

Fondo para Reconstruir Puente de Oro

Por todos los rumbos del país se han escuchado manifestaciones de hondo pesar y enérgicas protestas por el lamentable atentado dinamitero contra el Puente de Oro, una verdadera joya arquitectónica que además prestaba incalculables servicios no sólo a nuestro país sino a los demás de Centro América. Era la ruta obligada de vehículos de toda clase, especialmente los transportes de carga de mercancías del norte al sur del Istmo y viceversa.

También se han hecho presentes las manifestaciones de ascendido patriotismo del pueblo salvadoreño, hasta el grado de proponerse una colecta general para reconstruir el Puente.

Los primeros donativos de personas indignadas por el atentado al Puente de Oro, comenzaron a llegar desde ayer para levantar un fondo patriótico que permita la pronta reconstrucción de esa importante vía de comunicación con la zona sur-oriental de nues-

tro país. Todo el día, centenares de ciudadanos llamaron por teléfono a nuestra redacción y otros lo hicieron por telegramas y cartas, para protestar por la acción terrorista efectuada el jueves por la madrugada en el Puente de Oro.

Algunas de las frases que oímos fueron "estamos conmovidos e indignados", "esto no puede quedarse impune", etc. De inmediato, también se recibieron los primeros donativos para reconstruir a

la mayor brevedad esa importante vía de comunicación con la zona oriental salvadoreña, que debido a ese incalificable hecho ha quedado a momentáneamente incomunicada por el Litoral.

De un ciudadano, que sólo se identificó como Donvi, recibimos cien colones para "iniciar una campaña patriótica, para reconstruir el Puente de Oro que deberá llamarse Puente del Pueblo Salvadoreño, ya que será el pueblo quien lo vea erigirse de nuevo como una réplica contundente a los malos hijos de este país que lo destruyeron al obedecer consignas extremistas".

A petición de Donvi, los donativos deben enviarse

a la Dirección de este o de cualquier otro periódico salvadoreño, para que se lleve en forma organizada la recaudación.

PETICIÓN A GOBIERNOS

Otro ciudadano pide a la Junta de Gobierno declarar "zona de desastre" el área comprendida dentro de un radio de 12 kilómetros, a partir de San Marcos Lempa y que sus habitantes reciban el trato de damnificados.

Asimismo, se sugiere solicitar la ayuda técnica y financiera de gobiernos amistosos, para reconstruir en breve esa vía destruida por la izquierda. De paso, solicita que se pida

al Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos, un puente de pontones para reanudar la comunicación terrestre con la zona oriental del país.

EN SANTA ANA

Ayer por la mañana, un redactor pudo darse cuenta de la indignación que provocó en Santa Ana la destrucción del Puente de Oro. Muchos vecinos santanecos expresaron su deseo de incorporarse al Ejército salvadoreño para combatir esos actos y manifestaron que estaban dispuestos a contribuir económicamente con un fondo para reconstruirlo.

Por otra parte, en esta —Favor pase a la página 13.

Inauguran Centros de Nutrición de Salud

Cuatro Centros Rurales de Nutrición han quedado en pleno funcionamiento, los cuales fueron inaugurados por la Región Paracentral de Salud con asiento en San Vicente. Estos centros, los primeros de un total de 24 que funcionarán a nivel nacional, estarán ubicados primordialmente en comunidades incluidas en la Reforma Agraria.

Los Centros Rurales de Nutrición inaugurados están situados en las haciendas Tehuilcoyco, Hoja de Sal, Santa Teresa y El Pedregal.

Los actos estuvieron presididos por el Director de la Región, Dr. Jose

Mauricio Landaverde, acompañado de los Supervisores en Nutrición y Educación, además de autoridades del lugar.

El Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social, a través de la División Materno Infantil, Nutrición y Planificación Familiar, proporcionará alimentos básicos que incluye el Programa leche, arroz, maíz y aceite y las comunidades proporcionarán verduras, carne y frutas.

OBJETIVOS

Entre los objetivos de es—
—Favor pase a la página 37.

Pide Colaboración de Conductores de Vehículos

La Policía Nacional solicita la colaboración de los conductores de vehículos y público en general, cuando sus agentes procedan a realizar algún cateo.

Sobre el particular, esa Dirección ha distribuido una hoja suelta que dice que la labor de la Policía Nacional contra el terrorismo y las bandas de malhechores que se aprovechan de la situación, no sólo corresponde a su brazo armado, sino a todo ciudadano honrado nacionalista y luchador que desea lo mejor para nuestra patria.

"Por tanto, dice, el esfuerzo de la Policía Nacional requiere de la colaboración y comprensión de la ciudadanía salvadoreña, ya que nuestra lucha está apegada a las leyes de la República, el orden, la seguridad y el bienestar que son el máximo objetivo de la Policía Nacional.

Luego pide a la ciudadanía que reflexione positivamente. "por cuanto los terroristas atentan contra su vida, al dejar una bomba fratricida en el cine, en el negocio, en un vehículo: atenta contra tu modo de vida al querer imponer mediante una lucha ilógica, irracional y destructiva con semblantes que más se parecen al legendario drácula, ansiosos

—Favor pase a la página 21.



CONGRESO DE PEDIATRIA. Del 11 al 14 de noviembre se realizará en esta capital, el Tercer Congreso Nacional de Pediatría y Curso Avances en Pediatría, según anunciarán los organizadores. Analizarán la necesidad de la alimentación materna y las oportunidades para los jóvenes médicos en formarse como pediatras. De izquierda a derecha: doctores Luis Esau Coreas, Lilian Meléndez, Rafael García Castro, Presidente, y doctor Luis Antonio Villatoro.

Acuerdan en E.U. Plan de Acción para Mujer

Un Plan Quinquenal Regional de Acción sobre la Mujer en la Salud y el Desarrollo, es uno de los últimos acuerdos tomados en Washington, durante la XXVIII Reunión del Consejo Directivo de la Organización Panamericana de la Salud, OPS, en la que están representados 33 países miembros del máximo organismo de la salud. Este Plan corresponde a la segunda mitad del decenio de las Naciones Unidas para la Mujer, según las últimas informaciones emanadas de dicha Reunión.

Las metas propuestas

—Favor pase a la página 22.



DIA DE ALIMENTACION. - Dentro de los actos celebrados ayer con motivo del Día de la Alimentación, el ingeniero Joaquín Guevara Morán (de derecha), Ministro de Agricultura, entregó medalla al señor Jesús Merino Argueta, mejorador de maíz híbrido. El evento se realizó en CAESS. Presencia, el ingeniero Manuel Cordero Cevallos, doctora Concepción v. de Herrera Rebollo y Licenciado Gladys Torres de Abarca.

Destrucción del Puente Lamenta Exjefe Caminos

Ayer lloré de tristeza al saber la noticia de que el Puente de Oro había sido volado con explosivos. No puedo concebir cómo han podido destruir en unos cuantos minutos una obra tan importante construida en varios años", declara a EL DIARIO DE HOY, el Ingeniero José Antonio Guerra.

Las autoridades deben rehabilitar pronto el paso de vehículos por esa zona, acondicionando adecuadamente la vía del ferrocarril que pasa por el lugar, agrega.

Afirma el profesional, quien fue director de Caminos cuando se inauguró esa obra en los primeros años de la década del 50, que el diseño y construcción del Puente de Oro, estuvo a cargo de la firma norteamericana Roebling's Sons Co., de Trenton, Nueva Jersey, Estados Unidos. Las investigaciones de suelos la hizo el Ing. León Suncin; la supervisión general la realizó el Ing. Earl A. Terzian y los ingenieros William A. Reeves, E. Birdsall y E. Sollemberg, así como los ingenieros salvadoreños Hector But-

ter y W. Mejía, tuvieron a su cargo la construcción de la obra. El representante de la firma constructora fue don Luis Castro, de La Casa Castro.

"El diseño de la superestructura, casi completamente elástico, es a base estrictamente de cables, sin estructura de rigidez, exceptuando natural-

mente las torres de sustentación. El tramo colgante es de 700 metros de longitud", agrega el Ing. Guerra.

Dice también que "es posible que a pesar de la gran potencia de las explosiones, la parte masiva de las fundaciones de las pi-

—Favor pase a la página 22.

Puente de Oro Construido en Tiempos de Castaneda

El Puente de Oro, dinamitado el jueves en la madrugada por elementos terroristas, fue construido durante la administración del general Salvador Castaneda Castro, quien gobernó de 1945 a 1948, según nos dicen fuentes bien informadas.

Agregan que en ese período era Ministro de Fomento, René García Prieto y Subsecretario del ramo, el Ing. José Fonseca.

Se informa que el nombre de "Puente de Oro" se le puso porque, según dijeron, "estaba costando demasiado dinero".

El 14 de Diciembre de 1948, cuando el general Castaneda Castro fue derrocado por el Consejo de Gobierno Revolucionario, ya el Puente de Oro estaba terminado, sólo faltaba su inauguración. Inclusive, se nos dice, ya se habían recibido de los Estados Unidos las tijeras que servirían para

—Favor pase a la página 21.