



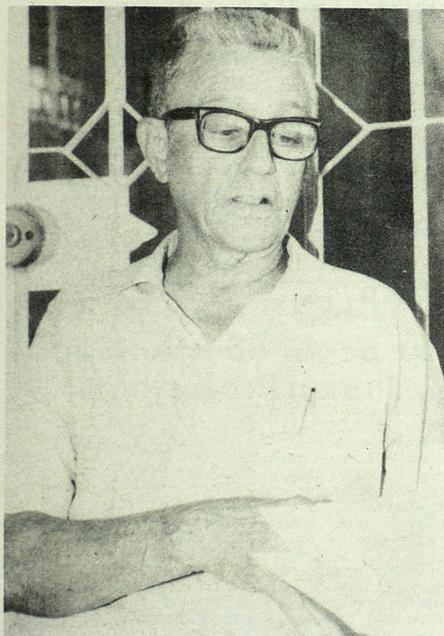
LA PALMA
DE ORO 1985

OTORGADA POR
LA CAMARA DE COMERCIO E INDUSTRIA
DE EL SALVADOR.

Dice D'Aubuisson:

DESEMPLEO PASA DEL 48% EN PAIS

(Detalles en Página 11)



Ing. Mario A. Baratta.

Empresa Salvadoreña Debe Construir el Puente de Oro

El nuevo Puente de Oro no debe construirse en base a un diseño que contemple un tramo que tenga una luz de 75 metros de largo, ya que eso encarece enormemente la obra e impide que compañías constructoras locales puedan realizarlo, declaró a EL DIARIO DE HOY el Ing. Mario Baratta, al comentar la anunciada reconstrucción del puente.

Al hacer el puente en base a tramos más cortos, no sólo se ahorraría mucho dinero en llevar a cabo la obra, dice Baratta,

sino que el puente es más sólido y casi imposible de destruir, ofreciendo más seguridades a su uso como una obra militar.

El Ing. Baratta dice que para hacer un puente así sólo se necesita bajar el nivel de los accesos, o sea los segmentos de la carretera que llevan al puente, para que éste no sea muy alto. Así, también, pueden usarse tramos cortos de 20 ó 25 metros, como en el puente Pontchartrain, que cruza el lago del mismo nombre en las vecindades de

Nueva Orléans y que es uno de los más largos del mundo.

El Ing. Baratta dice que cuando fue Ministro de Obras Públicas el Ing. Ernesto Rodríguez, él fue nombrado en una comisión encargada de calificar a la compañía que debía supervisar la construcción del nuevo puente. Señala que a ningún ingeniero salvadoreño se le hubiera ocurrido la idea de hacer un puente con un tramo tan largo e innecesario. La ingeniería enseña, dice, que el proyectista debe recurrir a las ex-

periencias de proyectos similares construidos en otros lugares o cerca de donde se proponen hacer el nuevo proyecto. Y el mejor ejemplo lo es el puente del ferrocarril que está a la par del destruido "Puente de Oro" y que tiene una altura muy por debajo de la altura del puente colgante, además de descansar sobre pilotes colocados a poca distancia unos de otros. Este puente es resistente, señala, y nunca ha sido arrastrado o destruido por

—Favor pase a la página 29.

Asamblea de Damas Voluntarias

Debido a la situación de violencia que impera en el país, especialmente en la zona oriental, las Damas Voluntarias de Cruz Roja Salvadoreña no habían podido reunirse en asamblea general. En la reunión del sábado propusieron aumentar el número de socias para que mayor número de mujeres ayude en casos de emergencia, o para asistir con alimentos, ropa y medicinas a los desplazados en todo el país.

