

Por Expansión Comunista:

URGE AYUDA DE E. U. A CENTRO AMERICA

(Detalles en Página 2)

En 150 Horas Construyen Papamóvil en Maestranza

En 150 horas fue construido el "Papamóvil" en los talleres de la Maestranza del Ejército, según se informó oficialmente.

Otros detalles relacionados con la obra, son: responsabilidad a cargo del Teniente Coronel Leopoldo Antonio Hernández. La dirección y diseño fue del Mayor e Ing. Oswaldo Marenco. Coordinador de la Comisión General: Mayor

Juan Emillo Velasco Alfaro. Administración del financiamiento: Mayor Miguel Alvarado Zamora. Encargado de la seguridad: Teniente José Antonio Palacios. Vehículo base: camión de 8 toneladas. Peso que cargará el vehículo 4 1/2 toneladas aproximadamente. Protección del blindaje: cabina del vehículo y cubículo del Santo Padre en 100%.

Acompañantes 75%.

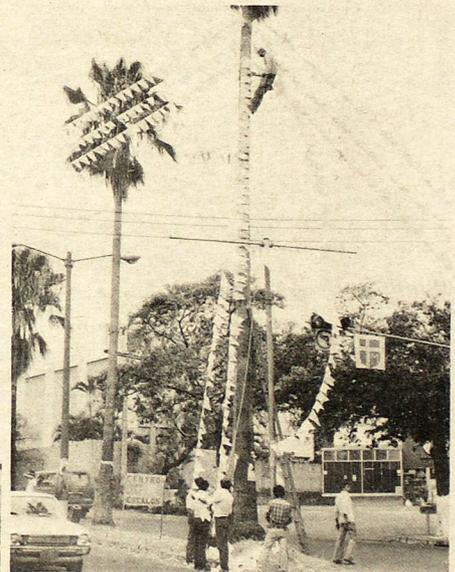
El vehículo tiene protección automática contra incendios; control automático de la puerta de acceso al cubículo; llantas blindadas. Iluminación interior: 2 lámparas fluorescentes de 40 watts (corriente alterna). Ventilación: aire acondicionado en la cabina; aire acondicionado y/o aire natural en el cubículo del Papa. Aire natural

para los acompañantes.

Tiempo empleado para su construcción: 150 horas.

Personal que participó en la obra: 3 supervisores; 9 enderezadores; un dibujante; 4 carpinteros; 2 administrativos; 5 electricistas de corriente continua; 3 mecánicos automotrices; 1 técnico en radiadores; 16

—Favor pase a la página 27.



ORNAMENTACION.— Carteles, mantas, vallas, plantas, flores, banderolas y afiches con la figura del Papa y leyendas alusivas a la bienvenida, han sido colocadas por diversos rumbos de San Salvador, dando un toque agradable a la ciudad. También ha sido ornamentada la ruta que recorrerá el Papa.

CONCLUIDO EL PAPANOVIL.— En los talleres de la Maestranza, en San Salvador, quedó concluido el vehículo en el cual este día, el Papa Juan Pablo II se trasladará del Aeropuerto de Ilopango a Metrocentro. El vehículo, llamado "Papamóvil", ha sido construido con vidrios blindados en la parte donde irá Su Santidad. Tiene aire acondicionado y luz eléctrica. La construcción de esta obra duró 150 horas y han tomado parte 76 técnicos militares y obreros salvadoreños.