



10 MILLONES de colones gastan anualmente los automovilistas, en concepto de combustible, por la simple maniobra de pasar por encima de los túmulos, según estudio realizado por ingenieros mecánicos que piden la eliminación de tales obstáculos.

Paso sobre Túmulos Cuesta \$10 Millones en Gasolina

Unos 10 millones de colones en combustible estarían gastando anualmente los automovilistas en El Salvador al realizar la simple maniobra de pasar por encima de túmulos, según el estudio hecho por un grupo de ingenieros mecánicos, asesores de los talleres automotrices más importantes del país.

Tomando como base la cilindrada promedio de 1500 cc. de los automóviles en rodamiento, los técnicos afirman que pasar por encima de un túmulo —lo cual implica cambio de piñones y una esforzada aceleración— requiere el consumo de un centésimo de galón de combustible. Este volumen de gasolina corriente tiene un valor de siete y medio centavos y si fuere de gasolina especial, valdría nueve un cuarto centavos en cualquier gasolinera.

Para arribar a sus conclusiones, los técnicos tomaron en cuenta el número de vehículos que pasan diariamente por una calle, el número de túmulos y el valor calculado del esfuerzo.

Para el caso se basan en las cifras oficiales de la Dirección de Urbanismo y Arquitectura, DUA, registradas en el Bulevar del Ejército, donde existen seis túmulos, tres en la vía hacia oriente y tres en la vía a San Salvador.

Según los datos de DUA, el promedio de vehículos diarios que pasa por encima de dichos túmulos es de 33.095, lo que multiplicado por 7 1/2 centavos, valor de la gasolina, da un costo de dos mil cuatrocientos ochenta y dos colones diarios. Si este se multiplica por el número de túmulos, el costo de paso por encima de los tres obstáculos en esa vía asciende a siete mil cuatrocientos cuarenta y seis colones diarios que pagan los usuarios de vehículos.

Lo anterior significa que al año, sólo en dicha vía, el paso de los vehículos cuesta en gasolina la suma de dos millones setecientos mil colones.

Según los técnicos, el paso más caro es, sin duda, alguna de las vías de los túmulos frente al costado norte de la Feria Internacional, sobre la carretera a Santa Tecla, que, de acuerdo a los cálculos, cuesta a los que por allí transitan la cantidad de seis millones de colones al año.

Al agregar a esto el costo del paso por los túmulos frente a la embajada de Estados Unidos, los de Casa Presidencial y los de la residencia del Presidente, el estudio arroja la

enorme suma de diez millones de colones que pagan los automovilistas, por la relativa "seguridad" que prestan los túmulos.

Los técnicos no han tomado en cuenta la variable del costo de los desperfectos mecánicos ocasionados por los túmulos, hoyos y baches, que también arrojaría valores astronómicos.

OPINA EL DIRECTOR DE TRANSITO

El nuevo Director de Tránsito, Cnel. Julio César Benavides, define el túmulo como "un policía acostado", diseñado para que los automovilistas reduzcan la velocidad, básicamente para proteger la integridad física de las personas en zonas de frecuente cruce, como en el caso de las zonas escolares.

"Si los automovilistas fueran más conscientes, los túmulos tendrían que ser eliminados, ya que para fines de seguridad, no son efectivos", añade.

DR. CALDERON SOL

El Dr. Armando Calderón Sol, en su calidad de usuario de las calles capitalinas, opina que los túmulos se han convertido en símbolo de estatu de los políticos en el poder y los nuevos ricos.

MORALES EHRLICH

Antonio Morales Ehrlich, Alcalde de San Salvador, justificó los túmulos en razón de la "seguridad que prestan" en la situación de violencia que vive el país. Dijo que a medida que se normalice la situación, se irán eliminando los túmulos. "Por mi parte, he mandado a quitar los que había frente a mi casa", añadió.

DIRECTOR DE DUA

El Arq. René López Canana, director de DUA, manifestó que los túmulos son negativos para la economía de un país, y que su despacho ha girado órdenes para eliminar varios que fueron contruidos sin permiso.

Se queja, no obstante, de que existe dualidad de autoridad, ya que también la Alcaldía y Tránsito se reservan esa facultad.

Opina que solamente DUA debe

—Favor pase a la página 12.

Déficit en Demarcación en la Señalización Vial

En El Salvador se observa un déficit en la demarcación y en la señalización vial, pero también muchos choferes han olvidado las normas del "Manual del Conductor", después de haber obtenido su licencia de conducir.

Dice lo anterior Juana María Arteaga, ingeniero en Tránsito, de nacionalidad venezolana, en respuesta a declaraciones recientes formuladas por taxistas que aseguran que la especialista en la materia desconoce los problemas del país y la idiosincrasia del pueblo salvadoreño.

Añade que algunos conductores de vehículos adelantan por la derecha y van a la izquierda en intersecciones donde el semáforo o la señal lo prohíbe.

A pesar de que la problemática de tránsito pareciera común en todos los países en desarrollo, en El Salvador no deben adoptarse modelos de otras naciones, sino adaptar a este problema los conocimientos sobre la materia de Ingeniería de Tránsito, tomando en cuenta los parámetros de cada país, señala la Ing. Arteaga.

Asegura que la educación vial es prioritaria para el logro de los objetivos que persigue la Ingeniería de Tránsito, como es establecer un equilibrio entre los diferentes subsistemas que conforman el sistema de tránsito, es decir, la infraestructura, el factor humano, el ambiente, etc.

Si el anterior equilibrio se produce se alcanzará un rendimiento mayor y la seguridad necesaria en las calles, puntualiza la venezolana.

Al referirse a la refutación de los taxistas miembros de la Asociación Salvadoreña de Empresarios de Taxis de que los congestionamientos y accidentes de tránsito no sólo se deben a la indisciplina, dijo que el señalamiento no es "correcto".

Enfatiza que señaló anteriormente que los congestionamientos y accidentes de tránsito se deben, "en parte", a la indisciplina de los motoristas.

Pueblo está Retornando a la Medicina Vegetal

El estudio y uso de las plantas medicinales es una de las más antiguas actividades en el mundo, y los pueblos están volviendo a utilizar las plantas para curar ciertas enfermedades.

Dicen lo anterior voceros de la Sociedad de Ingenieros Agrónomos de El Salvador (SIADSES), al in-

formar sobre la conferencia "Las Plantas Medicinales, su Agronomía y Aplicación en la Salud", que se llevará a cabo el 4 de septiembre, en el auditorio de FEDECREDITO, a las 4:30 p.m.

La Organización Mundial de la Salud (OMS) reconoce —Favor pase a la página 12.

Desean Donar Prótesis a Niños de Hospital Bloom

Se ha pedido la colaboración de EL DIARIO DE HOY para obtener la lista de niños lisados internados en el Hospital Bloom, con el fin de donarles las prótesis que puedan necesitar, dice el Sr. José María Monterrey.

Lamentablemente, a pesar de que ya existe la lista, la dirección del hospital, por razones que se ignoran,

se niega a darla, privando con ello a los niños de la iniciativa de personas altruistas que desean ayudar.

Informa el señor Monterrey que desde hace muchos años, juntamente con otras personas, se ha dedicado a proporcionar ayuda a las personas que necesitan sillas de ruedas, próte-

—Favor pase a la página 11.

Desnutrición y los Malos Hábitos Provocan Caries

Los malos hábitos higiénicos y la desnutrición son las principales causas de la alta incidencia de caries dental en los niños de 3 años en adelante.

Así lo afirma el odontólogo Gregorio Arévalo, quien recomienda a los padres de familia educar al niño a limpiarse los dientes desde la edad de 3 años, cuando ya tienen completa las 20 piezas de la dentadura temporal.

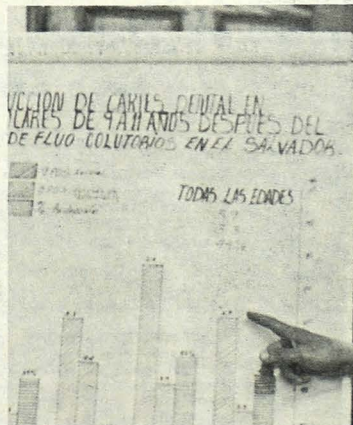
De los 6 en adelante comienzan a hacer erupción los dientes permanentes, por lo que el cuidado debe ser más concienzudo para mantener buena la dentadura, agrega el odontólogo.

Asegura que la incidencia de caries entre los escolares de educación primaria (primeros dos ciclos) antes de 1974 era bien alta a nivel nacional, por lo que

—Favor pase a la página 26.



PROTESIS. Por medio de EL DIARIO DE HOY se ha solicitado al Hospital Bloom una lista de niños que necesitan prótesis, dice el Sr. José Monterrey.



MAYOR ATENCION A NIÑOS. Los padres de familia deben enseñar cómo limpiarse los dientes a los niños desde los 3 años, edad en que están completas las 20 piezas de la dentadura temporal. De los 6 años en adelante comienza la erupción de los dientes permanentes, dice el Dr. Gregorio Arévalo.

