



VIAJAN AL ORIENTE.— Con la promoción del programa "ORIENTE FASCINANTE", viajaron a Japón, Thailandia y Singapur, invitados por Inter Tours y Japan Air Line, 28 agentes de viajes de Centro América y Panamá. Aparecen en México antes de abordar el Garden Jet 747 de Japan Airlines.

Fábricas Cerradas Están Reabriendo sus Puertas

La confianza que se está generando entre las empresas nacionales y extranjeras en la obtención de divisas para comprar materia prima, hace que muchas fábricas estén funcionando nuevamente, declara el doctor Miguel Alejandro Gallegos, Subsecretario de Trabajo y encargado del despacho.

Hace mención el funcionario que desde que se comenzaron a producir las tomas de las empresas, a tomar como rehenes a los ejecutivos, a incendiar locales, etc., se fueron cerrando las fuentes de trabajo, dejando en difícil situación económica a miles de obreros.

De acuerdo a los datos

que obran en poder de Trabajo, en 1979 se cerraron 29 fábricas; en 1980 otras 108 y el año pasado 86, haciendo un total de 223 empresas. Esta cantidad de fuentes de trabajo cerradas representaba 21,000 hombres y mujeres sin empleo.

Advierte el doctor Gallegos que el cierre de fábricas se ha producido por diversas razones, pero la mayoría argumenta iliquidez para no seguir operando. Es decir, que no es fundamentalmente por la falta de divisas que no siguen laborando.

Sostiene que el Banco Central de Reserva va autorizando las divisas a las fábricas en la medida

de sus posibilidades. Es cierto que hay retraso, dice, pero a todos los solicitantes los van atendiendo para que sigan trabajando.

FABRICAS ENTRAN A OPERAR

De las 223 empresas que estaban cerradas, indica, 24 han reabierto sus puertas, lo que viene a confirmar que están siendo atendidos por el Banco Central para proveerse de la materia prima y de otras necesidades de cada industria.

Por otra parte, se tienen informes de que han llegado al país empresarios extranjeros que están interesados en operar en el maquilado de ropa para hombres y mujeres y que buscan la forma de alquilar los locales que se encuentran en la zona de San Bartolo, Ilopango.



INFORMA.— El Dr. Miguel Alejandro Gallegos, Subsecretario de Trabajo y encargado del despacho, informa que varias fábricas han vuelto a abrir sus puertas.



PROBLEMA DE TRANSPORTE.— Debido a la destrucción de buses urbanos e interdepartamentales, el problema del transporte se agudiza. A los pasajeros no les importan las dificultades y los peligros, y recargan los vehículos, como puede apreciarse.

Atentamente,

Lic. José Luis Urrutia, Jefe de Relaciones Públicas de ANDA.

ANDA Refiérese a Cobros en Ciudad de Mejicanos

ANDA desea investigar los supuestos cobros excesivos en la ciudad de Mejicanos, y para ello ruega que se concreten los casos, dice en la carta siguiente:

"San Salvador, 15 de febrero de 1981.

"Señor Jefe de Redacción, EL DIARIO DE HOY, Periodista Rafael Mora Maza, Presente.

Muy estimado señor:

Atentamente nos referimos a la noticia publicada hoy en la página 9 de EL DIARIO DE HOY, bajo el título "ANDA sigue cobrando altas tarifas de Agua", en la que se afirma que usuarios de Mejicanos que anteriormente pagaban 3 ó 4 colones, el mes pasado tuvieron que pagar \$76.00, afirmando que a pesar de haber solicitado revisión, en el mes de febrero/82 les cobraron \$110.00 colones.

En primer lugar deseamos aclarar, que hace más de un año, el cobro mínimo por servicio de

ANDA es de cuatro colones con ochenta centavos, por lo que el ejemplo del pago de 3 ó 4 colones, es absolutamente inexistente en la actualidad. Asimismo se aclara que los últimos recibos enviados al cobro, corresponden a los meses de noviembre y diciembre, estando pendiente de envío los meses de enero y febrero.

Con todo respeto y dada la seriedad de su estimado periódico que en este caso generaliza dando a entender que el problema es de varias personas por igual, sin mencionar nombres de afectados, atentamente rogamos su colaboración para que el señor reportero que divulgó la noticia, tenga la bondad de darnos los nombres y números de cuentas de los usuarios a que alude, para que ANDA investigue el caso y de una explicación satisfactoria, como corresponde a sus deberes de entidad de servicio público.

Intentan Volar Puente en el Desvío a Michapa

Un grupo de extremistas intentó el domingo destruir el puente en el desvío a Santa Cruz Michapa, situado en el kilómetro 29 de la Carretera Panamericana.

Según los informes, varios subversivos se situaron a eso de la una de la tarde sobre unos paredones que dan a la vía y atacaron al retén militar que custodiaba el puente. El ataque lo perpetraron cuando llegaba al lugar el camión que lleva alimentos a los soldados.

Al escucharse las primeras detonaciones de bala, los efectivos militares se parapetaron cerca del puente y respondieron al fuego. El enfrentamiento, según informaron, duró alrededor de una hora.

El puente mencionado queda inmediato al lugar llamado "La cruz verde". Debido al enfrentamiento, el tráfico de vehículos quedó interrumpido por esa zona y al momento del fuerte tiroteo pasaba un bus de pasajeros. El conductor logró "encunetarse" el bus y lo estacionó. Ninguno de los pasajeros fue herido, aunque pasaron largo tiempo en medio del fuego cruzado.

Después de una hora de enfrentamiento, los elementos del ejército superaron a los subversivos y los hicieron huir. Se interaron en los montes cercanos con rumbo a las riberas del Lago de Ilopango. Los soldados hicieron posteriormente un rastreo por esa zona.

Invitados al Japón, Thailandia y Singapur

Veintiocho agentes de viajes de Centro América y Panamá fueron invitados a visitar Japón, Thailandia y Singapur.

La invitación la hicieron Inter Tours, S.A. de C.V. y Japan Air Lines, con motivo de la promoción del programa denominado "Oriente Fascinante".

Por El Salvador viajan como invitados la señora Reyna de Villatoro, quien representa a la Agencia

Maya Travel y la señorita Martha E. Chinchilla, representante de Mundial de Viajes.

El traslado a México lo hicieron por cortesía de las empresas aéreas TACA y LACSA.

En este viaje al Oriente acompaña al grupo el Sr. Roberto Arnoldo Jiménez, Director-Gerente para Centro América de Inter Tours, S.A. de C.V.

Los Pies son Parte más Descuidada del Cuerpo

Mi negocio es la comodidad de los pies, porque son la parte más descuidada de nuestro cuerpo, dice don Carlos H. Muñoz, en entrevista para EL DIARIO DE HOY.

Encerrados en los zapatos la mayor parte del día, agrega, los pies están sometidos a un trabajo intenso y agotador, razón por la cual no es de extrañar que de cada 10 personas, 9 tienen problemas con los pies.

Los productos que distribuyo en "Casa Muñoz" facilitan a mi clientela "comodidad y descanso" mediante cremas, jabones, aparatos, plantillas y sandalias especiales. Los aparatos sirven para corregir algunas deformaciones ocasionadas por el uso de zapatos inadecuados o incompatibles con la anatomía del pie.

MODAS

Ahora ha vuelto el zapato punteado que se usaba antiguamente, el cual deformaba los dedos ocasionando juanetes, que en muchos casos sabemos son dolorosos. Antes se tenía como un lujo usar zapatos con punta muy aguda, moda que se ha repetido por distintas épocas. Pero esa moda es antinatural, porque los pies, que soportan la carga del cuerpo, se deforman.

Yo distribuyo un pequeño aparato que se coloca dentro del zapato y que sirve para aminorar la deformación del pie, prosigue.

CALLOS

El callo es el resultado de la defensa de la piel,

que es producido por el roce constante con el zapato inadecuado. Hay varios líquidos que eliminan la dureza del callo, pero si no cede hay que recurrir a un experto pedicurista. En todo caso, la única forma de evitar los callos son los zapatos suaves, perfectamente acondicionados a los pies.

ARCOS

También están los arcos o plantillas anatómicas, conocidas como soportes, que ayudan a restituir la comodidad que han perdido los pies, que son una de las partes más maravillosas del cuerpo humano, constituyendo una verdadera obra de ingeniería.

Para que los pies puedan funcionar apropiadamente, deberán actuar como un amortiguador, aguantar una capacidad enorme de trabajo diario, ser flexibles para los movimientos suaves y estar libres de dolencias y molestias. El pie, dice, es una adaptación compleja y delicada de huesos, músculos, tendones, ligamentos, nervios, vasos sanguíneos y piel.

Pero hay quienes nacen con pies planos, que también son corregibles con los soportes que menciono, dice, que se conocen como "soportes del Dr. Scholl".

CREADOR

El Dr. Scholl fue el creador de aditamentos especiales para corregir las deficiencias de los pies, al observar a las personas que en las grandes ciudades recorren caminando grandes distancias, ha-

—Favor pase a la página 34.