos van a llevar malestar total a todo el pueblo salvadoreño y al Gobierno, como una consecuencia lógica de esa desesperación que va a reinar", acotó la diputada.



**TENACIDAD.** El Sr. José Roberto Orantes ofrece un ejemplo de tenacidad al escribir y dibujar ayudándose sólo con los muñones de sus brazos.

## Las Prodigiosas 'Manos' de José Roberto Orantes

Un ejemplo de tenacidad para quienes se sienten disminuidos cuando les falta un brazo, una pierna u otro miembro, es el joven José Roberto Orantes, quien carece de sus brazos desde que nació.

No obstante, trata de desenvolverse con toda normalidad y es así como ayudándose de sus muñones y boca, escribe, dibuja y hasta ingiere, aunque con un poco de dificultad, sus alimentos.

—Favor pase a la página 7.

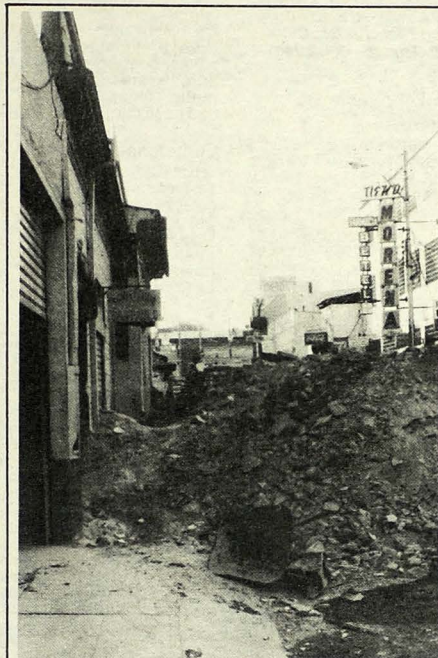
## Instalan Venta Cohetes en la Plaza Libertad

Más de cien puestos de venta de pólvora compartirán la plaza Libertad con los damnificados que han construido covachas y ventas de comida en las áreas verdes de la misma.

Champas de lámina y cartón donde serán vendidos los petardos han comenzado a ser colocadas en los alrededores

del Monumento a la Libertad, sin que nadie se encargue de que sean levantadas en forma ordenada. Ayer estaban cubriendo las 7 casetas de teléfonos públicos que se encuentran al costado poniente, sin tomar en cuenta que son necesarias para casos de

—Favor pase a la página 9.



**RIPIO.** Promontorios de ripio cierran el paso a vehículos y peatones en la 8a. Calle Poniente, entre el Pasaje Fajardo y la Avenida 29 de Agosto.

—Favor pase a la página 37.

## 2 Meses Cerrada la 8a. Calle Pte.

Dos meses de estar cerrado lleva el tramo de la 8a. Calle Poniente, entre la Avenida Cuscatlán y la 5a. Avenida Sur, cerca del Mercado Central.

En esa zona hubo muchas casas de bahareque y edificios de concreto dañados por el terremoto; uno de ellos es el de la Papelera Centroamericana. Desde esa fecha el tramo de vía permanece cerrado y ha sido únicamente el Ejército el que por libre iniciativa trabaja en la limpieza del ripio. Los comercios de la zona se encuentran en paso de quiebra y sus propietarios preocupados.

Por otra parte, en las bases del edificio de la Papelera se ha empozado el agua, dando lugar a la proliferación de insectos que también son una amenaza para el vecindario. Los malos olores se hacen sentir, sea por las aguas retenidas o por algún cadáver que pueda estar soterrado en ese edificio.

Los vecinos han solicitado la intervención del Ministerio de Salud, pero no son atendidos. Únicamente hubo una fumigación cuando las brigadas de salvamento de los mexicanos estuvieron en San Salvador, pero eso fue días después del terremoto. De esa fecha a la presente el ambiente de la zona central ha estado descuidado y quizá contaminado, dicen los vecinos.

## Piden Acceso al Tráfico de Carga en Vía Comalapa

Lo que hace falta en El Salvador son caminos vecinales o carreteras secundarias para unir las zonas de producción agropecuarias con los centros de distribución en los mercados del país.

Así lo afirman agricultores y comerciantes entrevistados por EL DIARIO DE HOY, quienes agregan que la llamada autopista San Salvador-Comalapa es un lujo que no se puede dar un país en vías de desarrollo como El Salvador, por lo que se debería dejar abierta al tráfico de carga de la zona.

Lo anterior no significa que el fisco debe renunciar al peaje, sino

por el contrario podría incrementarlo con ingresos procedentes de nuevos usuarios.

Como se sabe, dicha autopista es de orden cerrado, es decir, que no admite accesos colaterales de vías procedentes de ningún punto que no sea de los sitios de entrada y salida establecidos en calidad de peaje.

La autopista fue financiada con fondos del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y tuvo un costo de Q1,125,000.00. Consta de una longitud de 24.6 kms., de los cuales 22.8 kms. son controlados por la caseta de peaje; fue diseñada

como una vía rápida para velocidades mayores de 90 kms. por hora, con el objetivo de servir de enlace entre el Aero-

—Favor pase a la página 37.

## Juramentan Directiva de Químicos

Trabajar estrechamente con la Junta Directiva de Vigilancia de la Profesión Farmacéutica, es uno de los propósitos de la nueva Junta Directiva de la Asociación de Industrias Químicas y Farmacéuticas de El Salvador, que fue electa

—Favor pase a la página 9.



**INAUGURAN FABRICA.** La Compañía Presto de El Salvador, S.A., abre sus puertas al lanzar al mercado centroamericano una variedad extensa de calzado. El Presidente Napoleón Duarte hizo el corte de la cinta. Lo acompañan, Sr. Carlos Armando Lemus, Chel, y Dr. Oscar Morales, Sra. Dolores Henríquez, Ing. José Ricardo Perdomo, Sr. Luis Memmi e Ing. Sergio Boscaro.