

Terroristas en Mejicanos Cuscatancingo-Delgado

Unos 200 subversivos - según cálculos extraoficiales- atacaron simultáneamente Cuscatancingo, Mejicanos y Delgado, desde un poco antes de las dos de la tarde de ayer.

Primera mente, de acuerdo a los datos, los extremistas presuntamente se tomaron Cuscatancingo

en donde violentamente penetraron a la Radio Romántica y lanzaron un mensaje subversivo, mientras otros de sus compañeros disparaban con armas de grueso calibre contra el local de la comandancia.

En Cuscatancingo atravesaron varios buses de la ruta 20 y 24 y destruyeron

un vehículo pequeño.

Posteriormente, faltando unos cinco minutos para las dos de la tarde, según los informes, tres buses con terroristas se dirigieron hacia Mejicanos. Unos se bajaron frente a la Alcaldía; otros se refugiaron en la Iglesia, mientras los últimos se colocaron en el edificio que fue del Cine Astor, el cual se halla destruido por una bomba desde hace más de un año.

Se dijo que frente a la Alcaldía de Mejicanos atravesaron un bus de la ruta 2; otro de la ruta 24 en la Avenida Juan Aberle, cerca del puente, y el uno más frente al mencionado cine.

En Cuscatancingo

En cuanto a los hechos de Cuscatancingo, los vecinos dijeron que eran numerosos los terroristas vestidos de verde olivo con una mancha roja en el brazo.

Extraoficialmente se —Favor pase a la página 33.

Sigue Escasez de Papel Sellado

Han continuado las quejas sobre la escasez de papel sellado entre 0.15 centavos a 2 colonos 30 la hoja informaciones que se recogen en varios sitios de la capital.

La escasez -dicen los informantes- se ha notado desde hace un mes, desde cuando en la Administración de Rentas, que es la oficina donde se obtiene el papel sellado, no lo venden, asegurando que Contribuciones Directas no ha entregado los pedidos.

Hace un mes -añadieron- parece que hubo una venta de mil hojas de 0.30 centavos, las cuales fueron vendidas con rapidez.

La falta de papel sellado -dicen por último- está afectado a personas que necesitan cobrar sus sueldos u honorarios y que por ley deben ocupar esas hojas para hacer sus recibos.

colocados desde hace dos años y los automovilistas, para poder tomar las calles de acceso o salir a la 7a. calle Oriente o Poniente, tienen que hacer muchas maniobras y buscar una salida a varias cuadras de distancia.

“Todo esto se traduce en mayor gasto de gasolina”, añaden.

Las autoridades de Tránsito deben de quitar esos obstáculos del centro de la capital y emplear un mejor sistema en los semáforos, para que el tráfico de vehículos tenga la fluidez necesaria para que no se sucedan esos “embotellamientos” que a diario se notan, dicen.

Asimismo indican que hay algunas paradas de buses mal ubicadas. Señalan, por ejemplo, la que está enfrente del Cine Majestic, donde hay varias paradas de buses. Se estacionan al mismo tiempo, hasta cinco camionetas, además de varios microbuses. La “cola” llega hasta en medio de la 7a. Calle Oriente y esto provoca congestión en toda esa zona.

El ordenamiento del tránsito depende directamente de la Dirección General de Tránsito; pero los agentes de esa institución se dedican más bien a poner esquelas, a que ese ordenamiento se realice como debe ser, aseguran. Deben también evitar el estacionamiento de vehículos en la calle, a doble fila, como suele suceder, añaden finalmente las personas consultadas.

DESTRIDO POR BOMBA.— El vehículo de la fotografía fue destruido parcialmente por una bomba que terroristas le colocaron en la parte delantera, durante el enfrentamiento que hubo ayer tarde en Cuscatancingo. Acciones similares ocurrieron en Mejicanos y Ciudad Delgado.

Automovilistas Contra Desorden de Semáforos

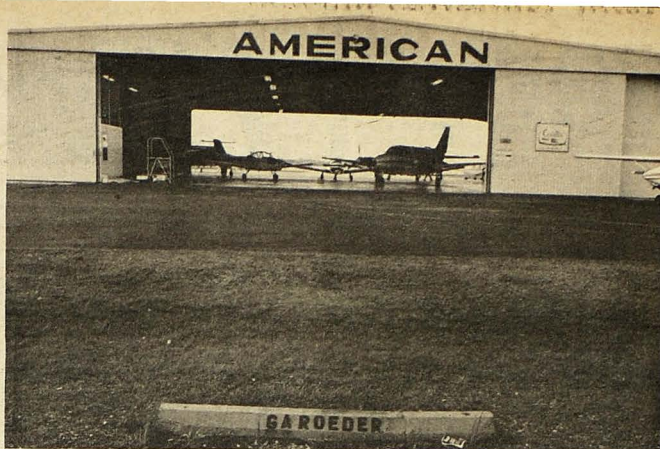
La desincronización de los semáforos en las calles céntricas de la capital, así como los “tapones” puestos en algunas avenidas y las paradas de buses mal colocadas, provocan el gasto innecesario de gasolina, dicen automovilistas.

Así lo detallan unos conductores de vehículos entrevistados sobre el problema del congestionamiento del tránsito, en el radio comercial de San Salvador, especialmente en el centro.

Señalan como ejemplo los congestionamientos en la calle Delgado, 2a. Avenida Sur, Avenidas Cuscatlán y España, 1a. y 3a. calles Oriente, porque los semáforos instalados en esas zonas no están sincronizados. Cuando un vehículo pasa un semáforo en verde, en la siguiente esquina está el semáforo en rojo y los vehículos no pueden continuar su marcha en forma continuada.

“Todos los conductores tienen que usar la primera velocidad de sus vehículos en cada parada y esto provoca más gasto de combustible”, agregan los entrevistados.

También añaden que otro de los factores que provocan los congestionamientos en el centro capitalino, son los “tapones” que están colocados en la 4a. Avenida Norte, cerca de los edificios de los ministerios de Economía y Trabajo, en las cercanías de la Alcaldía Municipal y en otros lugares de San Salvador. Esos obstáculos están



PARQUEO DE ROEDER.— Este es el parqueo privado que tiene Guillermo Roeder en una empresa de aviación de la cual él es dueño. Está situada en el aeropuerto de Tami, Florida.

Financiamiento de Avío Acuerda Banco Central

Financiamiento de avío para impulsar la producción de granos básicos del año agrícola 1982-1983, ha establecido el Banco Central de Reserva de El Salvador, según un comunicado oficial. El informe añade: “Los rubros, cuyos costos de producción serán financiados, son los siguientes: maíz para consumo, maíz para semilla, maíz y maízillo asociados, maízillo solo, frijol bajo riego, frijol de secano (tierra sin riego) y arroz.

“Entre las normas de financiamiento aprobadas para cada una de estas líneas están: los créditos serán redevoltables en el BCR; servirán de instituciones intermediarias los bancos comerciales e Hipotecario (excluyendo sucursales de bancos extranjeros); la forma de pago se hará al vencimiento o mediante abonos parciales de acuerdo a las recuperaciones con una tasa de interés sobre saldos al 13% anual.

Las instituciones intermediarias deberán aprobar previamente las

solicitudes de crédito que envíen a calificación al BCR, las cuales deberán presentarse a más tardar el 30 de septiembre del corriente año.

El financiamiento para cada línea no incluye el arrendamiento de tierras.

“El monto para el avío de maíz para consumo es hasta 915 colonos por manzana, a fin de cubrir los costos de producción durante el año agrícola 1982/83. El uso de los fon-

dos podrá hacerse sin exceder del 28 de diciembre de 1982.

“En las explotaciones que tengan facilidades de riego o condiciones apropiadas de humedad que permitan realizar labores agrícolas durante cualquier época del año, especialmente en la época seca, previa comprobación, se podrán permitir vencimientos hasta el 31

—Favor pase a la página 40.

Dinamitado el Puente Chapeltique en S. Miguel

SAN MIGUEL.— Fue dinamitado el sábado en la noche el puente Chapeltique, situado sobre el río Hualama, a unos 15 kilómetros al norte de esta ciudad y a 138 kilómetros en línea recta de San Salvador.

Con la destrucción de este otro puente, quedan incomunicadas las poblaciones de Chapeltique, Ciudad Barrios, La Reina, Guatijaigua, Sesori, San

Gerardo y otras, de este mismo departamento.

La semana anterior, los terroristas dinamitaron el puente Torola, situado sobre el río del mismo nombre, en Morazán.

Con la destrucción del puente Chapeltique, situado a unos 15 ó 20 kilómetros del Torola, el aislamiento de las poblaciones del Norte es más aguda, según observadores de San Miguel.

Sin embargo, la voladura del puente Chapeltique no afecta mucho el tráfico de vehículos, dado que en enero del año pasado, cuando por primera vez dinamitaron ese puente los terroristas, las autoridades ya habían hecho un camino provisional, el cual hoy tendrá que ser recondicionado para el público. El peligro -dijeron unos informantes- es cuando crezca el río Hualama, en invierno, que volverá imposible el paso por el crecimiento de las aguas, a menos que entonces se usen lanchones especiales.

QUEMAN 2 BUSES Y UN PICK UP

SAN MIGUEL.— Por otro lado, en el kilómetro 144 de la Ruta Militar, los terroristas quemaron un microbús el sábado en la tarde, que era de la empresa “Borinquen”, de doña Aurora Elena Guevara de Cruz. Los da-

—Favor pase a la página 41.



REFUERZO A CUSCATANCINGO.— Dos horas después que la población de Cuscatancingo y parte de Mejicanos, fueran ocupadas por elementos subversivos del FMLN, ayer en horas de la tarde, llegaron refuerzos por el lado de la 5ª Avenida Norte y Avenida Juan Aberle. Se escuchaban tiroteos por el sector sur-oriente de Cuscatancingo. Supuestamente, por el lado poniente de la 5ª Avenida Norte, franco-tiradores hacían disparos en dirección de los soldados apostados en la bomba de ANDA.