

Señalan Puntos Negativos Sobre Baja del Quetzal

Tres puntos negativos para El Salvador sobre la baja del quetzal, señala la Asociación Salvadoreña de Industriales (ASI), en un comunicado.

Al respecto dice que debido a las circunstancias que atraviesa el país, nuestra industria ha tenido un crecimiento negativo desde hace algunos años, que le hace tener ociosa parte de su capacidad instalada.

Por tal motivo —añaden— la entidad ve con honda preocupación los problemas que últimamente afectan a los industriales salvadoreños en sus exportaciones al Mercado Común Centroamericano y, particularmente con Guatemala.

Para la Asociación Salvadoreña de Industriales, el problema del intercambio comercial entre El Salvador y Guatemala puede

desglosarse en tres aspectos importantes:

1) La deuda entre los dos países debe considerarse en forma global para establecer los saldos correspondientes a cada uno. A tal fin, debe subdividirse la deuda en dos periodos: la correspondiente al intercambio previo al 15 de noviembre de 1984, y la que corresponde al intercambio realizado a partir

de esa fecha, cuando Guatemala impuso una nueva modalidad cambiaria.

2) A raíz de la baja del quetzal, el comercio y las industrias legalmente establecidas en El Salvador, están siendo duramente golpeadas por la especulación de que es objeto la moneda y que ha provoca-

—Favor pase a la página 17.

CONESVI Inicia Plan Para Señalar las Calles

Hoy a las diez de la mañana, en la intersección de la Calle Gabriela Mistral y Boulevard de los Héroes, la Comisión Nacional de Seguridad Vial, CONESVI, iniciará el programa de señalización.

El Jefe de Tránsito, coronel Gustavo Atilio Her-

nández, acompañado de miembros de la Comisión, estará en ese lugar para dar por inaugurada la campaña en la que se proyecta invertir doscientos cincuenta mil colones, recaudados mediante la venta de la calcomanía alusiva de CONESVI.

Representantes de la Comisión expresaron su satisfacción por la forma como el comercio y la industria han respondido a los llamamientos, para impulsar la campaña tomando en cuenta que con una buena señalización habrá menos accidentes y lo que redundará en beneficio de la sociedad.

REITERAN RECOMENDACION

Por otra parte, en el De-
—Favor pase a la página 26.

Más Felicitaciones por un Nuevo Aniversario

Con motivo de celebrar EL DIARIO DE HOY un nuevo aniversario de fundación, hemos recibido diversas felicitaciones.

A continuación los mensajes recibidos:

Señor Ingeniero Enrique Altamirano Madriz Director-Editor EL DIARIO DE HOY Presente.

Estimado Ingeniero Altamirano:

Reciba un atento saludo de la Asociación Salvadoreña.
—Favor pase a la página 26.

Por Trabas Burocráticas el País Importaría Sal

Por las trabas burocráticas del Banco Central para exportar sal, están desapareciendo las salineras del país y por eso dentro de poco tiempo tendremos que importar ese producto, dicen salineros de la bahía de Jiquilisco, Usulután.

Don José del Carmen Reyes explica que anteriormente el BCR les exigía los pagos en quetzales, pero ahora que ha perdido su valor, el Banco les exige dólares.

Ahora ni les reciben quetzales ni les dejan exportar la sal y por eso se ha perdido el mercado guatemalteco hasta en un 80%.

La cuota de sal para exportar a Guatemala era de 4 a 6 mil quintales, lo cual les permitía trabajar todo el año. Pero ahora se han



CONESVI INICIA SEÑALIZACIÓN. — Grupo de boy scouts, que colabora con miembros de la Comisión Nacional de Educación y Seguridad Vial, CONESVI, en la señalización de las principales arterias capitalinas, a partir de este sábado 11 de mayo. Posan con la señorita Lourdes Elizabeth Fuentes, novia de CONESVI.

Escobar G. Pide Conocer Dos Proyectos de Duarte

“Los diputados debemos conocer el texto completo y el trasfondo de los dos proyectos de ley que ha presentado el Presidete Duarte”, expresa el Cnel. y Dr. Roberto Escobar García en referencia al proyecto de creación de una Comisión revisadora de la Legislación Salvado-

reña y de una comisión de la Investigación, que el propio Duarte entregó al presidente de la Asamblea el viernes pasado.

Escobar G. dice que el pleno legislativo fue informado al respecto en forma muy escueta, lo que dificulta analizar ambas iniciativas. Agrega el diputado que Guevara Lacayo le dijo que los instrumentos serán distribuidos posteriormente.

“Sin embargo”, dijo Escobar G., “me llama mu-

cho la atención que se prorrogan leyes para crear una comisión revisadora y una comisión investigadora, pues esto no es el procedimiento usual, el acostumbrado”, señaló. Es sorpresa que se prorrogan por medio de ley, ya que el Ejecutivo en su reglamento interior mediante sus facultades internas, perfectamente hubiera procedido por la vía administrativa, dijo Escobar García.

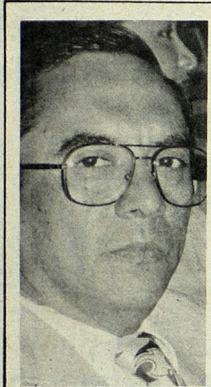
“En la Comisión de Le-
—Favor pase a la página 30.

Importarán de EE.UU. Vacas y Toro de Raza

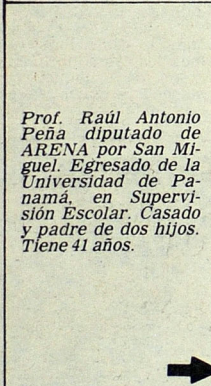
Ciento cuarenta vacas y un toro de la raza Guernsey, una de las mejores del mundo por la calidad de su leche, serán importados en junio por don Rogelio Muyschondt, según informó ayer después de una

reunión con los criadores, llegados directamente de Estados Unidos para analizar las posibilidades de incrementar y mejorar el hato nacional.

El señor Muyschondt sos-
—Favor pase a la página 26.



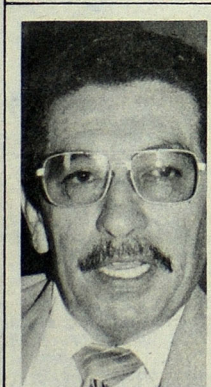
Sr. Alfonso Aristides Alvarenga diputado del PDC por San Salvador. Es tenedor de libros, graduado en el Instituto El Salvador. Es casado y tiene 7 hijos, con 48 años. El Sr. Alvarenga es vicepresidente de la Asamblea Legislativa.



Prof. Raúl Antonio Peña diputado de ARENA por San Miguel. Egresado de la Universidad de Panamá, en Supervisión Escolar. Casado y padre de dos hijos. Tiene 41 años.



Lic. Ricardo Alvarenga Valdivieso diputado de ARENA por San Salvador. Es licenciado en Economía. Entre sus anteriores cargos en el gobierno fue viceministro de Economía y primer magistrado de la Corte de Cuentas. Tiene 53 años.

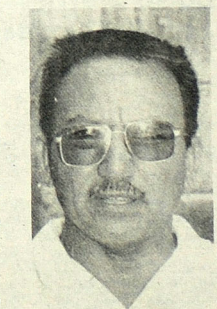


hace más daño que la misma violencia, a pesar de que en la zona en donde se encuentran las salineras todo mundo paga impuesto.

Asegura don José del Carmen que si llegara a aquella zona el Presidente Duarte con el Ministro de Defensa, también pagarían impuesto, porque nadie se salva de ese “impuesto de guerra”, tanto en las carreteras como en las 60 salineras de la zona.

Luego dice que las salineras tienden a desaparecer este año, porque ya no es ningún negocio trabajarlas y por eso a finales de este año o a más tardar el próximo compraremos la sal a Guatemala o México. Lo peor, agrega, es que la sal que vende México es

—Favor pase a la página 28.



“POR LAS trabas burocráticas el país dejará de producir sal y la tendrá que comprar a otros países”, dice don José del Carmen Reyes.