

En Centro-América:

# Aviones "Espía" Contra Tráfico de Armas Rojas

WASHINGTON, mayo 24 (EFE).— El Pentágono ha admitido hoy que los aviones "Espía" de Estados Unidos "AC-130", han operado en Centro América en "misiones secretas de reconocimiento".

Las misiones, cuya duración no se supo, ni se confirmó si continúan aún, tenían como objeto controlar "las áreas de infiltración comunista para detectar las rutas de aprovisionamiento militar a las guerrillas insurgentes".

La declaración del Pentágono no especificó la zona exacta donde operan los aviones "Espía", pero un portavoz subrayó que no sobrevolaron Nicaragua.

La cadena de televisión "CBS" dijo hoy que los

"AC-130" operan desde su base en Panamá, y que, en sus misiones de reconocimiento, no transportan ninguna clase de armas.

El Pentágono, por su parte, insistió en este carácter "exclusivamente de recogida de datos" de las misiones, que calificó de "pasivas", y confirmó que los aviones no transportaban armas ni municiones, "y sus vuelos cumplimentaron todas las leyes internacionales".

Los "AC-130" se comenzaron a utilizar durante la guerra de Vietnam, para detectar la infiltración comunista en Vietnam del Sur.

Los aviones cuentan con sensores altamente potentes, de rayos infrarrojos, y otros sistemas electróni-

cos que permiten detectar la más mínima clase de movimientos en la oscuridad.

## Una Iglesia Marxista en Nicaragua Denuncia Cura

MADRID, mayo 24 (AP).— El padre dominico Timoteo Merino dijo hoy que las razones dadas por el Gobierno sandinista para expulsarlo de Nicaragua eran falsas.

"Me han acusado de agente ideológico de la contrarrevolución y de que he tenido que ver con traslados de armas, pero es falso", dijo.

"Los sandinistas", agregó, "quisieron introducir en mi parroquia una línea pastoral cristiana marxista, lo que en Nicaragua, se entiende actualmente por "Iglesia Popular", que quiere estar con los pobres pero que interpreta el evangelio en línea marxista".

Al no aceptar tal posición, según el padre dominico, le cancelaron el per-

misio de residencia, le mantuvieron incommunicado casi dos días, sin dejarle hablar por teléfono, hasta que fue expulsado del país.

La Iglesia llamada popular goza de entera libertad, dijo, mientras que "la otra Iglesia tiene libertad, pero relativa".

"Muchos sacerdotes que trabajan en Nicaragua son extranjeros", dijo, pero "si las tensiones entre la Iglesia y el Estado se radicalizan, seguro que el Gobierno va a seguir expulsando sacerdotes".

El padre dominico no ha decidido todavía sobre su próximo futuro, pero no excluyó la posibilidad de volver a trabajar en cualquier lugar de América Latina.

## Sustancial es Ayuda E.U. para País Afirma Pacas C.

QUITO, mayo 24 (EFE). El Ministro de Economía de El Salvador, José Pacas, declaró que la ayuda económica que recibe su país de Estados Unidos es "definitivamente sustancial".

"Somos un país pequeño y pobre, con escasos recursos naturales, y necesitamos la ayuda de otros países, particularmente de Estados Unidos, que está en capacidad de darnos el apoyo económico y militar que necesitamos", dijo an-

tes de reunirse con sus colegas centroamericanos para una reunión sobre energía.

Pacas aseguró que su Gobierno, a pesar de "ser víctima de la crisis económica, que se ha agravado por una agresión externa", ha tenido "grandes éxitos".

Mencionó el mantenimiento de una paridad cambiaria inalterable desde 1934, de la que "pocos

—Favor pase a la página 11.



MADRE TERESA.— Madrid, mayo 24. La ganadora del Premio Nóbel de la Paz de 1979, Madre Teresa de Calcuta, abraza a un niño que logró colocarse a la tarima de la Plaza Mayor, donde la religiosa se dirigió a una multitud que clamaba en contra del aborto. (UNIFAX II DE UPI).

## Posible Consorcio Líneas Aéreas de Centro-América

GUATEMALA, mayo 24 (ACAN-EFE).— La primera reunión de representantes de líneas aéreas centroamericanas celebrada aquí, acordó, entre otros puntos, establecer consultas sobre la posibilidad de crear un consorcio entre las compañías, informó hoy la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA).

"SIECA", promotora de la reunión que concluyó la semana pasada en esta capital, dijo que el consorcio tendría a una política comercial común, incluyendo rutas, horarios, explotación conjunta y una uniformidad gradual de equipos e infraestructura.

En la reunión también se acordó extender una invitación a la Compañía Panameña de Aviación (COPA) para asistir a una próxima reunión.

"SIECA" informó asimismo que los Ministros

de Transporte y los directivos de Aeronáutica Civil de los cinco países de la región estudiaron fórmulas de entendimiento que aseguren una operación aérea más eficiente y analizaron la posibilidad de reducir el requerimiento de divisas para los pagos.

También recomendaron la creación de una autoridad antigubernamental que pueda decidir sobre la política del transporte aéreo y vele por el cumplimiento del convenio.

A la reunión asistieron representantes de la Compañía Guatemalteca de Aviación (AVIATECA); Transportes Aéreos Centroamericanos (TACA), de El Salvador; Servicios Aéreos de Honduras S.A. (SAHSA); Líneas Aéreas de Nicaragua (AERONICA) y Líneas Aéreas Centroamericanas (LACSA), de Costa Rica.



Radiofoto AP para EL DIARIO DE HOY

REAGAN.— Washington, mayo 24. El Presidente norteamericano habla con miembros del Congreso poco antes de emitir una declaración sobre las medidas que ha adoptado para impedir una guerra nuclear accidental.

## Cierra en Alza Bolsa de Valores de Nueva York

NUEVA YORK, mayo 24 (UPI).— Los fondos de inversión, que no se amillanaron ante la reaparición de la inflación, adquirieron hoy más de 109 millones de acciones y dieron a Wall Street su mejor jornada en un mes.

El promedio industrial del Dow Jones, que ayer superó un déficit de 13 puntos y avanzó 10,54, subió 18,48 y cerró a 1.219,04, la mejor actuación desde que se apuntó 22,25 el 26 de abril.

Ello coloca a la media industrial del Dow Jones a poca distancia de su récord del 6 de mayo de 1.232,59 puntos.

El índice de la Bolsa neoyorquina ganó 1,19 para marcar un nuevo récord de 95,58 y el precio medio de una acción avanzó 48 centavos de dólar. Los avances superaron a los retrocesos 1.183 a 456 entre las 1.984 clases de valores negociados.

El volumen de la pizarra principal fue de 109.850.000 acciones, de 84.960.000 negociadas ayer, la jornada más cuantiosa desde las 128.215.190 que cambiaron el seis de mayo.

## PRECIOS DOLAR Y ORO

LONDRES, mayo 24 (UPI).— El dólar cerró hoy contra la mayoría de las divisas europeas, incluso el amenazado franco francés, pero bajó frente a la esterlina británica. El oro vio un día tranquilo.

Tras el feriado de Pentecostés ayer, el oro cerró hoy un dólar más bajo en Zurich, en 437,50 la onza, comparado con los 438,50 del viernes. En Londres, el oro cerró en 436,50 dólares contra 433,50, ayer.

El dólar subió en Londres, cerrando en 1,569 dólares por esterlina contra los 1,556 al cierre de ayer. La lira italiana subió un tanto ante el dólar, que cerró en 1.478,43 liras, contra 1.479,25 ayer.

El dólar cerró en 2,4875 marcos alemanes en Francfort, mejor que el viernes, a 2,4760. En París, el récord del cierre fue de 7,417 francos, mayor que los 7,437 del viernes.

En Zurich, el dólar cerró en 2,077 francos suizos contra 2,0712, mientras en Bruselas cerraba en 49,695

—Favor pase a la página 29.

## Primer Centenario del Puente de Brooklyn, N.Y.

NUEVA YORK, mayo 24 (AP).— El Puente de Brooklyn cumplió hoy cien años de existencia y recibió un multitudinario homenaje de los neoyorquinos como símbolo de una epopeya de audacia arquitectónica y de tenacidad humana ante la adversidad.

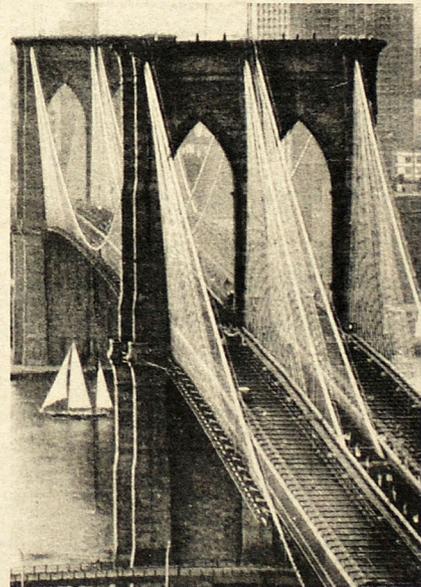
La obra, que fue hasta muchos años después de su inauguración el 24 de mayo de 1883, el mayor puente colgante del mundo, es un monumento a la visión progresista de quienes lo diseñaron en una época de carruajes tirados por caballos, bicicletas de rueda delantera gigantesca y paseos a pie.

El puente fue el primero de los tres construidos sobre el río este para unir a Manhattan con el entonces municipio de Brooklyn, que años después fue incorporado a la ciudad de Nueva York.

El hecho de que una estructura construida cuando el salario de un jornalero era de un dólar y 75 centavos por día, haya resistido a lo largo de un siglo furiosas tormentas de nieve y vientos huracanados; el paso de trenes, convoyes militares, camiones con decenas de miles de toneladas de carga y caravanas interminables de automóviles, es un testimonio indiscutible de la previsión de sus constructores.

El diseñador del puente, el ingeniero alemán John Roebling, fue el precursor del uso del acero, hasta entonces empleado únicamente en espadas, horquillas y pequeñas piezas mecánicas, en obras de semejante magnitud. Su audaz iniciativa no tardó en ser aplicada a la construcción de edificios para dar a Nueva York la fisonomía que con el tiempo le valdría el apodo de "Ciudad de los Rasca-

—Favor pase a la página 29.



PUENTE DE BROOKLYN.— Nueva York, mayo 24.— Diversos actos conmemorativos se desarrollaron con motivo del primer centenario de la inauguración del Puente de Brooklyn entre la ciudad de Nueva York y la isla de Manhattan y Brooklyn, atravesando el Río Este. (UNIFAX II DE UPI).