

No hay Lentitud en los Trabajos del Boulevard

No existe lentitud en los trabajos que se están efectuando en el Boulevard de Ilopango, lo que pasa es que los estamos haciendo sin cerrar el paso a los vehículos, afirma el Ing. Jorge Alberto Morales Guillén, ministro de Obras Públicas.

Su carta dice:

"San Salvador, 9 de marzo de 1982.
Señor Director,
EL DIARIO DE HOY,
Presente.

Permitase referirme en



MUERE EN COMBATE.— El miembro de la defensa civil, Luis Agustín Díaz, de 36 años, murió en combate durante los enfrentamientos del lunes. Era comandante de la patrulla.

esta oportunidad al comentario periodístico aparecido el 4 del corriente, página 4, titulado: "Embotellamiento por tardanza en trabajos" y la fotografía publicada en esta misma fecha, siempre en la página 4, con pie de grabado "trabajos que no caminan", en la siguiente forma:

a) El comentario menciona textualmente: "Muchos automovilistas consultados dijeron que Obras Públicas se ha tardado mucho en hacer esos trabajos. Ya que tiene más

de tres años de estar en esa zona y solamente han ampliado unos 500 metros de la vía...". Lamento, señor Director, disentir totalmente con los muchos automovilistas que menciona en su nota, ya que escasamente llevamos un año de trabajo en esas obras y si los automovilistas quieren comprobarlo, sencillamente podrían no sólo remitirse a la memoria, que en algunos momentos no deja de ser infiel, sino a los periódicos que como EL DIARIO DE HOY, dieron a conocer a sus lectores cuando se iniciaron las obras en referencia.

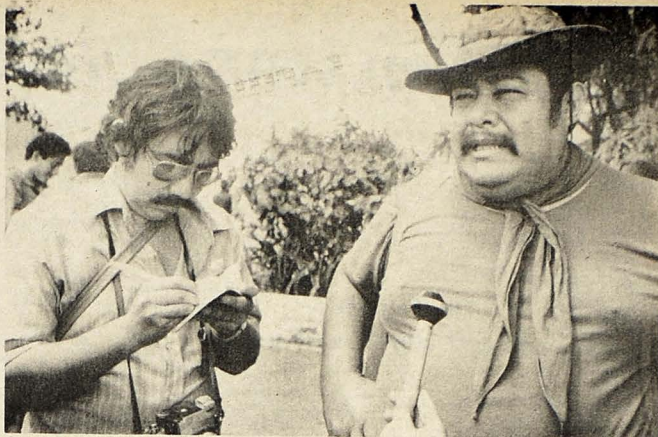
b) No son 500 metros los que se han avanzado, sino 1,360.

c) En ningún tramo de los que hasta la fecha se han ampliado, el aumento es de 50 cms. como menciona el artículo, sino que la ampliación que se realiza es de un carril por vía y basta una simple mirada para establecer la diferencia entre el actual ya remodelado y el existente o anterior.

d) No podemos aceptar el que exista la lentitud que se menciona, pero sí, como ha sido nuestra norma, explicamos a todos los usuarios de la vía que lo que sucede es que las obras en referencia las estamos realizando sin tener que cerrar el paso a la circulación de vehículos, no obstante que esa decisión representa para todos los trabajadores de este Ministerio que allí se desenvuelven un grado de peligro y para los usuarios sí representa, además de la libre circulación por el acceso, disminución en su velocidad durante determinados tramos.

Es bueno traer a la memoria que las tuberías que se están instalando para los drenajes pluviales son de gran diámetro, como consecuencia de las necesidades del sector y por ello transportamos las mismas al lugar de la obra

—Favor pase a la página 11.



JEFE DE OPERACIONES.— El Cnel. Jalme Ernesto Flores está designado a las operaciones militares que se efectúan en la Zona Oriental. Es jefe de la Tercera Brigada de San Miguel. Ha dicho a los periodistas que "no darán tregua" a los terroristas que se refugian en terrenos accidentados de aquella zona y que serán perseguidos constantemente. Un reportero lo entrevista.

Todavía no se Acabará el Mundo Dice una Astróloga

(Por Ismael Beltrán Solano).— "No hay que preocuparse, pues todavía no se acabará el mundo", dice con toda seguridad una astróloga que prefiere identificarse con el pseudónimo de "Artemisa".

Artemisa leyó las alarmantes noticias provenientes del extranjero, algunas de las cuales decían que este día se acabará el mundo por los desastres previstos para hoy por una nueva conjunción de los planetas en línea, a un lado del sol, por lo cual miles de brahmanes, gurús, sadhus en la India, han pasado todo el día de ayer y hoy orando para que eso no suceda.

Sin embargo, Artemisa asegura que se registrarán algunas variantes en la tierra, como el cambio de clima, temblores pequeños de grado 3 y 5, pocas lluvias pero por el frío, pequeñas oscilaciones naturales, pero sobre todo en el Océano Pacífico.

Señala que lo anterior no es como para pensar que la humanidad va a pere-

cer, pues todavía no es tiempo, ya que Dios no lo quiere. Dice que si hay derribos o cataclismos éstos serán en el Océano o en lugares remotos y deshabitados.

"Bien podrá ser que el sol este día tenga los rayos más ardientes y la luna una especial esplendor en su luz", dice la señora con pseudónimo de flor salvadoreña y que tiene propiedades curativas.

Afirma que no sólo en la India hay personas que pueden predecir qué es lo

que ocurrirá en el futuro, también en nuestro país existen muchas personas con ese don que la naturaleza les ha dado, lo que pasa—señala—que a lo nuestro muchas veces no se le da mucha importancia.

En cuanto a la situación política dice que ha hecho algunos estudios y puede predecir, sin temor a equivocarse, que los primeros puntos se los pelearán entre ARENA, PCN, PAD y PPS y por último.

—Favor pase a la página 47.

Transporte Colectivo al Aeropuerto El Salvador

Tenemos concesión de transporte colectivo de y para el aeropuerto internacional "El Salvador", dice el Sr. Antonio Chévez a EL DIARIO DE HOY.

El servicio, agrega, es diario, con cinco frecuencias, cuatro por la mañana y una por la tarde. Los horarios son fijos de San Salvador al aeropuerto y sus salidas son: 6:00, 6:30 y 8:00 a.m., 12 m y 3:00 p.m. Del aeropuerto a San Salvador se sale 40 minutos después, sujeto a la llegada de los vuelos.

También puedo, decir, continúa, que nuestro servicio es especial, tenemos buses de 10 y 20 asientos para que nuestros pasajeros vayan cómodamente sentados. El equipaje es debidamente manejado por personas idóneas y hasta el momento no se han reportado pérdidas ni reclamos.

ACCIDENTES

Con satisfacción informo que nunca hemos confrontado accidentes ni problemas graves, porque siempre se conducen nuestros vehículos con el debido cuidado, ya que nuestros itinerarios están en función y acordes con los horarios de las compañías aéreas.

AUTORIZACION

Para la fundación de nuestra empresa obtuvimos la respectiva autorización de la CEPA, de

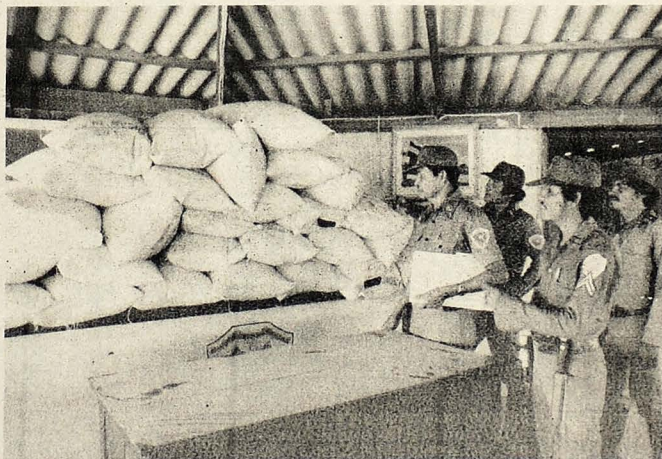
dónde, como digo al principio, se nos ha extendido la correspondiente concesión. Aunque lamentablemente tenemos competencia desleal, somos la empresa debidamente autorizada, cuyo pasaje tiene un cómodo valor, tanto de ida como de regreso.

DOMICILIO

También tenemos un servicio especial a domicilio, con un mínimo de recargo, con el cual ampliamos las facilidades para nuestros pasajeros, evitándole el doble pago de transporte, o sea de su casa a nuestra terminal y de ésta al aeropuerto.

RESERVACIONES

Trabajamos a base de reservaciones que el pasajero paga al momento de hacerlas, pero cuando éstas se reciben por teléfono, siempre suplicamos el cumplimiento de la reservación de parte de quien la hace, porque al momento de salir hay personas que quieren viajar y que no podemos atender, cumpliendo de nuestra parte el compromiso de la reservación efectuada. Precisamente es esta responsabilidad es lo que nos ha dado y acrecentado nuestro prestigio, al cual le haremos honor hasta donde nos sea posible, terminó diciendo el Sr. Antonio Chévez.



DONAN PRODUCTOS.— El contrabando que logra decomisar la Policía de Aduana y que no es reclamado, es entregado en calidad de donativo a Acción Cívica Militar para que lo distribuya entre los desplazados. Un grupo de agentes de P.A. revisan unos productos listos para ser donados.

Campaña Investigación Sobre Refracción Visual

En el Hospital de Ojos y Otorrino se está llevando a cabo una campaña para determinar cuál es la incidencia de errores de refracción en una población escolar, se dice.

Esta campaña de investigación inicial tiene lugar en niños de un centro de estudios de esta capital, y agregan que lo ideal es que en un futuro la investigación se haga a nivel nacional.

La idea es favorecer a la niñez, ya que muchos problemas de refracción son la causa de dificultades en el aprendizaje de los niños. Al niño que no ve bien, dicen, le duele la cabeza, se cansa al leer, ve borroso el pizarrón y las letras de sus libros. Esto le causa tales problemas en sus estudios, que lo convierten en un mal estudiante.

En el país hay colegios, prosiguen, que ya exigen un examen oftalmológico en los niños para poder matricularlos, lo cual es una medida excelente, ya que evita a los menores el retraso en sus estudios.

En Suiza, en el primer día de clases en las escuelas públicas, les toman la visión a los alumnos y el que tiene algún problema es referido inmediatamente al oftalmólogo. Esta es una garantía para los estudios del niño.

PREVENCION

La medicina preventiva a cualquier nivel es la más eficaz, la más barata y la más fácil, o sea que se puede aplicar aquel viejo refrán de que "es más fácil prevenir que lamentar o curar".

Cuando un médico descubre esos problemas en el niño, lo está salvando de una serie de dificultades

—Favor pase a la página 13.