

En Las Flores se Normaliza el Servicio de Agua

Desde el lunes por la tarde se encuentra en plena recuperación el servicio de agua potable que abastece a las colonias "Las Flores", "Los Alpes", "Contreras", "Quiroz", "San José" y otros sectores inmediatos en jurisdicción de Soyapango, dependientes del caudal que suministran los acuíferos de Tapa-chulhuapa, donde, según informó ANDA oportunamente, fue necesario parar y someter a reparación parte de los equipos de bombeo.

Los trabajos de mantenimiento y reparación se prolongaron hasta sábado y domingo 21 del presente mes, pero ya al mediodía del lunes 22 dio principio el

—Favor pase a la página 24.



FINALIZA PRORROGA. — Esta semana finaliza la prórroga que el Ministerio de Hacienda dio, para que los dueños de vehículos obtengan sus placas nuevas. A partir del 1° de Marzo, ningún vehículo podrá circular con placas del 76. Hay preocupación en las autoridades de Hacienda, porque sólo han sido retiradas el 50% de las placas nuevas.

Amplia Proyección Tiene el Instituto Tecnológico

El Instituto Tecnológico Centroamericano (ITCA) se proyecta no solamente para la población estudiantil, sino que sus recursos humanos y tecnológicos están al servicio de las necesidades de desarrollo del país, declara el ingeniero Francisco Alfredo Dedeón Torres, jefe del Departamento de Investigación.

Refiere que con la creación de la Unidad de Investigación que estará prestando servicio a más tardar en junio del presente año, el ITCA tiene como objetivos generales investigar en los campos tecnológico, pedagógico y científico para producir nuevas técnicas, bienes y servicios, a fin de que puedan ser aplicadas a la solución de las necesidades del país; colaborar en los trabajos de experimentación, innovaciones educativas o tecnológicas de instituciones públicas y privadas orientadas a la solución de problemas educativos, en concordancia con la planificación económica y social; profundizar en el análisis de los conocimientos científicos y tecnológicos y difundirlos, haciendo de ellos instrumentos esenciales de la educación para el desarrollo apropiado de la ciencia y la tecnología del país.

UN BANCO DE DATOS

Destaca el ingeniero Dedeón Torres que la Unidad de Investigación tendrá inventariados todos los recursos materiales y bibliográficos que a través

—Favor pase a la página 20.

Dentro de Poco no Habrá Llantas

En un futuro muy cercano en el país no habrá llantas para ningún tipo de vehículo, tanto porque la importación está restringida, como por la destrucción terrorista de autobuses, camiones, trailers, automóviles y otros.

La situación crítica se acentúa cada vez, según externan entendidos en la

materia, porque las reservas que se tenían desde hace algún tiempo están llegando a su agotamiento. De esto se puede deducir que a corto plazo, la mayor parte de vehículos tendrá que hacer uso de "caites", como le llaman en el calor popular a los neumáticos que por su uso terminan lisos y que consecuentemente representan un

peligro para los automovilistas, por una parte, y lo otro es de que por no contar con suficiente protección de reencauche, es fácil de que sufran un pinchón de clavo, vidrios, etc.

La destrucción de llantas por acciones vandálicas ha perjudicado la labor de los vehículos de transporte colectivo, de carga pesada, maquinaria agrícola, camiones, góndolas y otros, principalmente en las carreteras. En las ciudades, la de los buses y vehículos particulares.

Expresan los entendidos que el dato anterior nos da un panorama de la demanda de llantas que se acerca o que ya se está produciendo y que indiscutiblemente se volverá un problema prioritario para el transporte en toda su cobertura. Será una situación difícil cuando comencemos a decir al público que busca llantas y neumáticos que "no hay", dicen, pero será una triste realidad.

Los afectados no solamente serán los dueños de los vehículos sino también todos los que se dedican a ese comercio, incluyendo

la gran cantidad de pequeños talleres que funcionan en todo el país en donde se dedican a reparar o medio reparar las llantas usadas. Generalmente esos pequeños negocios no cuentan con llantas en buen estado, sino que son neumáticos que han sido rodados algún tiempo y que logran ponerlos en circulación nuevamente usando "zapatas" (refuerzo de hule) en las partes dañadas. Esos obreros, dicen, hacen verdaderos "milagros" con las llantas.

NO HAY LLANTAS PARA LOS BUSES

Expresan los informantes que aunque el problema lo plantean en forma generalizada, el "dedo en la llaga" está en que ya no hay llantas para los autobuses urbanos. La demanda es grande, señalan, y no hay ninguna posibilidad de poder atenderla, pese a que esos vehículos son sumamente necesarios para el desplazamiento de empleados y estudiantes de todos los puntos del país, pero con mayor im-

portancia en la capital, donde transportan a centenares de personas a diario.

AUTORIZAR DIVISAS PARA IMPORTACION

La solución al problema

Gestionan Exportación Fuera del Area de C.A.

De FENAPES hemos recibido el comunicado que dice:

La Federación Nacional de la Pequeña Empresa (FENAPES), por medio de su "Comité de Exportación e Importación", interesada en buscar soluciones que a corto plazo logren estabilizar la economía del país para beneficio de todos los sectores, en forma coordinada con el Ministerio de Comercio Exterior, está desarrollando proyectos encaminados a la diversificación de las exportaciones por medio de la apertura de nuevos y mejores mercados y la negociación de líneas de créditos favorables con países dentro y fuera del

planteado, refieren, antes de que se agudice más todavía, es que se autoricen divisas para importar llantas, ya sea en el área centroamericana o de otros países. Lo importante es salir adelante para no estancarnos, concluyeron.

área centroamericana.

FENAPES manifiesta que la pequeña empresa salvadoreña continúa manteniendo las fuentes de trabajo a pesar de la crisis económica y social por la que atraviesa nuestro país. Asimismo expresa que para robustecer, establecer relaciones comerciales y promover a nuestro pequeño empresario, se envió una misión a Venezuela para lograr entre otros los siguientes objetivos:

- a) Promover en forma directa la comercialización de productos salvadoreños no tradicionales.
 - b) Buscar líneas de crédito comercial favorables para el productor salvadoreño.
 - c) Gestionar fuentes de aprovisionamiento de materias primas o semi elaborados que no se produzcan en el país.
 - d) Conocer, por medio de organismos privados y gubernamentales sobre mecanismos y normas comerciales referidos a la exportación e importación.
 - e) Propiciar las condiciones favorables para tratar de negociar acuerdos bilaterales sobre políticas, normas y procedimientos comerciales entre El Salvador y Venezuela.
 - f) Observar y explorar el mercado venezolano de productos artesanales.
- Asimismo se informa que siempre dentro de los lineamientos y objetivos anteriores, FENAPES está desarrollando un plan ambicioso de apertura de mercados con otros países que puedan demandar nuestros productos no tradicionales y de esa manera fortalecer nuestra economía.

Intransigentes Deben ser Eliminados de Selección

Las autoridades futboleras deberían sacar del plantel de la Selección Nacional a los jugadores que se muestran intransigentes y exigen grandes sumas de dinero por participar en el Mundial de España.

Así lo externó un profesional que fue entrevistado por EL DIARIO DE HOY, referente al caso de los varios seleccionados que piden altos salarios y "fichas" por vestir la casaca nacional.

"Antes era todo lo contrario. Muchos futbolistas hasta compraban sus propios implementos deportivos para pertenecer a un equipo. Y cuando eran seleccionados nacionales, lo

consideran una honra y un privilegio y defendían los colores nacionales con hombría, con dedicación, con entrega total en la cancha. Hoy es todo lo contrario. Primero piden grandes sueldos y en la cancha no demuestran mucho. A España irá la selección nacional a salir del compromiso, sin buscar clasificación porque no tienen los atributos físicos y técnicos necesarios. La participación al Mundial deben tomarla los jugadores como un privilegio y como compromiso internacional. No como negocio. Es cierto que deben ganar por jugar, pero no pedir

—Favor pase a la página 24.

Taller Mecánico Sube Precios Obligadamente

Obligadamente tuve que subir los precios a los productos que elaboro, dice don German López, dueño del "Taller López", en entrevista para EL DIARIO DE HOY.

En mi taller hago bompers o parachoques para pick-ups de los diferentes tonelajes, agrega, y lo he instalado entre la 45ª Avenida Sur y Boulevard Venezuela, porque en esta zona hay mucho taller de reparación.

El material lo obtengo en plaza, continúa, no más que ahora a mayor precio que antes. Lo mismo ocurre con la pintura y las herramientas de trabajo. Veá usted, dice, los discos para pulidora que antes valían ₡6.00, ahora valen ₡10.80, pero quienes somos propietarios de pe-

queños talleres y que todo lo compramos aquí, ya que no importamos, tenemos la esperanza de que mejore la situación y que ésta no permita el alza a mayores precios, tanto de materiales como de herramientas.

Debido a esto, precisamente, lo que yo elaboro, como digo, me he visto obligado a subirle los precios también. Agrega que los obreros quieren ganar más debido a la carestía de la vida.

LO QUE SE FABRICA

Aquí fabricamos, además de las defensas para pick-ups, balcones, verjas, puertas de hierro y todo lo que se relaciona con este

—Favor pase a la página 24.



MESON DERRUMBADO. — Habitantes del mesón N° 655, que colinda al poniente con las instalaciones de DUA, se lamentan de un derrumbe ocasionado por trabajos realizados por ese departamento urbanístico. Se hundieron cuatro piezas del mesón y tres inquilinas perdieron completamente sus haberes. El derrumbamiento ocurrió el domingo a media noche.