

Sin Lugar Detención del Capitán Eduardo Avila

Sin lugar fue declarada la solicitud de detención contra el Capitán Eduardo Avila, a quien hoy tratan de involucrarlo en la muerte de los norteamericanos Michael Peter Hammer y Mark David Pearlman y de José Rodolfo Viera.

res en actualizar el caso para desviar la atención del público de otros problemas de orden político y económico que diversos sectores le están señalando al Gobierno.

En su resolución, el tribunal hace un estudio de las declaraciones de los tres testigos, indicando

que ninguna puede tomarse como prueba contra el capitán Avila, por lo cual las declara sin valor legal, ordenando al mismo tiempo que el acusado siga gozando de la libertad en que se encuentra.

SE REFIERE A LOS HECHOS

Los hechos ocurrieron el 3 de enero de 1981 en un hotel de San Salvador y sobre este caso fueron procesados, primero desde el 23 de abril de 1981 los señores Ricardo Sol Meza y Hans Christ, y sobreesidos en el juicio el 17 de diciembre del mismo año.

Hace más de un año, los ex guardias Santiago Torres Contreras y José Dimas Valle Acevedo confe-

—Favor pase a la página 50.

Muere Miguel Bulnes Ex-Extrella del BKB

Ayer se conoció la noticia del fallecimiento de Miguel Angel Bulnes, máxima estrella del basketbol de antaño y quien fue conocido como el "Capitán Sangre".

Miguel Angel Bulnes fallece a la edad de 78 años, habiendo sido un destacado deportista, especialmente en el baloncesto, además de haber practicado varios deportes, entre ellos el atletismo, el béisbol y el fútbol.

Entre los últimos homenajes que recibió el "Capitán Sangre" están el reali-

zado el 16 de febrero, en el cual se homenajeó a las estrellas del deporte por parte del Círculo de Informadores Deportivos (CID), y con el patrocinio de la empresa privada.

Miguel Angel Bulnes formó parte de las delegaciones deportivas que participaron en las II, III y IV Olimpiadas Centroamericanas y del Caribe realizadas en La Habana, San Salvador y Panamá, compitiendo en atletismo, basketbol y béisbol.

Bulnes fue de la genera-

—Favor pase a la página 50.

Tablero Judicial

En Celda de 10 Reos se Hallan 30 en Santa Tecla

En una celda de la Policía Municipal que tiene capacidad para 10 reos se encuentran 30, dicen unos reclusos en carta enviada a EL DIARIO DE HOY.

Se trata —dicen— de reclusos que están a la orden de los tribunales de Santa Tecla. No reciben comida y la suciedad y contaminación abundan por todos lados. Nadie tiene asistencia médica.

Los reos dicen que unos llevan 3 meses y otros 8 de hallarse reclusos, ya que los Jueces de Santa Tecla —afirman— la consideran como un centro

—Favor pase a la página 50.



Miguel Angel Bulnes, de 78 años, murió ayer en esta capital de un infarto cardiaco.



DONAN BOLETOS. TACA International, donó los pasajes a la niña Noemy del Rosario Guzmán, que en compañía de su madre Catalina Palacios de Guzmán, viajará a Los Angeles, para una operación en la laringe. Recibe los pasajes de la Srta. Catalina Chinchilla.

En Mercado Central: 297 Misas Oficiaron para Honrar Corazón de Jesús

Un total de 297 misas fueron oficiadas en 33 días en los 9 pabellones de venta del Mercado Central, durante la celebración del mes del Corazón de Jesús.

Las instalaciones del mercado más grande del país estaban adornadas de gallardetes, globos, palmas y flores de todos colores, y en el centro de cada pabellón la imagen de Jesús.

Participan en esta actividad religiosa más de 4 mil vendedoras de puestos hijos y ambulantes, quienes dan su cuota voluntaria para que se oficien las misas del 1. de junio al 3 de julio, siendo la última la más solemne. En

cada pabellón contratan conjuntos musicales para amenizar durante todo el día la celebración.

Guillermina Henríquez Rivas, propietaria de un puesto de venta de carne y Presidenta del comité religioso desde hace 33 años, dice que la tradición de celebrar el mes del Corazón de Jesús la iniciaron en el Mercado Municipal No. 1 que se incendió en los años 50, en el lugar donde fue construido el parque "Hula Hula".

URGE ZONA DE PARQUEO EN ZONA DEL MERCADO

Por otra parte, las ven-

—Favor pase a la página 50.

Vecinos Piden Reparación de Calles

SAN VICENTE.— Los habitantes de las poblaciones de Apastepeque y San Esteban Catarina piden a la Dirección de Caminos la reparación de dos calles de acceso que están intransitables.

En Apastepeque fue ampliada la calle que une a la localidad con el desvío de la Carretera Panamericana.

Existe medio kilómetro de la calle que está lleno de baches y hoyos, porque cuando fue ampliada no la balastraron ni pavimentaron. El problema es mayor ahora en invierno, por el fango que no permite el paso de vehículos.

En San Esteban Catarina el problema es similar, por una calle que conduce de la población para el desvío de la Panamericana. La calle está intransitable, ya que los trabajos quedaron abandonados cuando se amplió la vía.

Ambas poblaciones tienen movimiento comercial y el tránsito de vehículos es continuo.

Los habitantes reiteraron que es prioritario realizar estos trabajos de reparación de ambas vías, que son necesarias para el desarrollo de las dos poblaciones.



REUBICAR PICKUPS. Las vendedoras del Mercado Central piden a las autoridades municipales y de Tránsito reubicar los vehículos de carga, que se han apoderado de la Avenida "29 de Agosto" y no permiten que los usuarios lleguen con sus automóviles a comprar.

Los Excesivos Túmulos y Baches Dañan Vehículos

La gran cantidad de baches y túmulos en nuestra capital está causando serio daño a los vehículos, dijeron taxistas consultados ayer en la mañana.

El mayor problema lo presentan los baches no sólo en las calles capitales, sino también en las carreteras y calles de ciudades del interior de la República, dijeron.

Recordaron asimismo, que recientemente el Ministro de Obras Públicas, Ing. Roberto Meza Delgado, anunció que se ha puesto en marcha lo que él llamó un "plan de bacificación" para tapan los baches. Esperan los taxistas que no se trate de otra promesa más. "Queremos ver las cuadrillas de trabajadores del MOP, pronto, llenando los hoyos", apremiaron los taxistas.

De igual manera sugieren que el MOP se haga asesorar por ingenieros de la empresa privada, para que las reparaciones sean más eficientes y duraderas.

Indicaron que el deterioro de las calles y carreteras se debe, no sólo al intenso tránsito de vehicu-



LOS EXCESIVOS baches y túmulos causan serios daños en los vehículos, dijeron varios taxistas.

para la construcción de vías suele inclinarse por las ofertas de menor precio, lo cual no es siempre la mejor opción.

CASO DE TUMULOS

Por otra parte dijeron que están de acuerdo en que se instalen baches en las llamadas "zonas militares", así como los que se ponen en las cercanías de escuelas, pero dijeron que a veces se exagera su número pues en algunas arterias hay hasta seis túmulos, como en la carretera a Santa Tecla, cerca de la Escuela Militar.

Pero hay otros túmulos que no tienen razón de ser pues se han colocado antojadizamente, dicen los taxistas. Como ejemplo mencionaron el colocado en la entrada a colonia Valle Nuevo, al sur de colonia Santa Lucía, frente a un templo evangélico.

Además, en ese lugar no han colocado señales de que existe el túmulo y los automovilistas que lo ignoran no reducen la velocidad y el vehículo es el que

—Favor pase a la página 50.

los pesados, sino, principalmente, a la baja calidad de los materiales empleados.

El MOP no está exento de responsabilidad en este problema, dijeron, ya que en caso de licitaciones