

MAS HELICOPTEROS ENVIA E.U. AL PAIS

(Detalles en Página 6)



90 Zonas Críticas en San Salvador

El Comité de Emergencia Nacional ha declarado "zonas críticas" a 90 sectores de San Salvador en los cuales abundan las colonias marginales. Están elaborando una ley que cuente con todo el apoyo político para no permitir que se continúe construyendo en terrenos donde corre peligro la vida de los habitantes. La señora Lillian de Campos, del Comité, señala las áreas críticas.

Por Estafas Millonarias irá a Jurado el Viernes

(Detalles en Página 2)

Mil Millones Piden Para Reactivar Zona Oriental

Alrededor de mil millones de colones se necesitan para reactivar la zona oriental, que ha sido la más castigada por la subversión en los cinco años de violencia que vive el país, dice el señor Miguel Charlaix. Comisionado Presidencial para la Reactivación de Oriente.

Agrega que hay problemas económicos y por eso en breve se reunirán miembros de esa comisión con representantes de la embajada de Estados Unidos para gestionar ayuda de la AID.

Confía en que el gobierno norteamericano nos tenderá una vez más su mano amiga como siempre lo ha hecho. Mencionó que el Presidente Duarte también hace gestiones con otros gobiernos amigos, y precisamente para eso son sus viajes al exterior, no solo para conseguir apoyo moral y político sino que también económico, ya que el país lo necesita, especialmente la zona oriental.

Dice el Sr. Charlaix que el cultivo del algodón ha sido el más afectado por la violencia, pues 5 años antes se sembraban en aquella zona arriba de las cien mil manzanas. Ahora, con las quemadas, destrucción de trailers y amenazas, el cultivo bajará a 45 mil manzanas.

Eso ha hecho que toda la gente que se beneficiaba del algodón busque otras actividades lo mismo la mano de obra. Por eso destaca la ne-

cesidad de limpiar de subversivos aquella zona y cultivar tierras que en la actualidad están abandonadas por la misma razón.

En cuanto a la industria, añade que la poca que había en San Miguel, ha tenido serios problemas, sobre todo de transporte, pues al haber problemas en las carreteras la gente no se mueve, la materia prima no llega a tiempo, el producto terminado no se traslada o por lo menos con la misma facilidad de antes.

Esos problemas hacen que los costos de



Miguel Charlaix

producción aumenten y haya pérdidas fuertes que escapan del control de los industriales o comerciantes.

Lamentó el cierre de la Cooperativa Lechera de Oriente y el traslado a San Salvador de la Fábrica de Aceite, la cual únicamente dejó una pequeña porción en San Miguel que trabaja sólo a un 50 % de capacidad.

—Favor pase a la página 24.