

En Usulután:

MUEREN 4 AL CAER UN AVION DE E.U.



Ley Antiterrorista

Washington, octubre 19.— El Presidente Ronald Reagan se prepara para firmar una ley antiterrorista en la oficina oval de la Casa Blanca; La nueva ley de protección para las embajadas estadounidenses alrededor de todo el mundo, incrementará el gasto de seguridad a 366 millones de dólares. Le acompañan atrás el Secretario de Estado, Kenneth Dam, los republicanos, Harold Sawyer, Daniel Mica y el Embajador Robert Sayer, ex director de la Oficina de Planeamiento y Combate del Terrorismo. (UNIFAX II de UPI).

Diputados Objetan Aumento a Gasolina

(Detalles en Página 5)

Un avión norteamericano se estrelló ayer en las vecindades de Berlín, Usulután, se supo en fuentes bien informadas.

La primera noticia se tuvo en EL DIARIO DE HOY, por cable procedente de Washington, pero en COPREFA, San Salvador, no se ofrecieron datos. En la Embajada de Estados Unidos no fue localizada persona alguna para consultarle.

EL CABLE

El cable de Washington sobre el particular dice:

WASHINGTON, octubre 19 (UPI).— Un avión civil desarmado, contratado por los gobiernos de Estados Unidos y El Salvador, se estrelló hoy en una montaña cerca de San Salvador, pereciendo cuatro norteamericanos "civiles de la CIA", según dijeron funcionarios gubernamentales.

Uno de los funcionarios dijo que la misión del avión era "asistir al Gobierno de El Salvador" para descubrir los movimientos de los rebeldes salvadoreños y los envíos de armas y municiones del Gobierno de Nicaragua a los guerrilleros de El Salvador.

"El aparato volaba bajo fuertes lluvias con visibilidad muy limitada y se estrelló en una montaña cerca de San Salvador", dijo el funcionario.

Hasta el momento no se han podido identificar los cadáveres.

Ni el Departamento de Estado ni el Pentágono tenían más información del accidente.

Los oficiales dieron a conocer el hecho sólo después que el senador Barry Goldwater dijo hoy en Carefree, Arizona, que un avión, que operaba contra el Gobierno de Nicaragua, se había estrellado en una montaña y habían perecido varios norteamericanos.

Los funcionarios indicaron que quizás Goldwater estuvo confuso del lugar del accidente.

Goldwater dijo en un almuerzo de la Asociación de Diarios de Arizona, que poco antes de llegar allí le llamó el director de la Agencia Central de Inteligencia, William Casey.

—Favor pase a la página 45.