



DONAN TERRENO PARA ESCUELA. (San Miguel).— El señor Fernando Lino Marin, en nombre de la sucesión Humberto Lino Hernández, donó un terreno para construir una escuela en el caserío Achiot, cantón El Piche, jurisdicción de El Carmen, La Unión. El señor Lino Marin entrega los documentos a la Prof. Evelyn de García, en presencia del Prof. Jorge Ovidio Claros, de la Región Oriental de Educación. (M. Zelaya).

Injustos Cargos Hacen a Vendedores de Repuestos

Injusto consideran el tratamiento y las acusaciones que los dirigentes de las gremiales del transporte hacen a los importadores y distribuidores de repuestos.

Así lo manifiestan personas que han seguido de cerca las publicaciones en que se pretende sentar en el banquillo a los empresarios distribuidores de repuestos.

Señalan las mencionadas personas que, ignorando una larga cadena de si-

tuaciones que enfrentan los empresarios importadores y distribuidores de ASIRA y ASALVE, los transportistas tratan de hacer creer que los primeros "están haciendo ganancias fabulosas, encareciendo al antojo y desorbitadamente los repuestos".

Se hace ver que si los transportistas creen que los distribuidores de repuestos se hacen ricos con el negocio, ellos podrían combinar su actual ocupación y poner sus empresas

de repuestos, con lo que tendrían estos repuestos a bajo precio y a la vez obtendrían "jugosas ganancias" en el resto de las ventas.

Por otra parte, se señala —Favor pase a la página 33.

Continúa Problema de Basura en Soyapango

El agudo problema de la basura continúa en Soyapango, y los habitantes ya no soportan el mal olor que expelen los promotorios de desperdicios que se han formado en cada esquina o pasaje de las colonias.

A pesar de que los vecinos señalaron a EL DIARIO DE HOY el problema que afrontan y de haberse publicado una nota al respecto, el sábado ante-

rior, la alcaldía local ha hecho caso omiso a la situación insalubre que padece esta ciudad de más de 200 mil habitantes.

El tren de aseo tiene más de tres semanas de no pasar por las colonias y barrios de la ciudad y los vecinos han optado por quemar la basura y desperdicios.

Las peticiones que han —Favor pase a la página 11.

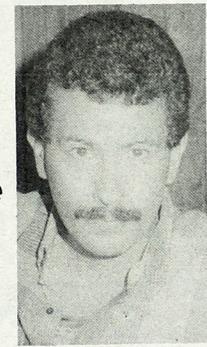
En Leña Convierten Bosques del País

La leña, antes tan escasa por la protección que se le había dado a los árboles, ahora se vende en grandes cantidades debido al descaje que, con permisos de las alcaldías, en su mayoría democristianas, se está haciendo en diferentes lugares del país.

Muchos vendedores de leña se han instalado a la entrada de San Marcos, formando "pantes" de gran tamaño que venden por mayor y menor, entre los cuales se encuentra madera de diversas clases convertida en trozos que bien pudieron servir para la construcción de muebles.

cuaje, la señora Julia Zavaleta señala que obtiene la leña de camioneros que se dedican a ese negocio, provenientes de Cuyulitán, de Las Piedritas, de San Miguel Tepezontes y otros lugares en donde por los ataques terroristas no se puede sembrar, pero la gente, para solventarse económicamente, corta los árboles y vende la leña.

Asimismo, el señor José Saúl Tobar dice que la leña que vende la trae en camiones del cantón El Jocote, jurisdicción de Quezaltepeque, donde están siendo talados los árboles de una montaña, de los cuales se puede extraer madera para, entre los que se ha-



CASOS DE POLIO. (Santa Ana).— En la región Occidental de Salud se detectaron seis casos de poliomielitis, dijo el Dr. José Hernández Pimentel, Subdirector Reg. de Salud.

Lic. Ricardo Escoto:

¿Podrán Políticos Manejar las Compañías Eléctricas?



LIC. RICARDO ESCOTO disertó sobre "50 años de Electrificación en El Salvador".

¿Podrán los políticos manejar las empresas eléctricas con la eficiencia de los técnicos? es una de las interrogantes que hizo el Lic. Ricardo Escoto, en su disertación "Cincuenta Años de Electrificación en El Salvador", dentro del ciclo de conferencias que conmemoran el 50º. Aniversario de EL DIARIO DE HOY.

En su amplia conferencia, el Lic. Escoto se concretó a hablar en gran parte de los aspectos históricos de la electrificación del país y cómo hizo su introducción esa importante industria.

Por ejemplo, el servicio público de alumbrado en San Salvador fue inaugurado la tarde del 15 de julio de 1844, para lo cual se reunieron las principales autoridades civiles, militares y eclesiásticas, representantes diplomáticos y pueblo, en una esquina de lo que ahora es la Plaza Libertad.

El alumbrado consistía en encender faroles de aceite de coco, y estuvo a cargo del Presidente Francisco Malespín.

Entre 1884 y 1890, durante las administraciones de Zaldívar, Menéndez, Ezete, se empezó a usar nafta para el alumbrado público y se estableció una fábrica de candelas por dos colombianos.

FUNDAN LA CAESS

Don Carlos D'Aubuisson y cuatro socios más instalaron una planta de vapor en Agua Caliente, camino viejo a Soyapango, que tenía 70 caballos de capacidad con los que se podían iluminar 314 lámparas de 16 bujías. Con ellas se iluminó el Parque Bolívar, ahora Barrios. En 1912 susti-

tuyeron la vieja maquinaria por una planta diesel.

En 1890 se inició lo que ahora es la CAESS, la cual instaló en 1908 su primera unidad hidroeléctrica en Millingo, con capacidad para un mil H.P. En 1891 se fundó la CLESA en Santa Ana y en 1896, la CLEA, en Ahuachapán.

En 1912, los padres salesianos llevaron a Santa Tecla una pequeña plantita para iluminar el Colegio Santa Cecilia y dar fuerza motriz a algunas máquinas.

Fue entre 1923-1924 que se inició una campaña secundada por Napoleón Viera Altamirano experto en materia de electrificación, el periodista Aristides Salazar y otros, para aprovechar energía del río Lempa. En 1924-25 se trajo al país al Ing. Henry Lobe Strauss para que rindiera un informe sobre la electrificación del río Lempa.

PROTESTAS POR ALTAS TARIFAS

Dos años después hubo protestas y manifestaciones contra las altas tarifas de las empresas eléctricas, suriendo la intervención de las compañías hasta la nacionalización de los servicios.

Allá por 1927-31 la Compañía de Alumbrado Eléctrico de San Salvador pasó a manos canadienses, lo que revivió el descontento del público que no podía pagar las altas tarifas que ésta exigía. Por tal razón se formó una Comisión Mixta que se encargó de revisar la legislación y proyectos anteriores y, en general, la reglamentación de la producción y distribución de energía eléctrica en el país, elaborando un nuevo anteproyecto.

Paralelamente a las discusiones académicas de los anteproyectos en las comisiones, el Ministro Dr. Manuel Vicente Mendoza se sentó a las mesas de las negociaciones con personeros de CAESS y logró bajar la tarifa mensual de C2.50 a un colón por foco, concediendo la autorización para que se instalasen medidores y se cobrase en la misma proporción que la tarifa fija según el consumo de cada usuario.

En 1933, CAESS accedió a que el Gobierno pague la misma tarifa rebajada de los particulares. Ese mismo año, se presentó a la Asamblea un proyecto de nacionalización de los servicios eléctricos, pero se envageto.

Tres años después se decretó la Ley de Servicio Eléctricos, la cual básicamente regula la prestación del servicio, permite la prórroga por 50 años de las concesiones de las empresas existentes y se establece que a la expiración de las concesiones el Gobierno tendrá el derecho a comprar, pagándolas, las propiedades, los derechos y haberes de las empresas que suministran la energía eléctrica al público.

En 1934-38 se inician y terminan los trabajos de la planta eléctrica de Cucumacayán.

CREAN LA CEL

La visible importancia de aprovechar las posibilidades generosas del río Lempa, se determinó la fundación del primer organismo oficial para acometer la empresa de electrificación nacional. Fue así como se creó, por Decreto Ejecutivo del 3 de octubre de 1945, la Comisión Ejecutiva Hidroeléctrica del Río Lempa, en cuya directiva fue incluido don Napoleón Viera Altamirano.

Posteriormente, dos miembros de la directiva renunciaron sin haber asistido a ninguna de las sesiones y en su lugar fueron nombrados el Dr. Ricardo Rivas Vides y el Ing. Fernando Martín Espinoza.

INICIAN CONSTRUCCION DE LA CHORRERA DEL GUAYABO

Fue en la mañana del 21 de junio de 1951 cuando se iniciaron los trabajos de la "Chorrera del Guayabo" o Presa "5 de Noviembre", entre los departamentos de Chalatenango y Cabañas, con el objeto de "aprovechar la riqueza potencial del río Lempa para crear nuevas industrias y ac-

—Favor pase a la página 35.