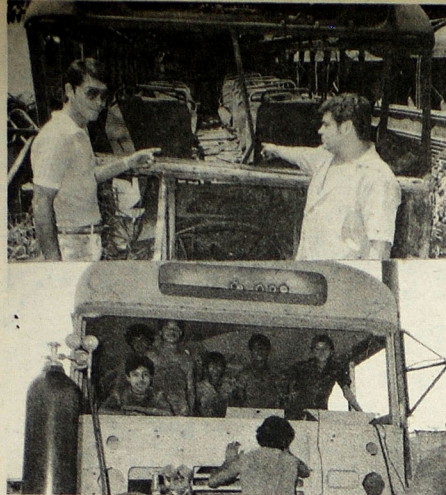


Guerrilla Viola Derechos Humanos en El Salvador



EL "MILAGRO" DE LOS MECANICOS.— Setenta y cinco autobuses que han sido destruidos por la ola de violencia desde 1979 a la fecha, han sido reconstruidos por mecánicos salvadoreños haciendo uso de repuestos usados y nuevos o si se quiere acondicionados, hasta lograr "levantar" cada unidad. El señor Jorge Alberto Valencia (arriba, derecha). Vicepresidente de ACIT, muestra cómo quedan los autobuses al ser dinamitados y abajo cómo los reconstruyen.

El incremento de la violencia se debe a una guerra que se nos ha impuesto desde el exterior y el mayor porcentaje de pérdidas, tanto materiales como de vidas humanas, ha sido causado por las fuerzas de la subversión, asegura en su informe anual la Comisión de Derechos Humanos de El Salvador.

La guerrilla, agrega, se ha propuesto destruir la infraestructura de bienes y servicios para golpear mortalmente la economía. Las violaciones, pues, de los derechos humanos, existen en muchos niveles y no se pueden atribuir a un solo factor.

El resumen de las actividades realizadas durante

1983 —su primer año de labores—, fue presentado por su coordinador, monseñor Freddy Delgado; sus miembros doctores Flor de María Villacorta de Hasbún, Mario Luis Velasco y Manuel Santiago Lainez Méndez, el Ing. Jorge Ernesto Campos Cedillos, el Cnel. y Lic. Carlos Reynaldo López Nuila y don Cristóbal Alemán; y el Secretario Ejecutivo de la Comisión, Lic. Benjamín Cestoni.

INFORME REVELADOR

Al resumir sus actividades, el informe anual de la Comisión de Derechos Humanos se convierte en "muy revelador y lleno de

datos para la historia", según lo califican voceros de la misma entidad.

Aun cuando la Comisión se ha mantenido activa y son muchos los casos resueltos, refieren, por norma estatutaria su labor

ha estado determinada por la discreción y la privacidad.

Concuerdan los voceros de la Comisión que la parte estadística del informe es

—Favor pase a la página 11.

Respetar Reglamento Pide el Abogado de Tránsito

Sobre la responsabilidad y el respeto que deben merecer las disposiciones del Reglamento y Ley Especial de Tránsito, para evitar accidentes, disertó el doctor Francisco Toche Villacorta, Asesor Jurídico del Departamento General de Tránsito, a un grupo de motoristas del servicio público urbano.

La charla es parte del programa que desarrolla Tránsito para hacer conciencia en cuanto a la necesidad de acatar las disposiciones pertinentes, a fin de contribuir a disminuir el número de accidentes que en muchos casos resultan fatales.

ASPECTOS JURIDICOS

El doctor Toche Villacorta. —Favor pase a la página 11.



Dr. Francisco Toche Villacorta.

Directivos ACIT

Hemos Reconstruido 75 Buses Dañados Desde 1979

Los obreros salvadoreños hemos demostrado al mundo entero de lo que somos capaces al reconstruir 75 autobuses que fueron destruidos de 1979 a 1984 por la ola de violencia, y ya se encuentran nuevamente al servicio para movilizar entre 70 y 90 mil usuarios de San Salvador, declaran a EL DIARIO DE HOY Luis Esteban Mena y Jorge Alberto Valencia, Presidente y Vicepresi-

dente de ACIT.

La empresa de autobuses que cubre las rutas 1, 16, 20, 22 y 26, es manejada por los trabajadores, que suman 352 entre mecánicos, enderezadores, motoristas, revisadores, ayudantes, personal administrativo, despachadores y 60 aprendices.

La empresa contaba en 1979 con 94 autobuses para

—Favor pase a la página 11.



AUMENTA COBERTURA.— Este año se intensificará la cobertura de la Operación Rescate Delta, informa don Carlos Felipe Romero, vocal del comité de guardavidas y coordinador de la operación.

En Carretera al Puerto:

Sentido Unico Favorece a los Automovilistas

El sentido único en la carretera al Puerto de La Libertad, en determinado horario, tiene múltiples beneficios, especialmente porque los accidentes de tránsito disminuyen considerablemente, declara a EL DIARIO DE HOY Roberto Orlando Cortez Cruz, Director de Comandos de Salvamento.

Indica que al circular los vehículos en un sólo sentido los "automovilistas se

sienten más tranquilos, con más campo para viajar y sin temor de sufrir un accidente con otro vehículo que venga en sentido contrario.

No se forman las tradicionales "colas" a lo largo de la carretera, como ocurre principalmente el Sábado de Gloria y Domingo de Resurrección, lo que hace que un gran número

—Favor pase a la página 7.

Agudízase Escasez de Aceite en Santa Ana

SANTA ANA. En los últimos días se ha agudizado aún más la escasez de aceite comestible en agencias y negocios de la ciudad. Amas de casa dicen que esto ocurrió desde que se publicaron los precios oficiales autorizados por las autoridades correspondientes. Esos precios se podían calificar de exagerados, pero aún así se obtenía una que otra garrafa en ciertos negocios, pero hoy rotundamente se alega que no hay, hasta nuevo aviso.

"No sabemos cuándo va a haber, es la respuesta que recibimos", dicen lec-

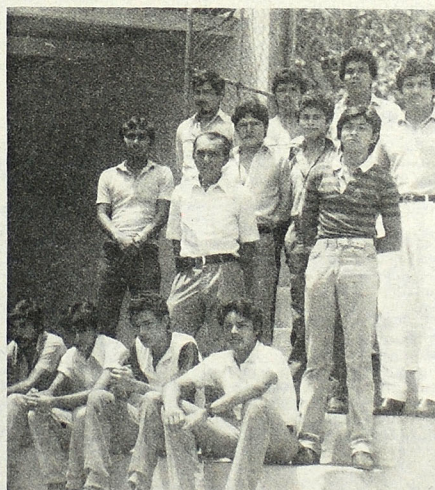
tores de EL DIARIO DE HOY.

La necesidad ha obligado al público consumidor a obtener la garrafa de aceite hasta en veinte y más colonos, expresan.

Señalaron a la vez, que así se comenzó con la escasez de leche en polvo y los que sufren hoy las consecuencias son millares de lactantes que tienen que ser alimentados con "agua de arroz", "agua azucarada", "atole de maicena", etc.

Un bote de leche de cinco libras cuesta hoy cincuen-

—Favor pase a la página 25.



2ª. PROMOCION DE BACHILLERES. El 13 de abril recibirán sus títulos los integrantes de la 2ª. Promoción de Bachilleres Agrícolas de 1983, del Instituto Nacional de Sensitepeque. La promoción lleva el nombre del Agr. Rubén Darío Contreras, centro, sub-Director del Bachillerato Agrícola e instructor agropecuario.

Entre los cuadros vivos que se podrán admirar

—Favor pase a la página 11.

25 de Marzo de 1984:

Elecciones en El Salvador

—y III—

(Redacción de EL DIARIO DE HOY).— El análisis de los resultados electorales del 25 de marzo deja una clara lección: sólo 3 son los partidos realmente mayoritarios en el país: PDC/ARENA/PCN. De cada diez votos emitidos en todo el país, 4 fueron para el PDC, 3 para ARENA y 2 para el PCN.

Del voto que queda, aproximadamente la mitad corresponde a Acción Democrática, un cuarto al PPS, un quinto a PAISA y lo que queda se lo reparten MERECEN y el POP.

Al comparar en términos porcentuales estas elecciones con las del 82 —ver EL DIARIO DE HOY del miércoles 4 de abril, Pág. 32—, se aprecia que la relación entre los tres partidos mayoritarios no varía mucho y que de cada diez votos, el PDC obtuvo 4, ARENA, 3 y el PCN, 2.

El CCE había elaborado un registro de 2.5 millones de salvadoreños aptos para votar, de los cuales hay que restar 0.6 que residen fuera del país, quedando entonces en 1.9 los salvadoreños aptos. De esta cifra todavía 0.1 queda por depurar en el registro, por lo que el total de votantes fue fijado arbitrariamente en 1.8 millones de salvadoreños.

—Favor pase a la página 24.

Dr. Interiano:

No Hemos Venido a Pelear con el Gobierno

Nosotros hemos venido aquí representando a la industria acelera, a presentarles hechos, no a pelear con el Gobierno, ni con el Ministerio de Economía, dijo el Dr. Armando Interiano, en la reunión efectuada con la Comisión Especial de Diputados que investiga los precios del aceite, en la Asamblea Legislativa.

No venimos a acusar al Ministerio de Economía como éste acusa a la industria de tener excesivas ganancias, dijo.

Desgraciadamente, hace más de un año que no

sotros estamos buscando el auxilio del Ministerio de Economía, vale decir, del Gobierno, para resolver el problema del aceite, que ya se los habíamos planteado infinidad de veces, y si esto no cambia, llegará un momento en que habrá crisis, escasez, y la gente va a tener que pagar mucho más de lo que nosotros estamos pidiendo.

Esto se le planteó al Ministerio y exactamente así ha sucedido, dijo Interiano.

Nosotros los buscamos

—Favor pase a la página 5.