

FUERTE PROTESTA CONTRA NICARAGUA

(Detalles en Página 5)

En Aduana:

Más de Cien Vehículos Abandonados

Más de un centenar de vehículos, convertidos en chatarra, están abandonados en los predios de la Aduana Central de San Salvador y las autoridades aduaneras no pueden hacer nada.

Hay unidades abandonadas en esos predios desde hace diez y quince años, con vidrios rotos, con llantas inservibles, pero no pueden retirarse de esos lugares porque están inventariados y en caso de que se extravíen podría haber algún reparo legal para los administradores de los recintos.

Además de los vehículos, hay materia prima en bolsas rotas, botes de vidrio, tambos y otros objetos que ya no se pueden subastar porque no hay compradores y es más caro el alquiler del espacio que ocupan que el valor real de las prendas.

Lo más grave es el caso de los automóviles, porque son los de mayor valor y para entrar al país tuvieron que sacar divisas.

MANIATADOS

Los jefes de aduanas, no sólo en la Central sino que en Santa Ana, La Unión, Acajutla y otros lugares del país están maniados, porque cuando ya una mercadería cae en abandono y el comprador de subastas pierde interés en ellos, no hay ninguna ley que lo autorice para venderla como deshecho, lo que sería adecuado en el caso de la chatarra, pero tampoco se hace por los reparos de la Corte de Cuentas.

Hay vehículos-chatarra entre los matorrales, en las inmediaciones de la vía férrea, que aún están inventariados en la Aduana Central.

EL CIRCULO VICIOSO DE LAS SUBASTAS

Aun a las subastas, dijeron los observadores, les han hecho reparos, porque el circulo

de compradores es reducido. Son sólo unos cuantos comerciantes, ya conocidos entre ellos mismos, los que negocian con las subastas. No permiten que entre otra persona particular y si llega lo "destruyen", pagando más valor del que se ofrece de base para que se desilucione y no vuelva a lle-

—Favor pase a la página 47.



Vehículos Abandonados

Más de cien vehículos se encuentran abandonados en los predios de la Aduana Terrestre, ya convertidos en "chatarra" por lo que no tienen valor para subastas, pero por lo anacrónico de la Ley no puede disponerse de ellos. Es más caro el espacio que ocupan, dijeron, que el valor de cada unidad.



Premio COEXPORT

El Ing. Roberto Abrego, presidente de COEXPORT, entrega a la señorita Ana Cristina Sirl, en representación de "Angelitos" S.A. de C.V., el Premio Coexport, máximo galardón creado para premiar al exportador más destacado del año, como "una confirmación pública de la validez de su actividad en el proceso de desarrollo económico y social de El Salvador". Al centro, el Lic. Edgar Mejía Flores. El acto se efectuó anoche en la ASI.