



**LA PALMA  
DE ORO 1985**

OTORGADA POR  
LA CAMARA DE COMERCIO E INDUSTRIA  
DE EL SALVADOR

# El Diario de Hoy

48 Págs. Año XLIX N° 16815 San Salvador, El Salvador, Jueves 22 de Agosto de 1985. N. VIERA ALTAMIRANO-Fundador

CIRCULACION PAGADA  
ENERO - MARZO 1985

DIA DE  
SEMANA

91.094

DOMINGO

82.101

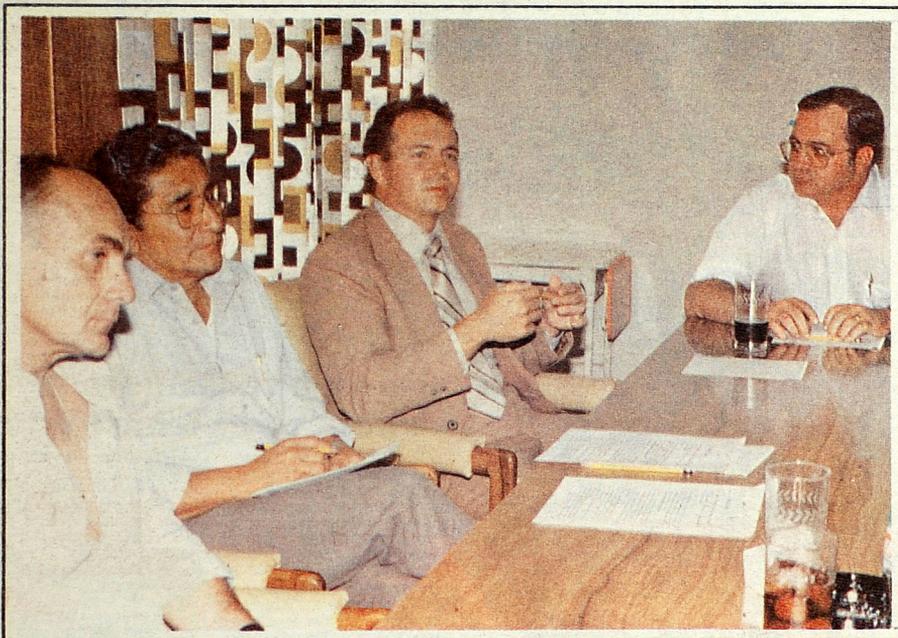
Presentadas al A. B. C.  
sujetas a auditoria



**0.50**  
EJEMPLAR

# TOTAL UNIDAD DE SECTOR PRODUCTIVO

(Detalles en Página 3)



## Posible Cierre de los Talleres de Mecánica

La posibilidad de que muchos talleres de mecánica cierren sus puertas por falta de repuestos señalaron ayer muchos propietarios al comentar las recientes medidas de control impuestas por el Gobierno.

Un dueño de taller de mecánica de la Carretera Troncal del Norte dijo a EL DIARIO DE HOY que en los días del cierre de las ventas de repuestos los costos de reparación de vehículos se duplicaron, en vista de lo cual tuvo que recorrer diversos lugares de la ciudad en busca de bujías, platinos, condensadores, filtros, empaques y tornillos, que son las piezas de uso más frecuente en los talleres.

"Si las ventas de repuestos cierran —dijo— tenemos que movilizarnos en busca de ellos. A veces algunas piezas se obtienen en huseras, pero en el caso de las bujías, los filtros, los condensadores y los platinos, utilizados para afinado

de motores, no se pueden utilizar 'usados' sino que tienen que ser nuevos".

### FALTA DE CONOCIMIENTO DEL PROBLEMA

Cuando se le dijo al mecánico que algunas personas habían declarado que la medida tomada por el gobierno de regular los márgenes de ganancia a las ventas de repuestos "es lo mejor que puede hacerse", respondió que ello es fruto de un desconocimiento real del problema. "No se trata de una simple regulación —dijo— es la mano del Gobierno, del Estado en asuntos del sector productivo y allí está el peligro".

"Si se permite que ahora lo haga con las ventas de repuestos, mañana lo hará con los talleres de mecánicos, con los taxistas, con las señoras de los mercados, como se hace en los es-

—Favor pase a la página 46.

**PROPONEN REUNION CONJUNTA.**— Importadores de repuestos y distribuidores de vehículos, propusieron al Ministro de Economía, una reunión conjunta entre AEAS, FENACITES, ASALVE, ASIRA y el Gobierno, para resolver el problema del transporte. En su orden: aparecen: Srs. Eduardo Trabanino, Esteban de Jesús Morales, presidente de ASIRA; Lic. Ricardo Hill A., presidente de ASALVE, y otro directivo.

**TALLERES PODRIAN CERRAR.**— Los talleres de mecánica afrontan la posibilidad de cerrar por la falta de repuestos. Muchos propietarios externaron su preocupación por las medidas del intervencionismo del Gobierno en asuntos de la empresa privada y pidieron al público analizar el peligro de la carestía de productos en la plaza y el cierre de fuentes de trabajo.

