

A Cañonazos Destruyen el Puente Cuscatlán

A cañonazos fue destruido el Puente Cuscatlán, situado en el kilómetro 90 de la Carretera Internacional hacia Oriente. El Puente Cuscatlán fue inaugurado el 6 de junio de 1942, durante la administración del Gral. Maximiliano Hernández Martínez y construido —de acuerdo con los datos históricos— a

base del producto de todo el pueblo salvadoreño, pero con mayor porcentaje de las municipalidades de San Vicente y Usulután. "No se usaron empréstitos para esta obra", dijeron informantes. Datos obtenidos en el lugar de lo que hoy se llama "tragedia salvadoreña", indican que a la hora que

el puente fue derribado, ese sitio estaba a oscuras debido a apagones que se habían producido durante todo el 31 de diciembre. A las dos horas del 1 de enero, el puente fue destruido por cañonazos disparados a una distancia que oscila entre uno y medio y los dos kilómetros, desde unas lomas que pertenecen a la población de Mercedes Umana.

Se habla de tiroteos que hubo antes y después de la caída del puente y también se dice que resultaron algunos muertos, pero no hay detalles oficiales al respecto.

Los cañonazos destructores del puente hicieron blanco en sus cables y en una base del mismo puente donde se sujetaban los cables, los cuales, al soltarse, hicieron que el puente quedara sin sostén y cayera al vacío.

Unos vecinos del lugar dijeron que la caída del puente produjo un ruido que "daba miedo", comenzando primero por el momento en que el puente se

desprendió y a continuación al caer.

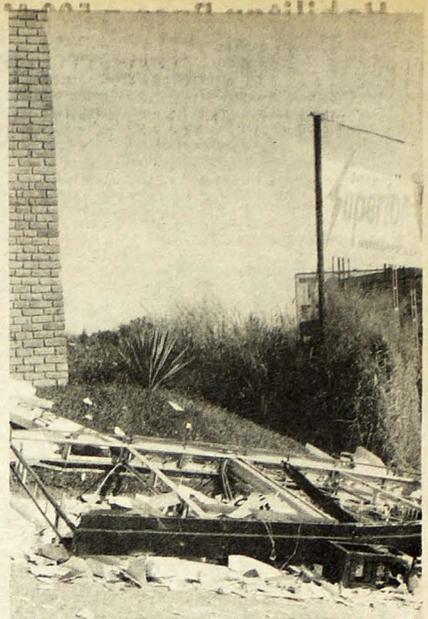
Solamente han quedado en pie parte de las bases o sea una distancia como de cincuenta metros por el lado de San Vicente y de unos 100 metros por el lado de Usulután. El Puente —dijeron los informantes— media 600 metros de longitud y era colgante.

ANTES DEL 6 DE JUNIO

Antes del 6 de junio de 1942, el paso sobre el río Lempa en ese lugar era en barcas, varias de las cuales fueron objeto de desgracias que enlutaron varias docenas de hogares en aquellos tiempos, cuando el Lempa "impetuoso", arrastraba las embarcaciones como si fueran de papel.

El Puente Cuscatlán —añadieron— fue hecho por la constancia que tuvo el Presidente Hernández Martínez en demostrar que el pueblo salvadoreño era autosuficiente para

—Favor pase a la página 23.



DANOS.— El fuerte viento del pasado fin de semana, causó algunos daños en esta capital y en el interior del país. Rótulos de propaganda, ubicados en varios sitios de la ciudad fueron derribados, como lo muestra la gráfica.

CEL Suspende Servicio Eléctrico en Oriente

De la CEL se ha recibido el siguiente comunicado:

"La Comisión Ejecutiva Hidroeléctrica del Río Lempa, CEL, informa a los usuarios de la zona oriental que el día martes 3 de los corrientes será interrumpido el suministro de energía eléctrica entre las 8 de la mañana y las 4 de la tarde.

"Esta medida obedece a la necesidad de efectuar trabajos de reparación, en la sub-estación de la Central Hidroeléctrica "15 de Septiembre", producidos por la violencia irracional de la subversión. Los mismos resultan imposterga-

bles para mantener el servicio eficientemente en esa zona del país.

"CEL solicita la comprensión de los usuarios, en la seguridad de que los inconvenientes ocasionados en estas circunstancias son a los efectos de prevenir otros de mayor magnitud. Por otra parte, si los trabajos de mantenimiento finalizasen antes del plazo que se indica en el presente, se restablecerá el servicio de inmediato.

"San Salvador, 2 de enero de 1983."

2 Ahogados en Laguna Verde de Apaneca

Dos muertos hubo el 31 de diciembre en la Laguna Verde, de Apaneca, Ahuachapán.

Se trata de Rigoberto Barrera Mendoza y Rigoberto Díaz Soto. Ambos habían llegado en calidad de turistas, según los informes.

Inicialmente se volvía difícil el rescate de los cadáveres debido a las aguas que se habían helado más de lo normal, de acuerdo con los informes.

Sin embargo, el 1 de enero salió a flote el cadáver de Díaz Soto, pero del otro no se tuvieron informes.

Creer que ambos llegaron procedentes de San Salvador.



BUSCAN VAINILLAS.— (Zacatecoluca). Dos policías nacionales revisan asientos y piso del taxi que manejaba Narciso Morales Alvarado, de 31 años, quien dijo que fue atacado por un sujeto que posteriormente fue identificado como miembro de la Fuerza Aérea y quien fue muerto a tiros al enfrentarse a un retén en esta ciudad, el viernes como a las 8 de la noche.

Ataca a Taxista y Luego Muere en Enfrentamiento

ZACATECOLUCA.— Un individuo que contrató a un taxista para que le hiciera un viaje, lesionó a éste de varios balazos y luego, al enfrentarse con soldados, el sujeto murió abatido a tiros.

El hecho se produjo el viernes en la noche, entre las 19 y 20 horas, cuando el taxista Narciso Morales Alvarado, de 31 años, se hallaba en el lugar conocido como "punto", en el Parque Central "José Siméon Cañas", y fue contratado por el desconocido para que lo condujera al cantón El Copinol, situado a un poco más de un kilómetro al Oriente de esta ciudad, según los informes.

El taxista accedió y se dirigió hacia El Copinol. Pero en el camino, a la altura del desvío "7 Joyas",

kilómetro 81 de la Carretera a Tecoluca, el sujeto sacó una arma de fuego y le ordenó al taxista que le entregara el vehículo, el cual es placas A. 59.587, óvalo 1625, pues si no, lo mataría, de acuerdo a la versión del sobreviviente.

En el intermedio de las órdenes que el taxista recibía, el desconocido tuvo un descuido y el taxista —según lo dijo a las autoridades— creyó oportuno arrebatarse el arma y se produjo entre ambos un forcejeo, en el cual el taxista salió perdiendo, pues recibió cinco balazos, de los cuales dos lo tienen al borde de la muerte: uno que le pasó rozando el corazón y otro que le perforó un pulmón, según dijeron los médicos.

El taxista pidió auxilio

—Favor pase a la página 43.



PRIMERO DEL AÑO.— Ana Silvia Hernández Arévalo recibe a su hijo que nació a las 12 p.m. del 31 de diciembre. Un ejecutivo de productos "Mennen" le entrega una canasta, mientras que la señora Sara de Flores le hace entrega de 100 colones donados por el Patronato del Hospital de Maternidad, donde nació el niño. A la izquierda, la enfermera Melida López y al fondo otra enfermera de Maternidad. Ana Silvia fue agasajada por ser la madre del primer niño nacido en 1984.

Muere Coronel y Subtts. en Ataque a El Paraíso

El coronel José Ricardo Vaquerano y los subtenientes cadetes Iván Darío Menjivar Flamenco y Hugo Godofredo Panameño Salazar, perecieron combatiendo el viernes, cuando fuerzas extremistas atacaron la 4ª Brigada de Infantería, con sede en El Paraíso, Chalatenango.

Sin embargo, todavía no se tiene un informe oficial de las bajas durante el ataque al cuartel, ni del ataque al puente Cuscatlán el fin de semana.

En el Comité de Prensa de la Fuerza Armada, COPREFA, se dijo que en las próximas horas habría una declaración del Alto Mando de la Fuerza Armada sobre los sucesos de El Paraíso y del ataque al Puente Cuscatlán.

ERA EL EJECUTIVO

El coronel Vaquerano

era el ejecutivo de la brigada y los cadetes comandaban compañías de la unidad, destacadas en las poblaciones de Santa Rita y El Paraíso.

La 4ª Brigada estaba al mando del coronel Ramón

A. Morales Ruiz. Como se recordará, la guerrilla lanzó en la madrugada del viernes, ataques simultáneos a la 4ª Brigada de Infantería en

—Favor pase a la página 43.

3.7 Millones Costaría Reparar Puente Cuscatlán

La reparación del Puente Cuscatlán destruido por los terroristas la madrugada del domingo uno de enero costaría 3.7 millones de dólares, según estimación hecha ayer por ingenieros del Gobierno.

El transporte hacia la parte oriental de El Salvador se ha visto seriamente afectada debido a la voladura de dicho puente pero ya se ha habilitado un paso por la Central Hidroeléctrica para aliviar el pro-

blema. Caminos laterales cercanos a la Presa a 450 metros al Norte del puente destruido están prestando servicios temporalmente para el tráfico por la carretera Panamericana. Pero el desvío solo permite evacuar parte del tráfico, en un sentido, y solo funciona dos horas por la mañana, tres en la tarde y dos en la noche. Los pasajeros de los autobuses tienen que

—Favor pase a la página 25.