## El Diario de Hoy

AUDITADO POR Domingo ......131.216 Diaria ......112.305 Trimestre Enero/Marzo/81 (Publisher's Statement)

44 Págs. Año XLIV.

Nº 15447

San Salvador, El Salvador, Martes 20 de Octubre de 1981. N. VIERA ALTAMIRANO-Fundador

## AGUSAN A GUBANOS DEVOLARPIENTE



RECHAZAN DECLARACIONES DE SENADOR E.U.— Los miembros del Consejo Ejecutivo del PDC, Lic. Alejandro Duarte, Dr. Julio Alfredo Samayoa y Lic. Adolfo Rey Prendes, dijeron que rechazaban las declaraciones del senador norteamericano Christopher Dodd. Este senador visitó el país la semana anterior y declaró a su regreso a Wa-shington que el PDC sostendría un diálogo con la guerrilla.

COOPERACION PATRIOTICA. Doce ingenieros salvadoreños, expertos en la construcción de puentes, han ofrecido su colaboración patriótica para construir un nuevo puente en el sector de San Nicolás y San Marcos Lempa, lugar donde fue dinamitado el Puente de Oro. Los profesionales trabajan independientemente y su partici-pación es eminen-temente técnica según revelaron. Formarán una Comisión Espe-cial para hacer un análisis a efecto de construir una nueva obra. El ingeniero Jorge Alberto Morales revelaron. Formarán Guillén (2º de la iz-quierda), Ministro de · Obras Públicas, les agradeció la ayuda.

## **Aporte Patriótico Ofrecen** a MOP Expertos en Puentes

Doce salvadoreños expertos en la construcción de puentes han ofre-cido su "cooperación patriótica" para buscar las alternativas y cons-truir un nuevo puente entre San Nicolás y San Marcos Lempa.

El ingeniero Jorge Alberto Morales Guillén, Ministro de Obras Públicas, recibió ayer en su despacho a los profesionales y a la vez los presentó a los periodistas. Son ellos, los ingenieros Carlos M. Po-sada, Carlos Cristóbal Escobar, Mauricio A. Lara, René Narváez, Jorge A. Abrego, Mario Angel Guz-mán, Roberto Salazar Martinez, Simón Espinoza C., Ricardo Martínez González, Rigoberto Conde, Mauricio Stubig y Emilio A. Puente Cor-

El ministro dijo que todos los oferentes trabajan independientemente, razón por la que el MOP les agradece su cooperación. Los ingenieros integrarán una comisión técnica para conocer cómo se encuentra una parte de la estructura del Puente de Oro, si se puede utilizar o desecharla definitivamente; costos sobre la inversión de un nuevo puente, etc.

Tanto los técnicos como el ministro estuvieron de acuerdo en no po-der declarar nada a fondo en vista de que es la primera reunión de trabajo que sostienen.

Por otra parte, se tienen informes de que los trabajadores de Obras Públicas y un equipo de ingenieros ya están laborando para habilitar el paso de vehículos por el puente del ferrocarril, localizado entre las poblaciones ya citadas.

