



**SORPRENDE REGLAMENTO DE INCAFE.**— La publicación del nuevo reglamento para comercialización interna del café, que ha hecho el INCAFE, nos ha sorprendido, por la falta de definición en la forma que operará ese sistema, expresan los señores Miguel Ángel Salaverria (presidente de ABECAFE) y Alfredo Cristiani, directivo de la misma entidad.

**Afirma Gral. García:**

## Paz en Centro América Depende de Nicaragua

SAN SALVADOR, diciembre 30 (ACAN-EFE). (Por Cristina Hasbún de Merino).— La paz en la región centroamericana depende de un cambio de gobierno en Nicaragua, ya que mientras estén los actuales dirigentes el conflicto podría incluso extenderse a todo el continente americano, dice el Ministro de Defensa, General José Guillermo García.

En declaraciones exclusivas para "ACAN-EFE", el General García mani-

festó que es "necesario que ese gobierno de Nicaragua desaparezca y el mismo pueblo de ese país ya está despertando en la búsqueda de su propia solución, la que ayudaría a restablecer la paz en toda el área".

El alto jefe militar salvadoreño señaló que una alianza militar entre Guatemala, Honduras y El Salvador "sería una solución práctica para la conclusión de los conflictos bélicos propiciados por la subversión marxista, pero comulgamos con la idea de que primero deben agotarse todas las posibilidades de solución política".

García dijo que antes de llegar a una guerra que traería más sangre y luto a las tierras centroamericanas, cada país debe buscar sus propias soluciones, aunque todas las fuerzas armadas saben que entre países vecinos se tienen planes hipotéticos para enfrentar la defensa de intereses comunes.

Agregó que este año los países centroamericanos han enfrentado la agresión marxista de la Unión Soviética, a través de Cuba y Nicaragua, y el papel que están jugando las fuerzas armadas de países bien de-

—Favor pase a la página 19.

### Salud Controla Calidad de Agua

Dos mil 755 muestras de agua, tanto a nivel domiciliario como de las fuentes abastecedoras, fueron tomadas durante 1982, por medio de un programa de control del Ministerio de Salud Pública, informan fuentes de esa Secretaría de Estado. El objeto, expresan, es garantizar la calidad del agua en beneficio general.

Así, también, se comprueba la forma en que llega el agua a los hogares, para el consumo humano, detallan las fuentes. En este sentido, se realizaron 1.505 análisis bromatológicos de alimentos, también para el control de la calidad sanitaria de los mismos.

—Favor pase a la página 34.

### Millares de Viajeros a Oriente y Occidente

Las unidades de servicio público que viajan al Oriente del país no dieron abasto ayer ante la demanda de viajeros. En la Terminal de Buses, los agentes de seguridad coordinaron el tránsito de vehículos para evitar congestiones.

Motoristas y cobradores declararon a EL DIARIO DE HOY que los precios del pasaje a las distintas ciudades, pueblos y villas de oriente iban de acuerdo a lo establecido por la Dirección General de Transporte. No es cier-

to que hayan aumentado la tarifa, señalan, sino que eso ocurre con los dueños de vehículos particulares que sin estar legalizados para transportar pasajeros, lo hacen cobrando hasta el triple esgrimido el argumento de que "están arriesgando su vida y la de su vehículo".

En el caso de los autobuses que viajan a San Miguel, se sabe que están cobrando seis colones y los microbuses particulares hasta diez y más colones.

—Favor pase a la página 34.

## Reglamento INCAFE Puede Traer Grandes Problemas

"La falta de definición en la forma que operará el nuevo reglamento del INCAFE, puede traer grandes problemas a los beneficiadores", afirman los señores Miguel Ángel Salaverria y Alfredo Cristiani.

El primero es el presidente de la Asociación Salvadoreña de Beneficiadores y Exportadores de Café (ABECAFE) y el segundo, directivo de dicha entidad, quienes concedieron esta entrevista exclusiva para EL DIARIO DE HOY.

"Nos sorprende sobremanera la forma en que INCAFE ha publicado el reglamento para la comercialización interna, para la cosecha 1982-83. En términos generales, el INCAFE modifica el sistema que había mantenido tradicionalmente en años anteriores. Contiene dos problemas fundamentales: La forma de comercializar el café internamente y tam-

bién, no sabemos cómo va a operar en sí ese sistema", agregan.

También dicen que, "a pesar de que en múltiples oportunidades ABECAFE pidió a INCAFE que se revisara previamente ese reglamento y aclarar cómo va a operar la cosa. Pero no fuimos escuchados. El proyecto del Reglamento fue conocido desde octubre e hicimos observaciones. Y ahora lo publican ipso facto, sin tomar en cuenta nuestras sugerencias".

Más adelante señalan que, "desconocemos los mecanismos de implementación del reglamento, ni tampoco han logrado definirlo. La cosecha aún no ha terminado y ya están pidiendo café en los puertos. No sabemos en qué condiciones estará ese café en los puertos, ni en

cuáles condiciones vamos a pagar a los productores".

### SEÑALAN CRISIS

Al preguntarle cuáles han sido los factores que han incidido en la crisis que afrontan los beneficiadores de café, exponen que "los costos de transformación en los beneficiadores han subido alarmantemente. Primeramente se puede señalar el aumento en el transporte del café en uva. El alza del diesel y los precios de los repuestos, además de los riesgos que corren los transportistas, son motivos para ese aumento. También podemos señalar el aumento de precio en los repuestos de maquinarias que se utili-

—Favor pase a la página 19.

### Sugieren Túnel en la 49 Avenida y Autopista Sur

Un túnel que podría embellecer el final de la 49 Avenida y la Autopista Sur, así como el principio de la Carretera de Comalapa, han sugerido vecinos de ese lugar, dadas las posibilidades de su construcción en estos momentos, según dicen.

Afirman que en la actualidad unas palas mecánicas están rompiendo lo que será la entrada a la Carretera de Comalapa, a raíz de haber encontrado que el suelo no es resis-

te, por lo cual se han hecho excavaciones que ya pasan de los tres metros, en busca de un suelo firme para la construcción de la carretera, con cuyo tramo quedará terminada.

Aprovechando tal situación —añaden— sería del caso que esa profundidad que se ha hecho se ocupe para perforar un túnel, que vendría a ser como un paso a dos niveles. El túnel —añaden— podría alcanzar algo así como unos 300

—Favor pase a la página 34.

### Pasa Fiesta de Navidad y Continúa Vendiendo

A pesar de que la Navidad ha pasado, sigo recibiendo la visita de mis clientes, dice una comerciante de Metrocentro a EL DIARIO DE HOY.

Las ventas en esta Navidad fueron muy buenas y ha sido tanto el éxito, que quien se queje puede ser el comerciante que no tuvo visión, no se proveyó de suficiente mercadería a su debido tiempo y no aprovechó la oportunidad.

En mi caso, no puedo

más que agradecer tanto a la nueva como a la antigua clientela que me buscó en este nuevo local de Metrocentro, ya que antes estaba atrás del Hotel Sheraton.

Mis clientes también proceden de los departamentos, especialmente de Santa Ana y Ahuachapán. Muchos no compraron en Navidad por la aglomeración que a diario se registra en nuestro almacén.

—Favor pase a la página 24.



**ALERTAS LAS 24 HORAS.**— Los bomberos nacionales y sus unidades móviles se encuentran listos, de día y de noche, para atender cualquier emergencia durante las presentes festividades. Cuentan con el equipo necesario para cumplir con su misión, en aras de la tranquilidad de la ciudadanía.

## Comerciantes Dicen que Vendieron más este Año

Este año hubo más movimiento comercial en los días de Navidad que el año pasado, posiblemente porque el dinero circuló en mejor forma, dice un comerciante que pide se omita su nombre, en declaraciones a EL DIARIO DE HOY.

Y digo que el dinero circuló en mejor forma, porque los agudalados incluyeron mucho en las ventas por haberse dado a los

empleados de manera oportuna. Eso lo sentimos a partir del 15 de diciembre en adelante.

Es cierto, agrega, que los precios de algunas mercaderías subieron sensiblemente, pero todo mundo sabe aquí cuáles son las causas; y no es que el comerciante se haya querido aprovechar, sino que fueron las circunstancias actuales las que tuvieron mucho que ver en

los negocios. Sin embargo, el público fue comprensivo y permitió a quienes nos esforzamos por mantener abierto el comercio, ofrecer el amplio surtido de productos que se buscaban.

### NO HAY QUEJAS

No nos podemos quejar, dice, porque de mi parte este almacén estuvo lleno

—Favor pase a la página 34.

### Piden Ordenar Servicio de Microbuses

Los microbuses que prestan servicio en la capital y ciudades vecinas deberían ser regulados por la Dirección General de Tránsito, como lo hace la Dirección General de Transportes con los autobuses, declaran usuarios.

Señalan que las distintas rutas de buses tienen asignada su línea, hora de servicio, paradas, etc., para mantener la disciplina, lo que no ocurre con los microbuses. Estos vehículos, dicen, ocupan el espacio de las paradas de buses y no permiten que la gente pueda abordarlos y al tratar de lograrlo, tienen que correr hasta el centro de la calle con peligro de ser arrollados por otro vehículo.

Refieren que no están en contra del servicio que prestan los microbuses, porque son necesarios, sino lo que piden es que sea regulado para beneficio de

—Favor pase a la página 41.