



LEGISLACION PARA MINUSVALIDOS.— En la Comisión de Trabajo se trató ayer sobre la legislación a favor de los minusválidos, para que puedan incorporarse al trabajo. Asistieron, por parte de la libre empresa, Dr. José Antonio Rodríguez Porth y Lic. Johny Maldonado (extremo derecho). Izquierda, diputado Hugo Barre-ra.

Necesario Legislar a Favor de Minusválidos

Representantes del Instituto Salvadoreño de Rehabilitación de Inválidos y otras organizaciones, pidieron ayer a los diputados, legislar para que las personas minusválidas puedan trabajar.

La Comisión de Trabajo y Previsión Social, llamó ayer a representantes de ASI, ANEP, Lotería Nacional, Ministerio de Trabajo y de organizaciones

—Favor pase a la página 25.

Suspendido de Nuevo el Servicio de Trenes

Desde ayer en la madrugada quedó suspendido de nuevo en todo el país, el servicio de ferrocarriles, debido a la falta de protección, dijeron voceros de FENADESAL.

El tren es el medio que

más se utiliza para transportar mercaderías de y para los dos puertos del país, y hace algunos días, ante la petición de la empresa, el Ejército ofreció vigilancia aérea, con

—Favor pase a la página 70.

Médicos Denuncian Aumento de Violencia contra Niños

Los médicos del Hospital Bloom están alarmados por el aumento en el número de niños víctimas de violaciones, heridas, actos violentos y maltrato, especialmente del sexo femenino, se dijo ayer en el Departamento de Trabajadoras Sociales de esa institución.

Los informes iniciales se

hicieron telefónicamente a EL DIARIO DE HOY, señalando que en estos últimos días han sido numerosas las menores víctimas de violaciones.

Dña Rebeca Giralte de Villalta, Jefa del Departamento de Trabajadoras Sociales del Hospital Bloom, dijo que es terrible el número de casos obser-

Téllez Mata Opina:

Por Helada del Brasil se Puede Lograr Reactivación

Por la anunciada helada del Brasil y con mejores precios e incentivos a los cafetaleros salvadoreños, nuestro país podría lograr la tan anhelada recuperación económica, opina el cafetalero Manuel Téllez Mata.

Se ha demostrado que la economía de El Salvador descansa en más del 50% de las divisas dejadas por las exportaciones de café, lo cual debe aprovecharse



ahora que los cafetales brasileños son amenazados por la tradicional helada, dice.

Agrega que los cafetaleros no piensan en forma egoísta, ya que en tiempos de guerra todos tenemos que sacrificarnos. Además, apoyan los salarios mínimos. Pero también saben que están viniendo al país muchos préstamos y donaciones en dólares para la reactivación económica, con lo cual se podría dar un mejor precio al café.

NO SON DUEÑOS DE SU CAFÉ

Téllez Mata dice que los

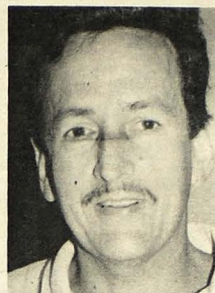
Día de Campo Organiza ISIC

Día de Campo para dar a conocer las técnicas adecuadas para el control de la roya del café y la broca del fruto, ha programado el Instituto Salvadoreño de Investigaciones del Café. Esta actividad se desarrollará a partir de las nueve de la mañana del

—Favor pase a la página 44.



PROFESOR Mariano Serafin Marroquin, Director del Instituto Técnico Industrial.



Don Manuel Téllez Mata cafetaleros salvadoreños no son dueños de su café.

Critican Nombramiento Político en la Feria

Serío malestar ha causado entre los diversos sectores que están promoviendo y trabajando en la organización de la XI Feria Internacional de El Salvador, el nombramiento que el presidente Duarte ha hecho del ex-candidato presidencial por el partido MERECE, Dr. Juan Ramón Rosales y Rosales, como Sub-Gerente de la Feria.

Elementos que han venido trabajando desde hace muchos meses en la prepa-

ración del máximo evento ferístico de nuestro país, consideran que el nombramiento tiene tinte claramente político y se considera como el pago que el ex-candidato de MERECE recibe por su apoyo expresado al Partido Democrático Cristiano poco antes de la segunda ronda electoral de mayo de este año.

Cuando es necesario, continúa, tramita un crédito hipotecario para mejorar su propiedad y hacerle frente a las nuevas plagas y enfermedades, como la roya y la broca.

Tampoco, nos dice, es dueño de los beneficios que se logran al vender la cosecha, pues quien percibe las

—Favor pase a la página 44.

Miembros de los comités

—Favor pase a la página 46.

Privados Influyen en Interés por el Estudio

(Por Pedro Rodríguez).— Desde que se suprimieron los exámenes privados se ha visto una baja en la calidad de la enseñanza. No porque los privados sean la panacea, pero influyen para que los muchachos se preocupen por estudiar.

Implantar esta clase de pruebas entre los estudiantes de bachillerato, es necesario siempre y cuando se corrijan los vicios en que habían caído, como

fue la venta de tests en el mercado negro, declara el profesor Mariano Serafin Marroquin, Director del Instituto Técnico Industrial, de esta capital.

Si no se hace con lineamientos sanos y con estricto control, añade, mejor no ponerlos en práctica.

Se recuerda que los tests que vendían ciertos maes-

—Favor pase a la página 42.

Transportistas en Crisis por Bajo Pago de Fletes

Los transportistas de carga estamos en quiebra, porque no cubrimos gastos de mantenimiento, por los bajos pagos en los fletes, asegura el Sr. José Luis Lara, presidente de la Asociación de Transportistas Salvadoreños.

Los problemas que afrontamos son complejos, pero el que más afecta, son los precios que pagan en fletes y no compensan con el incremento de los costos, de respuestos, llantas, combustible, etc., agrega.

También tenemos los problemas en las fronteras, donde pagamos indebidamente en las horas ordinarias. Nos cobra OIRSA, Migración, Aduanas y otras. Necesitamos que es-



José Luis Lara.

tos cobros se eviten en las aduanas, para que los

transportistas tengamos un pequeño incremento en la economía de nuestras empresas.

Señala el señor Lara que pagan alrededor de C 60.00 por viaje, por un trailer. Este pago en las fronteras puede duplicarse o triplicarse en un solo día, para una empresa si ésta entra o sale del país con dos o tres vehículos. Es decir, que algunas veces pagamos hasta C 180.00 diarios, en las fronteras, subraya.

Hago un llamado a los transportistas de todo el país, para que se acerquen a esta agrupación, para conocer problemas sectoriales y tratar de encon-

trar soluciones, añade.

PILARES DE ECONOMIA

El señor Lara dice a EL DIARIO DE HOY, que pide al gobierno que se tome en cuenta al gremio de transportistas de carga, pues asegura que son uno de los pilares donde se desarrolla la economía nacional.

"Hemos sido abandonados y despreciados por todos los gobiernos anteriores", puntualiza.

NO HAY CREDITOS

Otro de los problemas que tienen los transportistas, —Favor pase a la página 69.



CONMEMORAN EL 119 ANIVERSARIO DE BARRIOS.— Con la asistencia de las altas autoridades del gobierno, Asamblea Legislativa y entidades particulares y público en general, fueron desarrollados los actos de conmemoración del 119 aniversario de la muerte del Capitán General Gerardo Barrios, en la plaza que lleva su nombre, en esta capital.