



CASA DE USOS MÚLTIPLES. — El Ministerio de Obras Públicas, por medio del Programa de Desarrollo Integral de Pequeñas Comunidades Rurales y Urbanas, dio por inaugurada la casa de usos múltiples, en el Centro Urbano "5 de Noviembre", de esta capital. Hace el corte de la cinta simbólica, el Subsecretario de O.O. PP., encargado del despacho, Ing. Manuel Antonio Novoa H. Con él, personal técnico y miembros de la comunidad.

Darán Atención Especial a las Obras de Riego

Ampliar la frontera del riego en el país con el propósito de hacer más accesibles los cultivos, se propone el Ministerio de Agricultura y Ganadería.

El trabajo se hará por medio de la Dirección de Obras de Riego, que, como unidad de apoyo al sector agropecuario, pasó a formar parte del Centro Nacional de Tecnología Agrícola, CENTA.

La disposición ministerial fue acordada tomando en cuenta que la infraestructura de riego es una de las interacciones básicas en el desarrollo agropecuario, principalmente en países del tercer mundo.

El MAG, por medio del CENTA, ha previsto para 1984, incrementar el riego fundamentalmente en las zonas piloto de granos básicos, una de ellas es la zona nor-poniente del Departamento de Ahuachapán.

Se pretende aprovechar

también, la infraestructura en zonas que disponen de canales de riego y pequeños drenajes, pero que por circunstancias especiales, pequeños y medianos agricultores los han descuidado o simplemente por el desplazamiento a otros lugares las obras de riego han sido abandonadas.

Se ha previsto, dicen voceros del MAG, para este año que comienza, desplazar un mayor número de técnicos para incentivar a los agricultores a hacer uso del riego y especialmente incorporar los sistemas de riego por gravedad en las zonas donde sean evidentes los periodos de sequía.

Igualmente se piensa aprovechar las condiciones geográficas para introducir el riego y cultivos que no requieran de mayores cantidades de agua en el

—Favor pase a la página 47.

Se Aplicará Ley Afirma Director de la Policía

No se puede favorecer a un pequeño grupo de conductores irresponsables, mientras la mayoría respeta las leyes de Tránsito, afirma el Director General de Policía Nacional, en relación con queja de algunos conductores por las multas que les impusieron a fin de año.

Al respecto, el Cnel. y Lic. López Nuila nos ha enviado la carta que dice:

Enero 4, 1984.
Señor Director
EL DIARIO DE HOY,
Ing. Enrique Altamirano,
Presente.

Atentamente me dirijo a usted, deseándole el mejor de los éxitos a su prestigiosa empresa y a sus colaboradores, a la vez que me refiero en esta ocasión a una nota publicada en la página 3 de este día, titulada "Agentes se exceden con sanciones". Durante todo el año de

1983, se han hecho campañas dirigidas a toda la ciudadanía en general y especialmente a los conductores, se incrementaron los cursos de Educación y Seguridad Vial, charlas a motoristas de cooperativas de buses, microbuses y taxis, con el fin de hacer conciencia en la ciudadanía sobre el respeto que merecen las reglamentaciones de tránsito, logrando con ello evitar al máximo los accidentes. En noviembre, denominado "Mes de la Educación y Seguridad Vial", los agentes de la Policía Nacional recibieron instrucciones de tratar de prevenir a los conductores, de que no se estacionaran en zonas prohibidas, respeten los altos, la luz roja de los semáforos, con lo cual se logró minimizar las esquelas impuestas a infractores.

En esta ocasión, un distribuidor de repostería, el propietario de un pick up y



INAUGURAN PUESTO DE SALUD. — A un costo de 227 mil colones fue construido el Puesto de Salud de Hato Nuevo, en La Unión, por la Región Oriental de Salud. El doctor Romel Gilberto Villacorta, centro, Director, inauguró el local. El Ministerio de Salud ha construido a la fecha 18 puestos en la zona oriental.

Es Mejor Construir que Reparar Puesto Dañado

Considero que es mejor construir un puente nuevo que reparar el destruido puente Cuscatlán. Un puente colgante no ofrece mayores ventajas, informa el Ing. Ernesto Kury, técnico de Obras Públicas.

El Ing. Kury cree que el nuevo puente no debe ser ni colgante ni de pontones, pero para escoger las otras alternativas posibles, deben tomarse en cuenta los factores económicos, facilidad y rapidez para construirse, etc.

Detalla en entrevista para EL DIARIO DE HOY, que un puente de pontones consiste en colocar un cable de un lado del río al otro, con una especie de lanchones o flotadores; encima de estos se tira la estructura o plataforma para permitir el paso de vehículos y peatones.

Estos puentes tienen la

ventaja que cuando las aguas del río suben o bajan, también los flotadores hacen lo mismo; no los arrastra la corriente porque los cables están sujetos.

También dice que esta clase de puente tiene la capacidad para soportar el paso de camiones grandes (trailers).

"No considero que levantar un puente de esta clase, sea la solución adecuada para el problema del paso al oriente del país. En estos momentos no hay pontones en el país. Hay

una promesa de AID de regalar un puente de pontones al país, para el "Puente de Oro", afirma Kury.

VADEAR EL RIO

Señaló que una de las soluciones inmediatas es vadear el río. En el verano es menor el agua que arrastan los ríos, de tal manera, que permitirá hacer un vado en ese sector del Lempa.

Por otra parte, informa —Favor pase a la página 30.

Buseros y Taxistas no Respetan los Semáforos

El irrespeto a la luz roja de los semáforos de parte de choferes de buses de las rutas urbanas y los taxistas, ha originado muchos accidentes de tránsito.

Según observaciones de automovilistas, es bastante arriesgado manejar en la capital, ya que los conductores de buses y taxis, aunque el semáforo esté en rojo, medio detienen sus vehículos en las bocacalles y "se dejan ir", sin medir las consecuencias.

En muchos accidentes, originados por este motivo, han habido saldos trágicos, dijeron.

Agregaron que el Departamento General de Tránsito debería apostar agentes de paisano en las esquinas de mayor circulación, y sancionar drásticamente a los motoristas irresponsables y temerarios.

Señalaron los observadores que una medida drástica para evitar el irrespeto a la luz roja de los semáforos, sería la cancelación de la licencia para conducir. Así se evitarían muchos accidentes viales, originados por la irresponsabilidad de muchos choferes de buses y taxis.

Plan para la Zona Oriental Tiene PAISA

En el programa de gobierno que PAISA dará a conocer en su oportunidad, hay un plan especial de recuperación para la zona oriental del país, dice a EL DIARIO DE HOY el Coronel y Doctor Roberto Escobar García, Secretario General del Partido Auténtico Institucional Salvadoreño y candidato por el mismo a la Presidencia de la República.

Calladamente, mis cuadros y yo, agregé, hemos visitado el oriente de la

República, más de una docena de veces y estamos familiarizados, en detalle, con los problemas políticos, sociales y económicos que está viviendo aquella región.

Hemos llegado a la conclusión de que un plan de gobierno tiene que darle prioridad a la zona oriental del país y no pueden establecerse programas generales de desarrollo, sin poner atención prioritaria

—Favor pase a la página 47.



TACA Y COMITE CUMPLEN. (San Miguel). — TACA y el Comité Organizador de los festejos novembrinos, cumplieron su ofrecimiento al entregar 2 pasajes vía TACA a Miami a la reina del XXV Carnaval de Plata, Srita. Angélica María Figueroa. De izquierda a derecha, Agr. Noé Baltazar Figueroa, Srita. Figueroa, recibe los pasajes de manos del Gobernador, señor Carlos Alberto Morales. (Zelaya).

Esposa de Capitán no Estaba Prisionera

La esposa del capitán Pedro Wilfredo Hidalgo, detenido en calidad de rehén por los izquierdistas cuando atacaron el cuartel de El Paraíso, no estaba entre los secuestrados, dijeron ayer personas vinculadas con la familia.

Indicaron que la esposa es doña Blanca Alicia Padilla de Hidalgo y que ella no había visitado a su esposo el día del incidente, desvirtuando así las versiones propagadas por los izquierdistas y difundidas por agencias noticiosas internacionales.

A lo mejor se trata de otra mujer, miembro del personal de ese cuartel, dijeron los informantes, pues en el lugar habían miembros de la cocina y de otros servicios.

Con ello queda aclarada la penosa situación de la familia del capitán mencionado, quien si se confirmó que está secuestrado.

—Favor pase a la página 30.