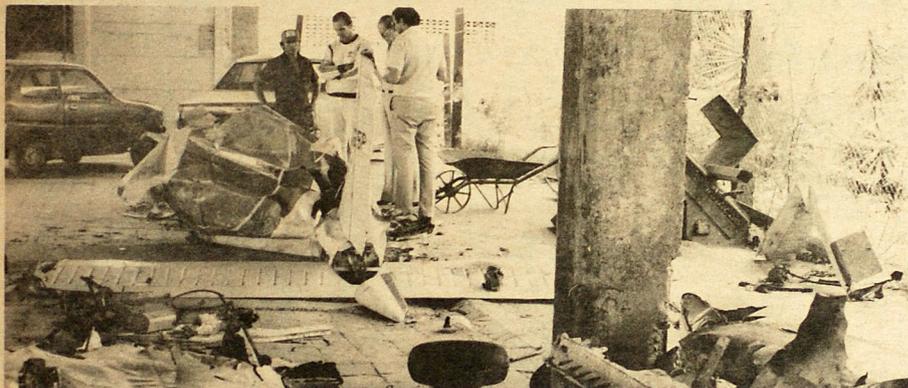


Sandinistas:

# BOMBARDEAN ZONA DE MISQUITOS

(Detalles en Página 6)



Ing. Funes Hartman:

## Carga Insumos del Petróleo

(Por Carlos Mangandi Toledo).—“Una de las cargas más severas que a-

fronta el país, es el pago de los insumos del petróleo. Creo que la baja en los pre-

cios favorecerá a El Salvador”, afirma el Ing. Eduardo Funes Hartman, presidente de la ASI.

En entrevista exclusiva para EL DIARIO DE HOY agrega que, “esa baja indudablemente favorecerá a nuestro país, pues actualmente el pago de insumos golpea fuertemente a la disponibilidad de divisas. Es el rubro más fuerte en pagos al exterior. Si se rebajan aún más los precios que tenemos, habría un mejoramiento en nuestra situación”.

### SOBRE LINEA DE BUQUES

Argentina tiene abierta una línea de crédito por 25 millones de dólares. Y claro, lo primero que se hace es el conocimiento de lo que produce ese país, pero existía el problema de transporte. No había una línea regular de buques que transportara un equipo o materia prima al

país, en determinado tiempo. Estaba el círculo vicioso, de que no hay barco porque no hay carga y no hay carga porque no hay barco, contestó Funes Hartman, al preguntarle cuáles son los beneficios que traerá al país el establecimiento de una línea de buques argentinos que atracará en el Puerto de Acajutla.

Agrega que, “lo que ha hecho el gobierno argentino con esa línea de buques, que es del gobierno, es romper con ese círculo vicioso. No había transporte por todo el litoral del Pacífico, ahora y tocarán Acajutla, además de todos los puertos de Sudamérica. Ya con esa línea esperamos que se normalice el comercio y así podamos importar bienes y materia prima de Argentina. Cabe la posibilidad de que El Salvador puede vender allá algunos productos, in-

**CREEN QUE FUE DERRIBADO.**— Cinco impactos de bala calibre 50 mm., según los entendidos en balística, fueron localizados en la cabina, motor, alas y cola de la avioneta que piloteaba el señor Roberto Muyschondt Parker, el sábado 26 de marzo. Un joven muestra dos orificios de bala encontrados en los restos de la avioneta. En principio se informó que el avión sufrió desperfectos mecánicos, pero al llevar los restos al hangar, se encontraron los orificios y es por eso que se cree que fue derribado. Partes de los restos de la avioneta YS-355P aparecen a la izquierda (arriba). El accidente ocurrió en la hacienda Catarina, Ahuachapán.



Ing. Eduardo Funes Hartman, Presidente de ASI.