



SE ENTRENAN CONTRA COMUNISMO.— Miami, enero 16. Grupo de hombres, en su mayoría exiliados, se entrenan en el campamento Cuba-Nicaragua, situado en los everglades de Miami. Buscan sacar a los sandinistas del gobierno. Afirman que ya hay algunos hombres combatiendo en Nicaragua (UNIFAX II de UPI).

Centro América Todavía Cree en la Integración

TEGUCIGALPA, enero 16 (Por Francisco Javier Mejía) (ACAN-EFE).— Los cien millones de dólares que la Asamblea de Gobernadores del "Banco Centroamericano de Integración Económica" (BCIE) aprobó en Tegucigalpa, para el fondo del Mercado Común Cen-

troamericano, son una reafirmación del espíritu integracionista, que aún subsiste en la región. Centro América enfrenta actualmente serios desequilibrios en su comercio interno, como consecuencia de los diferentes grados de industrialización de sus países.

Reagan Admite Límites del Poder Norteamericano

WASHINGTON, enero 16 (EFE).— El Presidente Ronald Reagan, pese a la grandilocuencia con que se refiere al "gran resurgimiento norteamericano", ha tenido que admitir que el poder de Estados Unidos, en el mundo, "tiene sus límites".

En menos de un mes, la Administración Reagan ha sufrido cuatro importantes reveses en política exterior, y se ha visto obligada (con la sustitución del Titular del Consejo Nacional de Seguridad) a reorganizar la formulación de su estrategia exterior.

Reagan no ha conse-

guido que los países aliados de Europa occidental se sumasen a las sanciones contra la Unión Soviética, aunque obtuvo la condena verbal aliada contra el Kremlin, por su responsabilidad en la crisis polaca.

Estados Unidos, por otra parte, tuvo que admitir con furiosa impotencia que Francia venda material militar a Nicaragua y entrene a oficiales del Ejército sandinista. Para mayor "frenta" el Gobierno galo anunció su decisión cuando su Ministro

—Favor pase a la página 36.

Siguen Ingreso a México de Ciudadanos de C.A.

MEXICO, D.F., enero (EFE).— México no ha realizado "ninguna acción de desalojo o de expulsión masiva", en su frontera sur, pese a que detectó un aumento en el número de centroamericanos que se interna en su territorio, afirmó el Coordinador de la Comisión Mexicana de Ayuda a los Refugiados.

Luis Ortiz Monasterio afirmó, en esta capital, que entre agosto de 1981 y la fecha, este país otorgó el estatus de refugiados a más de 3,000 refugiados salvadoreños y guatemal-

tecos que ingresaron a México, por diversos puntos fronterizos.

Manifestó que, en los últimos cinco meses, alrededor de 3,000 centroamericanos salieron de la nación, principalmente del Estado de Chiapas, luego de que llegaron con la intención de conseguir tierras, como les habían dicho en sus países de origen.

"La mayoría de los que han salido o abandonado el país no encontraron tra-

—Favor pase a la página 17.

Guatemala se ha convertido en el gran acreedor de las demás naciones y debido a los amplios saldos de sus deudores, amenazó con cerrarles el crédito, lo que hubiese provocado la paralización del comercio en la zona, destruyendo el último vestigio de la proyectada integración.

El "BCIE" vino al rescate de los perjudicados y a mediados de 1981 creó un fondo especial, llamado

Nueva Cámara Fotográfica

LONDRES, enero 16 (EFE).— Una nueva cámara fotográfica que utilizará un disco sensible a la luz, en vez del convencional rollo de película, será lanzado al mercado en el próximo mes por la compañía norteamericana Kodak.

El precio del nuevo aparato fotográfico saldrá a la venta en los Estados Unidos al precio de unos 50 dólares, anunció un portavoz de la citada empresa fabricante y que hoy recoge el Diario "Financial Times, de Londres".

El tamaño de la cámara, destinado a los aficionados a la fotografía, será de tamaño reducido y podrán impresionarse 20 fotografías por disco, que deberán ser procesados una vez impresionados.

Una vez procesado el disco por el laboratorio, este podrá introducirse en un sencillo aparato para visionar las diapositivas en color a través de la luz indirecta como los populares "View Master", destinado a los niños, escribe "Financial Times".

Otro de los nuevos productos en los que la Kodak norteamericana está tra-

—Favor pase a la página 20.

Pronostican Tragedia en Aeropuerto "National"

WASHINGTON, enero 16 (EFE).— La catástrofe aérea, que ha provocado la muerte de 77 personas por lo menos, ha agravado la controversia sobre la seguridad del Aeropuerto "National", junto a la capital norteamericana.

En septiembre pasado, un congresista advirtió que "habrá una tragedia" en el Aeropuerto, si no se hace algo muy pronto para remediar los problemas de seguridad, denunciados desde hace muchos años por pilotos y habitantes de la zona.

Mientras los especialistas están tratando de determinar las causas del accidente, para ver si se debió a un fallo humano o técnico o a la tormenta de nieve, que azotaba la ciudad, otros destacan los graves defectos del Aeropuerto.

Aunque quizás se tarden semanas o meses en conocer el origen del accidente, informes iniciales sugieren que pueden haber contribuido las cortas pistas del Aeropuerto y las

curvas cerradas, que han de seguir los aparatos en el momento del despegue y aterrizaje.

Además, mientras proseguía anoche la operación de rescate, se denunciaba una vez más que el Aeropuerto está mal equipado, para rescatar del río Potomac, a los supervivientes de una catástrofe aérea.

Los aviones que como el "Boeing 737", que ayer se estrelló en el río, tras chocar contra el puente de la calle 14, despegan hacia el norte, tienen que seguir una curva cerrada hacia la izquierda, sobrevolando el puente, para no chocar contra el Alto Monumento a Georges Washington, para evitar el espacio prohibido sobre la Casa Blanca y no ensordecen a los habitantes de la capital.

El otro factor, potencialmente peligroso, es el largo de las pistas del aeropuerto. La más larga de las tres, no llega a los 2,400 metros y el espacio entre el fin de la pista y el río es mínimo.

Grandes Fallas en Rescate Víctimas en Washington

WASHINGTON, enero 15 (EFE).— Seis meses antes de la catástrofe aérea que causó la muerte de 78 personas, el miércoles pasado, un ensayo de rescate reveló graves fallos en la capacidad de las autoridades, para hacer frente a un accidente aéreo.

El ensayo, para rescatar a 55 supuestos pasajeros de un avión que se hubiera hundido en el Potomac, tuvo lugar a unos 8 kilómetros al sur del lugar donde anteaayer un "Boeing" se estrelló en el río, durante una tormenta de nieve, tras haber chocado contra un puente, causando la muerte de 78 personas.

Si bien los equipos de rescate acudieron con cierta rapidez al lugar de la supuesta catástrofe, hubo numerosos fallos, según un informe de la Administración Federal de Aviación, que organizó el ensayo, junto con las autoridades municipales de Washington.

—Favor pase a la página 19.

Varios barcos aplastaron a "víctimas", otros estaban sobrecargados con "cadáveres" y fallaron parcialmente las comunicaciones por radio entre los equipos de rescate, señala el informe, citado hoy por el "Washington Post".

También un barco-plataforma de los bomberos perdió uno de sus motores por el camino y llegó cuando todo el ensayo había terminado.

En otro ensayo de rescate realizado en septiembre pasado, cerca del otro aeropuerto de Washington, el "Dulles", se produjeron tantas deficiencias que un autobús llenó de "víctimas", nunca llegó a su destino, el Centro Hospitalario "Washington".

En el ensayo del 9 de julio, en el Potomac, participaron una unidad de bomberos, supervisada por la Administración Federal de Aviación, el De-

—Favor pase a la página 36.



DISFRUTAN DEL SOL.— Sydney, Australia, enero 16. Bañistas disfrutaban del sol en una de las principales playas de Sydney, durante la ola de calor que afecta al país, en contraste con el intenso frío que azota a Europa y Estados Unidos.