

Hoy Inicia su Ultimo Viaje la Nave Columbia

CABO CANAVERAL, Estados Unidos, junio 26 (UPI).— Los astronautas del transbordador Columbia volaron hoy al espacio, mientras las preparaciones continuaban para el último despegue el domingo de la nave, que llevará una carga militar "secreta".

El Comandante de la misión, Thomas "Ken" Mattingly y el copiloto Henry W. Hartsfield, expresaron ansiedad por comenzar la misión y se dirigieron a Houston en aviones T-38, aterrizando en la Base Aérea Patrick.

En la Base Aérea Ellington, cerca de Houston, Hartsfield señaló que le gustaría celebrar en órbita su 26to. aniversario de bodas, que es el próximo miércoles.

Bromeó además con los periodistas sobre su reciente corte de pelo. Mattingly, que se está quedando calvo, dijo: "¿No me van a preguntar nada sobre el mío?"

La cuenta regresiva del despegue del programado vuelo de las 11:00 de la mañana (15:00 GMT) del domingo se reanudó a las 9:00 si no hay problemas, el ayudante del conductor de pruebas, Bob Webster, dijo: "Absolutamente ninguno".

Si continúa esta si-

tuación, Mattingly y Hartsfield se unirán en órbita a un francés y a otros cuatro astronautas soviéticos, con lo que habrían siete hombres en el espacio por primera vez desde 1969, cuando los soviéticos hicieron lo mismo, a bordo de tres naves.

Al mediodía de hoy, equipos de rescate en botes y helicópteros condujeron una operación de prueba por si algo salía mal en el momento del despegue y los astronautas tenían que salir del transbordador lanzándose en paracaídas, o si tenían que

descender al agua. Solamente el a menudo caprichoso clima de Florida podría representar una amenaza de demora, para los siete días de misión del Columbia, que deberá aterrizar el 4 de julio en el desierto Mojave, de California.

Los meteorólogos se mantuvieron alertas por cualquier disturbio con temporales, que se cree podría azotar el área durante el fin de semana.

Webster dijo que "esperamos que continúe de lar-

—Favor pase a la página 33.

Revelan Serios Avances en Congreso Cardiológico

MOSCU, 26 junio (EFE).— Los cardiólogos mexicanos asistentes al Noveno Congreso Mundial de Cardiología que se celebra en Moscú propusieron una serie de medidas, que muestran los avances logrados por México en el campo cardiovascular.

Tales progresos se refieren, fundamentalmente, a las especialidades de hipertensión arterial, conocimiento clínico de la Cardiología y Cirugía Cardiovascular.

Refiriéndose a los trasplantes de corazón, el Doc-

tor Rodolfo Barragan García, del Instituto Nacional de Cardiología de México, afirmó que se han descartado casi completamente por la ciencia.

Este tipo de trasplantes —añadió Barragan— no sirven porque cuesta mucho encontrar a las personas que quieren prestarse a la operación, y además hay rechazo del organismo, después del trasplante.

La técnica más idónea y avanzada al respecto es el trasplante al enfermo de corazones artificiales, fabricados en Japón, siguiendo el método de La Escuela de Palo Alto, en California, declaró en Moscú el Doctor Barragan.

En este Congreso, a que asisten más de 5,000 cardiólogos de 65 países, y que termina hoy sábado 26 de junio, se han discutido unas 800 ponencias relacionadas con todos los aspectos de las afecciones cardíacas.

Entre las más importantes figuran una presentada por los científicos de Checoslovaquia, URSS, Finlandia, EE.UU., Alemania Oriental, Cuba y Filipinas, sobre la "Epidemiología y la Profilaxis de la Hipertensión Arterial".

El estudio de esta ponencia se dedicó a analizar los

—Favor pase a la página 15.

Crean Complot E.U. Caso de Espías Industriales

TOKIO, junio 26 (EFE).— Numerosos ejecutivos y hombres de negocios japoneses, consideran que el caso de los "espías de computadores", descubierto el pasado martes en los Estados Unidos, es un complot norteamericano.

El pasado día 22, el Departamento de Justicia de los Estados Unidos anunció que seis empleados de las empresas japonesas "Hitachi" y "Mitsubishi", habían sido detenidos por intentar pasar a Japón documentos secretos robados a la Empresa norteamericana fabricante de computadores "IBM".

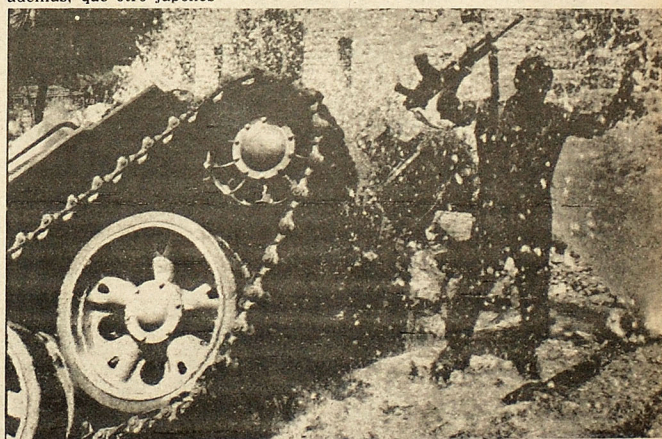
Hoy se ha anunciado, además, que otro japonés

ha sido detenido en San Francisco.

El periódico pone en boca de un responsable de la compañía "Mitsui" la siguiente frase: "No es probable que compañías como 'Hitachi' y 'Mitsubishi', se dediquen al espionaje industrial. Los acusados japoneses pondrán de buenos abogados para desenmascarar el asunto".

El mismo periódico dice que directivos de numerosas empresas han señalado que la venta en los Estados Unidos de información tecnológica es un hecho habitual, y que los em-

—Favor pase a la página 33.



CAPTURA TANQUE.— Sidón, Líbano ocupado, junio 26. Un soldado israelí pelea por salir del agua y del lodo, después de haber capturado un tanque enemigo, que cayó en un hoyo, mientras peleaban por una calle de Sidón. Los soldados intentan recuperar el tanque de las guerrillas palestinas. (UNIFAX II de UPI).



PATRULLAN CALLES.— Beirut, Líbano ocupado, junio 26. Tropas israelíes patrullan las calles del este de Beirut, controlado por los cristianos, no muy lejos de la Línea Verde, que divide Beirut este con Beirut oeste, ocupado por el Ejército para la Liberación de Palestina. Cortando de esta manera todas las rutas de escape de los guerrilleros. (UNIFAX II de UPI).

Amenaza Guerra Comercial Entre Europa y los EE.UU.

WASHINGTON, junio 26 (EFE).— La ampliación de las sanciones norteamericanas contra la URSS por la crisis polaca, destinadas a aplazar la construcción del gasoducto siberiano, está a punto de desembocar en una confrontación comercial entre Estados Unidos y sus aliados de Europa Occidental.

La Administración Reagan, haciendo caso omiso de la oposición de sus Aliados, ha advertido que tomará fuertes sanciones contra las firmas europeas, que vendan a la URSS equipos fabricados con tecnología o licencia norteamericana, para la construcción y funcionamiento del gasoducto.

Si las firmas ignoran la

advertencia norteamericana, Washington está dispuesto a prohibirles la adquisición de productos o datos de Estados Unidos, e incluso, imponerles multa de hasta 100,000 dólares.

Mientras Lionel Olmer, destacado funcionario del Ministerio de Comercio, formulaba estas amenazas en Washington, el Ministro de Comercio Exterior, William Brock, decía en Bruselas, ante un grupo de aliados enfurecidos, que Estados Unidos y Europa Occidental deben evitar a toda costa una guerra comercial.

No se entiende muy bien cómo puede evitarse esa guerra comercial, ya que los países de Europa Occidental, que recibirán gas natural soviético por medio del gasoducto siguen decididos a participar en la financiación y construcción del proyecto y han denunciado en los términos más fuertes la decisión norteamericana.

Según Olmer, la ampliación de las sanciones contra Moscú puede demostrar en dos años la construcción del gasoducto, a menos que la firma francesa "Alstom-Atlantique", que produce equipos clave para el proyecto con licencia de una empresa norteamericana, decida ignorar las sanciones.

El Presidente francés, François Mitterrand, se opone a la decisión de la Administración Reagan, anunciada a mediados de este mes y que entró en vigor el martes pasado.

"Alstom-Atlantique", que acordó fabricar turbinas y rotores para el proyecto, bajo licencia de la "General Electric" disputa la autoridad extraterritorial de Reagan y alega que no necesita permiso de Estados Unidos para vender los equipos a los soviéticos.

En diciembre, entre otras sanciones tomadas contra Moscú, a raíz de la crisis polaca, Ronald Reagan prohibió a las firmas norteamericanas suministrar a la URSS equipos para la explota-

—Favor pase a la página 34.

Empresa Espacial Usa Palomas Mensajeras

FELTON, Estados Unidos, junio 26 (UPI).— Cuando una carta tiene que llegar "absoluta y definitivamente mañana" a su destinatario, la empresa Lockheed, una de las compañías norteamericanas que fabrican la más avanzada tecnología espacial y de computación, usa palomas mensajeras.

"La primera reacción ante el uso de palomas fue el que usted se imagina: Un par de carcajadas".

dijo el químico Werner Deeg, quien se ofreció a entrenar a las mensajeras.

"¿Dijeron Lockheed con palomas? Deben estar locos. Tenemos que proteger nuestra imagen", comentó el científico.

Pero la Lockheed Missile and Space Co., mejor conocida por sus otros "pájaros", como el misil Trident, halló un negocio prometedor en el sistema

—Favor pase a la página 33.



MUERTO POR MINA.— Keyfoun, Líbano, junio 26. Un hombre yace muerto, después de haber sido lanzado por una explosión de mina. Su vehículo transitaba por un campo minado, en las montañas del este de Beirut, en donde se libra una cruenta batalla por la estratégica carretera que va de Beirut a Damasco. (UNIFAX II de UPI).