

# Sin Padres de Familia no Funciona Instituto

El Instituto Técnico Industrial no tiene capacidad física ni económica para atender la demanda estudiantil. Sin embargo, este año albergará a dos mil cien estudiantes de uno y otro sexo, por la colaboración económica voluntaria de los padres de familia, declara a EL DIARIO DE HOY el profesor Mariano Marroquin Serafin, Director.

Recuerda que desde los años 79-80, cuando se puso en práctica el llamado ingreso masivo, se congestionaron todos los institutos, incluyendo el ITI, que

es el único centro educativo a nivel medio en San Salvador que prepara bachilleres industriales en las ramas de mecánica general, mecánica automotriz, electricidad y electrónica.

A esto se agrega el funcionamiento de los bachilleratos periféricos en Mejicanos, Ciudad Delgado, colonia Santa Lucía, colonia Zacamil, San Marcos y otros, donde reciben estudiantes solamente para primer año y después los refieren al Instituto Nacional "General Francisco Menéndez", al Central de

Señoritas y Técnico Industrial. Toda esa cantidad de jóvenes es enviada por orden del Ministerio de Educación y sin conocerse en qué situación se encuentra cada instituto, el cupo que pueda admitir, etc.

La llegada de centenares de escolares para estudiar las distintas ramas industriales, no deja espacio a otros estudiantes que solicitan ingreso directo en el ITI.

**REBAJAN PRESUPUESTO**

Menciona el profesor —Favor pase a la página 29.



**SIN MOBILIARIO NI RECURSOS EL ITI.** — El Instituto Técnico Industrial de San Salvador no funciona si los padres de familia no dan su ayuda económica. Le han rebajado el presupuesto este año, no tiene para pagar profesores que atenderán a los de nuevo ingreso, no hay materiales para las clases de práctica, no tienen mobiliario, los talleres están semi destruidos y la maquinaria es obsoleta. Los profesores Mariano Marroquin (izquierda), Director, Fernando Fabián y Noel Martínez, señalan una parte de pupitres destruidos.

# Seguridad Vial es Gran Logro Dicen Comerciantes

Uno de los logros más importantes de principio de año ha sido, indudablemente, la inclusión en los programas oficiales de la materia de educación vial, declaran voceros de la Sociedad de Comerciantes e Industriales Salvadoreños.

Los señores Carlos Anto-

nio Argueta y Benito de Jesús Murillo, miembros de la Sociedad, forman parte de la Comisión Nacional de Seguridad Vial, que fue formada en noviembre y desde entonces ha venido trabajando por hacer conciencia entre el público, conductores, peatones y

escolares y sobre la manera de conducirse en la calle para evitar accidentes de tránsito.

La materia de educación vial será impartida a nivel básico y bachillerato, lo que permitirá que más de un millón de niños y jóvenes reciban conocimientos teóricos y prácticos sobre regulaciones de tránsito, manera de relacionarse con las autoridades, automovilistas y otros detalles que buscan a toda costa evitar accidentes.

La campaña de educación vial fue impulsada por el Departamento General de Tránsito en colaboración de entidades de servicio, personas altruistas y desde luego, la pequeña empresa industrial y comercial de El Salvador.

Mencionan los voceros de SCIS que están dispuestos a dar el apoyo necesario a todo este tipo de gestiones que tienen a favorecer a la ciudadanía salvadoreña, en aras del orden y la seguridad de las personas.

ciudad hacia la izquierda, con el fin de llegar primero a la meta.

Las aglomeraciones de gente siempre han sido problema para las autoridades municipales, especialmente en el centro de la capital, en los sectores del antiguo edificio de Telecomunicaciones, Hula-Hula y Palacio Nacional, ya que sobre las aceras se han formado mercados al

—Favor pase a la página 29.

# Buses de la Ruta N° 101 Tienen Nuevo "Punto"

Buena impresión ha causado el traslado del punto de los buses de la ruta 101 al Parque Bolívar, ya que con ello se descongestionará sensiblemente el sector del parque llamado Hula-Hula.

Debido a la aglomeración de personas, en ese lugar ocurrieron muchos accidentes por la imprudencia de algunos motoristas, que por ganar la delantera a sus competidores, doblaban la esquina a gran ve-

# Romería de Dos Días al Cristo Negro de Juayúa

Caminata de dos días habrá a la ciudad de Juayúa en el Departamento de Sonsonate, los días 15 y 16 de este mes, con ocasión de celebrarse en la localidad la Romería del Cristo Negro, organizada por el Instituto Salvadoreño de Turismo.

Los caminantes que participen en dicha excursión, saldrán de la Plaza Libertad en San Salvador el sábado 15 a la 1:00 p.m. En las horas vespertinas y por la noche, las personas que lo deseen podrán tomar parte en los actos devotos de la solemne Romería, la cual constituye un foco de atracción religiosa, especialmente en la Zona Occidental del país; y los amantes del deporte podrán recrearse con el juego del palenque, que también goza de gran popularidad en el lugar.

El domingo 16 por la mañana se emprenderá la Caminata a Los Chorrros de la

Calera, en una excursión que los caminantes jamás olvidarán, por los atractivos y sorpresas de que disfrutarán, en ese privilegiado lugar, considerado uno de los más bellos con que cuenta nuestro país.

Las personas interesadas en participar no necesitan inscribirse previamente, sino que basta con que lleguen el sábado 15 a la 1:00 p.m. a la Plaza Libertad, donde podrán abordar los Buses Alegres, previa la cancelación de la cuota de \$12.50, la cual cubre el transporte de ida y regreso.

Para la organización y realización de esta Caminata especial, la División de Turismo Interno del ISTU cuenta con la colaboración de la Casa de la Cultura de Juayúa, entidad que estudia y coordina los valores culturales, folklóricos y costumbristas del lugar y de la región.



**ENTREGAN DONATIVO COPREFA.** — Auspiciado por el Instituto Venezolano de Educación Popular (IVEPO), por medio del Programa Especial de Cooperación Internacional (PECI), fue adiestrado un grupo de jóvenes como Técnicos en Comunicaciones para el Comité de Prensa de la Fuerza Armada (COPREFA). Para su trabajo complementario entregan un donativo de cámaras fotográficas el Coronel Gustavo Fuenmayor, Agregado Militar de Venezuela, y el Sr. José Miguel Fritis, Director de IVEPO, al Cnel. Alfonso E. Cotto y Cap. Luis Mario Aguilar Minero.

# MAG Introduce Control Integrado para las Plagas del Algodón

Prioridad en el quehacer del Ministerio de Agricultura y Ganadería tendrá el plan de divulgación sobre control integrado de plagas del algodón, expresan fuentes de esa Secretaría de Estado. Este se realizará, recalcan, a través del Instituto Salvadoreño de

Transformación Agraria - ISTA.

El plan tiene la finalidad de divulgar a nivel nacional los logros que se obtengan de su aplicación en el área piloto, a fin de que sean adoptados por los algodoneros. Se prevé que a fines del trienio 1983-1986, los principales componentes del proyecto sean aplicados en un tercio de la superficie algodonera del país.

Eso fue informado por la unidad de coordinación general del programa, en el que participan directamente el MAG, el ISTA y el Instituto Salvadoreño de Investigación Agraria y Pesquera, así como la FAO.

**FRUTO DE ESTUDIOS**

Los responsables del programa reiteraron que el sistema de control integrado de plagas de algodón es consecuencia de las investigaciones y experiencias llevadas a cabo en áreas algodoneras en diversos países del mundo.

Afirman que en el continente americano, el sistema se aplica en Brasil, Colombia, Nicaragua, Perú, Estados Unidos, México y otras naciones de la región.

Nota importante, enfatizan, es el hecho de que en 1974, con el aporte de especialistas de la misión de Israel, se realizaron investigaciones sobre la biología de las principales plagas del cultivo del algodón, a niveles de daños producidos.

**VENTAJAS DEL CONTROL**

Producto de tales estudios, añadidos, es un "Manual de Control Integrado de Plagas de Algodón", en el que se ofrecen recomendaciones actualizadas sobre el manejo del cultivo. Así mismo, manifestaron, el aporte del Departamento de Investigaciones de la Cooperativa Algodonera ha sido oportuno y de gran dimensión en los aspectos agrónomos de dicho cultivo.

Finalmente, puntualizan, el control integrado comprende un conjunto de medidas de lucha, que deben aplicarse en forma coordinada, sistemática y oportuna, a fin de alcanzar mayores niveles de producción y productividad; bajar los costos y alternar criterios modernos que hagan más accesibles los aspectos económicos, de investigación técnica y de desarrollo.



**MUYSHONDT A ISRAEL.** — El Ministro de Agricultura Ing. Miguel Muyshondt Yúdice, izquierda, visitará Israel el próximo mes, para observar el desarrollo agropecuario de aquel país. Lo invitan los señores Abraham Hatzamri y Julio Torres, de la firma TAHAL, asesora en programas agropecuarios, con base en Tel Aviv.