

Predios baldíos son el Refugio de Maleantes

En un escondite y centro de operaciones de los maleantes se han convertido los predios baldíos cubiertos de maleza, en diversos sectores de la capital.

Dichos terrenos suelen estar en las proximidades de las paradas de buses, escuelas y calles de mucho tránsito. Además de servir de basureros, representan una amenaza durante la noche para las personas que se ven obligadas a pasar cerca de ellos.

Terroristas Ametrallan Bus en Textistepeque

Un bus que recorre San Salvador-Metapán fue ametrallado el jueves en la mañana por un grupo de terroristas cerca de Textistepeque, Santa Ana, informan fuentes empresariales.

Los subversivos anunciaron el viernes 22 que boicotearían el transporte colectivo en todo el país, sobre todo en el interior, y amenazaron con atacar cualquier unidad.

Según los datos, el bus ametrallado regresaba de Metapán y a poca distancia de Textistepeque, 17 kilómetros al norte de Santa Ana, fue atacado con fuego de fusilería por los guerrilleros. El motorista no paró la marcha y afortunadamente no hubo víctimas, sólo daños materiales.

Los empresarios hicieron
—Favor pase a la página 26.

Algunos de los abusos contra menores de edad o contra mujeres se han cometido tras los matorrales de estos terrenos. Tal es el caso del reciente descubrimiento del cadáver de una mujer aparentemente violada y asesinada, que fue encontrado en medio de la maleza de un terreno irregular entre la Diagonal Guadalupe y la Avenida Juan Pablo II, a escasos metros de distancia del ISSS.

El cadáver permaneció allí, según los expertos, por más de un mes y fue descubierto sólo por casualidad. Millares de personas habían circulado durante

ese tiempo a escasa distancia del cuerpo, oculto por la maleza.

La reciente violación y asesinato de una niña fue también perpetrado en un predio baldío en la Colonia Jardines de la Hacienda.

Del mismo modo se han registrado asaltos y violaciones a mujeres, inclusive en predios cercanos al Hospital Bloom.

Personas entrevistadas al respecto piden a la Alcaldía que limpie los predios baldíos que le pertenecen y que haga cumplir la ordenanza que obliga a limpiar y cercar los de otros propietarios.

Ex Alumnas de Asunción Ayudan a Barrio Lourdes

La Asociación de Ex-Alumnas del Colegio La Asunción de esta capital están efectuando una obra social muy valiosa en el Barrio Lourdes, la cual se inició cuando Monseñor Luis Chávez y González era Arzobispo de San Salvador, quien les solicitó que impartieran clases de catecismo a los niños de ese Barrio, informa la Srita. Ana Noemi Morán, Pro-Secretaria de la Asociación.

Para ayudar a las familias del barrio a obtener consultas médicas, en 1960 se obtuvo permiso para fundar un consultorio, que inició su trabajo con la ayuda de dos médicos amigos, doctores Orlando de Sola (RIP) y Rosendo Morán, llegando éste a cumplir 25 años de servicio allí mismo.

A estos médicos se agregaron los doctores Simge Befeler, Donato Moreno y Raúl Arriaza.

En 1963, agrega, la familia Meza Ayau, de la firma "La Constancia, S.A.", donó el mesón "Margoth" y fue allí donde se estableció formalmente el consultorio, donde ahora se atienden más de 100 consultas diariamente.

En el año de 1983 se comenzó la construcción del nuevo edificio gracias al valioso donativo del Comité pro-Obras Sociales presidido por doña Concha Marina de Magaña, entonces primera dama de la Nación, quien además donó 6 máquinas industriales para el taller de corte y confección que se iba a anexar a la obra del consultorio.

El 28 de mayo de 1984 fue inaugurado el nuevo edificio con clínicas, laboratorio, farmacia, habiéndose instalado en el

—Favor pase a la página 26.



PELIGROSOS PREDIOS. En verdaderos refugios para que los maleantes cometan fechorías, se han convertido algunos predios, donde la maleza cubre dichos terrenos.

Educación Priva de Ayuda a Escuela por 17 Años

La escuela "San Simón", de la urbanización Montreal, de Mejicanos, tiene 17 años de estar funcionando y jamás ha recibido la ayuda que le debe el Ministerio de Educación, según lo afirman a EL DIARIO DE HOY, padres de familia.

El citado centro educativo fue fundado en 1969 con el nombramiento de 3 maestros y se instaló en un local improvisado, en un terreno quebradizo.

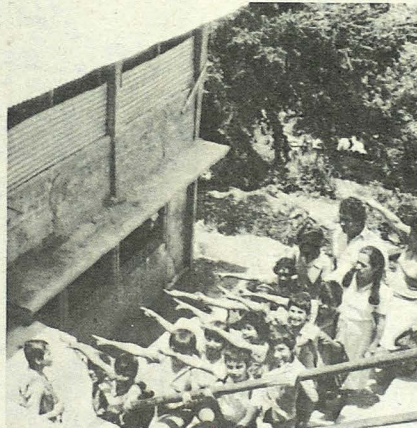
Desde esa época los docentes buscaron la ayuda de los padres de familia para construir las primeras 3 aulas con techo de lámina, con la esperanza de que las autoridades de Educación asignaran algún presupuesto para construir un edificio adecuado y no un local antipedagógico como ha sido la escuela en sus 17 años de existencia.

Declaran los docentes que los padres de familia han realizado actividades para recaudar fondos y aportan una cuota voluntaria, dinero que ha sido utilizado para construir las 8 aulas con que actualmente cuenta la escuela.

Añaden que uno de los salones es ocupado como aula y otra parte como la oficina de la dirección; los demás están divididos cada uno para atender dos grados. Los espacios en cada aula son tan reducidos que los alumnos no pueden caminar en medio de los pupitres para llegar hasta su respectivo sitio, sino que tienen que hacerlo pasando por encima de los muebles.

Las puertas de madera y lámina de las aulas, en vez de dar protección, son un peligro pues están casi en el aire debido a que la ma-

—Favor pase a la página 12.



NO RECIBEN AYUDA DE EDUCACIÓN. La escuela unificada San Simón, de Mejicanos, fue fundada hace 17 años y jamás ha recibido ayuda del Ministerio de Educación. Las 8 aulas han sido construidas por los padres de familia. Esperan que Educación los ayude, para bienestar de los 1000 alumnos que asisten.

Alameda y Bulevar para Descongestionar Tránsito

La Alameda Juan Pablo II y el Boulevard Venezuela deben utilizarse como vías alternas para descongestionar de vehículos el centro de la capital, especialmente en la Primera Calle Poniente-Oriente, donde además de 15 rutas de buses, circulan microbuses, pick ups y cientos de

automóviles.

Así lo manifiesta el señor Carlos Napoleón Ramos, taxista con varios años de conocer y vivir los problemas de tránsito en San Salvador y quien afirma que antes la ciudad no se "embotellaba" tanto de vehículos como ocurre ahora.

Señala que el congestionamiento más grande

que se produce por la mañana y al atardecer es en la Primera Calle Poniente-Oriente, debido a que los buses que vienen de Soyapango, Ilopango, San Bartolo, Santa Lucía, Apulo, San Martín, El Matanza, Las Brisas, Montecarmelo, entre otras comuni-

dades, circulan sobre la misma calle, que además es angosta.

El problema surge cuando los motoristas de los buses detienen la marcha en medio de la vía y formando fila, para dar oportunidad a los pasajeros a que abor-

—Favor pase a la página 11.



TALLER. Una alumna es instruida sobre manejo de una máquina plana, en el taller de corte y confección fundado por ex alumnas del Colegio La Asunción, en el Barrio Lourdes.