

Considerable Disminución en Producción de la Caña

"Dentro de las finalidades de Pro-Caña está incrementar año con año, el cultivo de la caña, de tal manera que no vuelva nunca a suceder lo ocurrido. En el 1977 tuvimos una producción de 6.300.000 quintales de azúcar y el año pasado fue únicamente de 3.900.000 quintales".

Así lo declaró ayer el Dr. Rafael Meza Delgado, presidente de esa entidad, en

entrevista exclusiva para EL DIARIO DE HOY.

La Asociación de Productores de Caña de Azúcar de El Salvador, constituida en 1973, cuenta con más de 240 miembros, todos productores de caña de azúcar, desde un mínimo de 10 toneladas hasta lo máximo que en este país se puede permitir sembrar.

"La finalidad principal

Progresos de Democracia en L. A. Durante 1982

WASHINGTON, diciembre 29.— En 1982 se registró una expansión de la democracia en América Latina y el Caribe, y el viaje del presidente Reagan por el área en diciembre destacó este acontecimiento, según declaraciones de altos funcionarios de la Administración.

Reagan por su parte declaró a los periodistas latinoamericanos que "la tendencia actual más alentadora en el Hemisferio es el movimiento hacia la democracia".

La Administración de Reagan está firmemente comprometida a la idea de que las elecciones libres son la clave de la democracia y el mantenimiento de los derechos humanos en el Hemisferio.

"La cuestión de las elecciones libres es el elemento básico de todo movimiento en pro de los derechos humanos", según dijo el Secretario de Estado Adjunto para Asuntos de Derechos Humanos, Elliot Abrams. Abrams se refirió a este tema en la Conferencia sobre Elecciones Libres del 4 al 6 de noviembre en Washington, la cual formó parte de la iniciativa democrática de Reagan anunciada al Parlamento Británico en junio. "Al ayudar a establecer sistemas de elecciones libres,

ayudamos a proteger a cada pueblo por toda una vida", dijo Abrams a los representantes de América Latina, África, Europa y Asia. "Sin elecciones libres no se pueden garantizar otros derechos humanos".

Son de especial aliento para la Administración los acontecimientos en Centro América y el Caribe, dijo un alto funcionario de la Casa Blanca durante una conferencia con periodistas el 16 de diciembre. Las perspectivas para un futuro democrático en la región ciertamente han adquirido impulso en el pasado año".

Los países democráticos Costa Rica y la República Dominicana han elegido recientemente presidentes. Después de años de dictadura militar, Honduras inició un gobierno democrático libremente elegido. El Salvador eligió un gobierno provisional en marzo, a pesar de la campaña terrorista de los guerrilleros, quienes se negaron a participar en las

—Favor pase a la página 19.

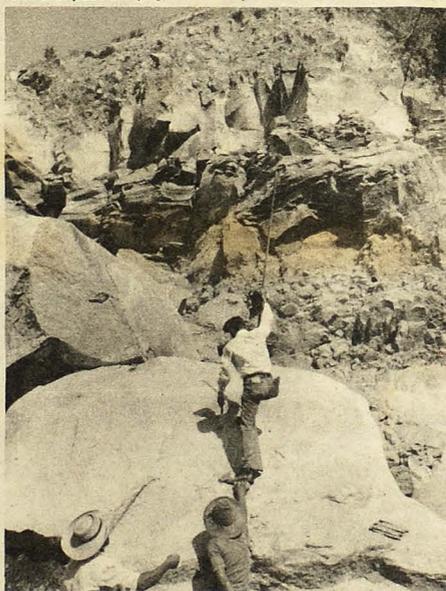
Vigilancia Especial el 31 en Oriente

SAN MIGUEL.— Vigilancia especial ejercerán el 31 los Cuerpos de Seguridad y el Ejército, tanto en esta ciudad como en otras de la Zona Oriental, según información oficial.

Se han girado instrucciones especiales para evitar que los conductores de vehículos manejen tomados de licor esa noche, porque esa es una de las principales causas de accidentes que a veces resultan fatales.

Por otro lado se han tenido informes de que muchos lugares de los departamentos de La Unión y Morazán y aun del mismo San Miguel, que estuvieron en manos de los terroristas, han sido prácticamente abandonados, lo cual está propiciando el regreso de los desplazados, quienes han tomado de nuevo posesión de sus inmuebles, que habían quedado abandonados desde hace varios meses. Aun

—Favor pase a la página 37.



DINAMITAN CIMA.— El uso de dinamita fue necesario para remover las grandes rocas que cayeron en la carretera a Occidente, Km. 19, el lunes a las diez de la mañana, a partir de ese día, decenas de trabajadores con maquinaria pesada, han estado trabajando para dejar limpia la carretera este día. La cima del cerro fue dinamitada para acabar de una vez con los desprendimientos de piedras desde lo alto de ese lugar.

de Pro-Caña es producir al máximo caña de azúcar con objeto de que no falte el azúcar en la mesa de los salvadoreños. De la misma manera también que se necesita el azúcar para elaborar toda clase de dulces, gaseosas, y es necesario que nunca en el país falte el azúcar", agrega.

Dijo que la considerable merma en la producción de azúcar, representa un 38 por ciento. Eso lo trataremos de evitar en la medida de nuestras posibilidades.

"En mi carácter de presidente de Pro-Caña, también considero un éxito el que la vicepresidencia del Consejo de Entidades Agropecuarias, esté ejer-

El Enemigo de la Caña es el Costo del Transporte

"Pro-Caña tiene calculados costos de producción que exceden los 50 colones por tonelada, en el promedio general del país. Hay cañicultores que tienen costos más bajos. Prácticamente podemos decir que el enemigo principal de la caña es el costo del transporte".

Tal lo manifestaron directivos de la Asociación de Productores de Caña de Azúcar. Detallan que el costo del transporte oscila entre 8 a 20 colones por tonelada.

"Consideramos que un transporte de 14 colones por tonelada, llega aproximadamente al margen del costo de 50 colones. Todo costo de transporte por encima de 14 colones, significa déficit en el costo de producción de la caña. Po-

demostramos que el punto de equilibrio, es 16 colones de transporte, por tonelada. Costos por encima de esto, prácticamente no dejan ganancia", manifestaron.

—Favor pase a la página 37.

Dijeron que tienen asociados que pagan de 22 a 24 colones por tonelada transportada. El colono no es necesariamente por la distancia. La distancia juega un papel de alguna importancia, pero el punto mayor en que los transportistas se basan para aumentar los costos, es la ineficiencia con que vienen trabajando por muchos años los ingenios azucareros, que hacen que el transportista tenga que esperar hasta un día para hacer la entrega de una camionada de caña. Por supuesto, entonces el camionero no está cobrando la distancia, sino el período de descanso obligado cuando tiene que estar haciendo "cola" para entregar la caña en el ingenio.

UNA SOLUCION

Indicaron además que "creemos e hemos insistido ante las autoridades, que una forma de rebajar los costos al cañicultor, es hacer posible que los ingenios trabajen con mayor eficiencia en el recibo de la caña".

Cabe hacer mención en

—Favor pase a la página 19.



VEHICULOS CON "CAITES".— Don Jaime Vera Sabater, conocido transportista salvadoreño, muestra una de las llantas con que andan rodando los vehículos de transporte público en nuestro país. La falta de repuestos, llantas y otros; el precio alto de los lubricantes, etc. va deteriorando el transporte. El Consejo Salvadoreño del Transporte, organizado recientemente, buscará la forma de encontrar soluciones inmediatas al transporte en autobuses, camiones de carga, trailers, taxis.

Tres Millones Pagan a Maestros en Educación

Tres millones de colones es el total cancelado a los maestros a quienes el Ministerio de Educación les debía en el presente año, según se informa.

Se dijo que gracias a la colaboración del Ministerio de Hacienda, Banco Central, Corte de Cuentas y empleados de Educación Básica, fue posible cancelarles sus sueldos de horas clases y partidas 19, que los maestros no habían co-

brado durante casi todo el año.

En Educación Básica dicen que agradecen la colaboración de los maestros que permanecieron horas y horas en el ministerio para tratar de resolver su problema y se comportaron como personas maduras y capaces de buscar soluciones a sus problemas en una forma ordenada.

—Favor pase a la página 37.

Hoy Quedará Despejado Tramo de vía en Colón

Este día quedará completamente despejada la carretera a Occidente, a la altura del Km. 19, entre Colón y el balneario Los Chorros. Después de que maquinaria pesada, técnicos dinamiteros e ingenieros encabezados por el propio Ministro de Obras Públicas, Ing. Pío Arnulfo Ayala Hernández, por más de 70 horas han estado trabajando en la remoción del alud de rocas que obstruía

ese tramo desde el lunes a las diez de la mañana.

CERRARON TRAFICO PARA ACELERAR TRABAJOS

El tránsito de vehículos por esa carretera fue interrumpido ayer de diez a las once de la mañana, y de las catorce horas hasta las diecisiete. Con esa me-

—Favor pase a la página 22.

Transportistas se Unen para Resolver Problemas

Ante los problemas y necesidades por los que atraviesa la industria del transporte del país, se han unido los dueños de taxis, empresarios de buses, transportistas de carga y otros, "para buscar soluciones sin afectar al público usuario".

La idea de unificarse, dicen, es que sus representantes discutan en forma directa con los funcionarios de gobierno sobre la situación difícil por la que atraviesa el transporte, y dejen de andar unos por un

lado y otros por otro, "pidiendo ayuda sin encontrar ninguna respuesta positiva, como ha sucedido hasta la fecha".

Concretamente, señalan, se solicitará al gobierno que antes de emitir medidas o leyes que vulneren la ya deteriorada economía de las empresas del transporte, tanto las que operan a nivel nacional como internacional, los tomen en cuenta.

Indican que en el mercado nacional no hay repuestos, llantas y los lubricantes

han subido de precio en forma alarmante, lo que lleva al caos a las empresas, al deterioro, a prestar un servicio deficiente, naturalmente. Añaden que es motivo de preocupación el hecho de que haya una serie de máquinas que no están operando como los buses argentinos, simplemente "porque el gobierno se suelve empresario y distribuidor de vehículos, asumiendo el mismo papel de un distribuidor, es decir, que si el empresario no

—Favor pase a la página 22.