

Interrogantes Sobre los Buses Argentinos-Rumanos

Las diferentes cooperativas de transporte tienen planteadas varias interrogantes con el asunto de los buses rumanos y argentinos. Los dos chasis con sus motores son patentes alemanas, los rumanos patente Man y los argentinos Mercedes Benz, los primeros hechos en Rumania y los otros en Argentina. Hasta ahí no hay ningún problema dado que ambas marcas son de reconocido prestigio internacional y las características de ambos son parecidas. El problema estriba en la diferencia de precios: los rumanos cuestan \$ 87.500,00 y los argentinos \$ 130.000,00, lo que da una diferencia de precio de \$ 44.500,00 por unidad.

cuota que se considera aceptable. El de los argentinos no lo sabemos, porque esa negociación se ha llevado a cabo de una manera tan exabrupta, que no se ha dado ninguna clase de información, posiblemente porque dada la rapidez con que se hizo probablemente nadie tiene estudios al respecto.

3.— Los buses rumanos han sido retenidos por más de cuatro meses en el puerto de Santo Tomás de Castilla, en Guatemala,

haciendo aparentemente antesala mientras vienen los más caros que han sido objeto de toda la atención y celeridad del Ministerio de Economía. Esto llama poderosamente la atención, ya que hay una enorme diferencia de precio entre unos y otros (\$ 44.500,00 por unidad) que sabemos no es sobre el costo del chasis, sino de la carrocería hecha en Argentina.

4.— Para buses de
—Favor pase a la página 42.

En Santa Ana Matan Desde Pick Up a un Guardia y un Civil

SANTA ANA.— En el juzgado de Paz de turno se estableció la identidad del agente de la Guardia y del civil que murieron acribillados a balazos el pasado fin de semana, cuando desde un Pick Up en marcha fueron atacados por unos subversivos. El suceso ocurrió en avenida "Mora-

ga", sur, entre 3ª y 5ª calles Poniente. José Antonio Palacios, de 48 años, originario de Usulután y de alta en esta ciudad, es el agente muerto de 5 balazos en la cara, tórax y hombro derecho. Ramón Villantueva Sandoval, de 22 años, originario de Textistepeque, es el civil, que tenía un balazo en la cabeza.

El agente y sus otros compañeros que repelieron el ataque prestaban seguridad en la terminal de buses de Acomtus de R.L. ruta 55.

En Ahuachapán Eligen Reina de Cruz Roja

AHUACHAPAN.— La señorita María Eugenia Farfán López, fue elegida reina de la Cruz Roja, sección Ahuachapán, durante festival danzante en el Tercer Ciclo "Alejandro de Humboldt".

La coronación estuvo a cargo de la reina saliente, señorita Ana Mercedes Salinas; la imposición de la banda la hizo la señora Carmina de Monroy y la entrega del cetro, el jefe de socorristas.

La nueva soberana manifestó que su deseo es colaborar en beneficio de toda la comunidad, lo cual encierra el espíritu de la Cruz Roja, que en las últimas semanas ha desarrollado mucha actividad en favor de los damnificados del temporal de septiembre.

La reina cruzrojaística es hija de los señores Ricardo Farfán y Mercedes López de Farfán.



"APLICARAN LEY". — El Dr. José Rafael Guerra (derecha), Director de Contribuciones Indirectas, señaló ayer en la Comisión de Hacienda y Especial de Presupuestos, que no se podrían dar más concesiones de mora a propietarios de vehículos pesados que no los han matriculado, tal como lo solicitaba el diputado Hugo Barrera, porque la ley no lo permite.

AEAS Refiérese a Escapes de los Buses y su Costo

Una explicación sobre el uso de los escapes de buses y sus costos, hace la "Asociación de Empresarios de Autobuses Salvadoreños" (AEAS).

Al respecto, AEAS dice: "San Salvador, octubre 13 de 1982. Señor Jefe de Redacción de EL DIARIO DE HOY. Presente. Atentamente la Asociación de Empresarios de Autobuses

Salvadoreños (AEAS), se refiere a la noticia titulada "Autoridades revisarán escapes de vehículos" en la página 4 del día 7 del presente mes, a lo cual AEAS se permite aclarar: "1º) El escape solamente sirve de conducto de salida de los gases del motor. Lógicamente, la falta estriba en la bomba de inyección.

2º) La "tacañería" a que se refiere tal información está alejada de la realidad, pues actualmente cualquier ciudadano sabe y siente el peso de la inflación porque la moneda ha perdido valor adquisitivo. De ahí que hayan sufrido un incremento considerable los insumos y en nuestro caso particular los re-

puestos, llantas, etc., que cuestan "un ojo de la cara". Si en enero de este año nos costaba doscientos colones un repuesto, ese mismo repuesto cuesta hoy quinientos colones y más y esto si lo encontramos en nuestro mercado. De lo contrario, tenemos que trasladarnos a Guatemala u Honduras, lo cual eleva el costo.

3º) Nuestra Asociación no entrará en polémica respecto al problema de los escapes, pero si reconocemos que existe un problema difícil de hallarle solución. Invitamos a toda persona que crea poder solucionar nuestra problemática, a que se haga parte.

—Favor pase a la página 42.



TAXI DESTRUIDO.— En este taxi, óvalo 1490, se conducían tres personas el sábado como a las 8 de la noche, rumbo a San Bartolo, Ilopango. Al pasar frente a la fábrica "IUSA", el taxi chocó de frente con un camión, cuyo conductor fue capturado y puesto en libertad al comprobar su inocencia, según las autoridades. El taxi quedó debajo del otro vehículo y sus tres ocupantes murieron en el acto.

Incomunicados Pueblos del Norte de Morazán

SAN MIGUEL.— Incomunicada ha estado la ciudad de San Francisco, Gotera, lo mismo que los demás pueblos del Norte del Departamento de Morazán, lo que ha venido a paralizar el comercio en general y otras actividades que dan vida a esos pueblos.

El pueblo de Gotera necesita que cuanto antes se reanuden las comunicaciones y el tránsito de vehículos, que son los que transportan mercaderías para estos pueblos que por el momento han sido abandonados. (Ramírez)

El servicio de camionetas estuvo paralizado por unos días, debido a las amenazas de los extremistas de que les prenderían fuego si circulaban las camionetas por las rutas del Departamento de Morazán; también las crecidas aguas del río San Pedro Río Seco, han impedido el tránsito de toda clase de vehículos, pues todos sabemos que el puente fue destruido al ser dinamitado por los terroristas.

En cuanto a las comunicaciones telegráficas y telefónicas han estado suspendidas no se sabe por qué; en cuanto a la correspondencia postal, también ha sufrido un gran retraso, ya que los camionetas no salen para esta ciudad, por los motivos antes apunta-



NO APARECE.— El vendedor de billetes de lotería señor Victor Manuel Pérez Osorio, de 52 años, desapareció el 27 de agosto. Sus familiares residen en Mejicanos donde agradecerán cualquier informe en Calle Montreal N° 3-A, colonia Delicias del Norte.

Padres de Familia Apoyan a Alumnos de Odontología

Han pasado casi once años y los bachilleres que ingresaron a la Facultad de Odontología de la Universidad Nacional no se gradúan, porque la Junta Directiva de dicha facultad no les aprueba el Servicio Social que ya cumplieron.

Los padres de familia de los jóvenes dicen que fue en 1971 cuando sus hijos ingresaron a estudiar la carrera de Odontología para un periodo de cinco años más uno de Servicio Social obligatorio. Ha pasado el tiempo (11 años), dicen, y

los alumnos siguen sin poder graduarse y ni siquiera saben cuándo se hará realidad. Indican que la incertidumbre crece cada vez más conforme pasa el tiempo.

Demás está decir, señalan, que la inversión ha sido muy grande a lo largo de estos años para que ahora resulten los señores de la Directiva de la Facultad de Odontología con que tienen que correr con todos los gastos para echar a andar el equipo que nece-

—Favor pase a la página 42.

Sorprende Condena de Reo en un Juzgado Capitalino

Sorpresivo fue el veredicto condenatorio que ayer emitió un tribunal de conciencia contra el reo ausente José Mauricio Calderón, acusado por homicidio en José Porfirio Mejía.

La sorpresa, especialmente de amigos y familiares del reo, fue porque los fiscales no pidieron el veredicto condenatorio, sino que hablaron objetivamente del caso y dijeron que dejaban a juicio del tribunal de conciencia la condena o la absolución del enjuelgado. En pocas palabras, los fiscales se li-

mitaron a pedir un "veredicto de justicia".

Calderón le dio muerte a Mejía el 9 de febrero en el plantel "La Lechuza". Los testigos afirmaron que Calderón, relacionado con ventas de cortes al crédito, llegó un día de pago al plantel y en esa fecha sostuvo una discusión con Mejía, quien primero golpeó con una varilla de hierro a Calderón y después hubo un forcejeo entre ambos por la misma varilla. En la pelea, Calderón sacó un revólver de su pretina,

—Favor pase a la página 11.



MUEREN EN CHOQUE.— Frente a la fábrica "IUSA", en la Carretera Internacional, se produjo un choque entre un taxi y un camión, el sábado como a las 8 de la noche. En el taxi se conducían Francisco Antonio Sandoval Batres, motorista, de 30 años; Daniel Quintanilla Rosas, de 36 años, taxista (que conducía el vehículo) y el pasajero Julio Ernesto Menjivar, de 29, quien era empleado de la casa de préstamos "La Confianza". El taxi chocó de frente con el camión y quedó metido debajo. Los tres perecieron instantáneamente.