

Riguroso el Trabajo de las Misiones en Exterior

La misión que estamos desarrollando los funcionarios de gobierno en el ámbito internacional, es

tan importante como la lucha que sostiene el soldado en el campo de batalla, afirma el doctor Julio Alfredo Samayoa h.: Ministro de Trabajo.

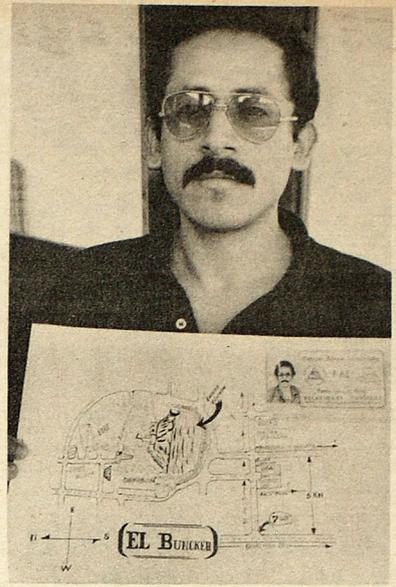
El funcionario fue abordado antes de partir hacia Quito, Ecuador, a continuar en su misión de dar a conocer la verdad de lo que está sucediendo en nuestro país, según se informa.

Asegura el doctor Samayoa que "los enemigos de la patria dicen que los integrantes de las distintas misiones diseminadas por varios países del mundo andan de paseo". Eso es falso, refiere, pues el trabajo que realizan es riguroso, intenso, y su fin es el

de plantear al mundo lo que los salvadoreños queremos y no lo que los comunistas dicen para desinformar.

Comentó el funcionario que el viaje del ingeniero José Napoleón Duarte a los Estados Unidos es un trabajo delicado, capaz de "fundir" a cualquier hombre. Reiteró que las misiones oficiales de información en el exterior "no son cosa de paseo", como dicen por allí.

Actualmente, el ministro de Trabajo Julio Alfredo Samayoa se encuentra en Ecuador, acompañado del ingeniero Carlos Aquilino Duarte Funes, Ministro de Educación.



REAFIRMA. — "He sido piloto de la Fuerza Aérea Sandinista, de la cual deserté por no estar conforme con el sistema de gobierno imperante y para ello, tengo que mostrar estas pruebas para contradecir lo que afirma Radio Venceremos, de que nunca fui piloto de Nicaragua", dijo ayer Roberto Narváez Rosales, aviador nicaragüense. Dio importantes datos sobre las condiciones de aquel país.

—Favor pase a la página 13.



PLACAS QUE SERAN DEVELADAS. — La Dra. Ana Isabel de Cuenca, Coordinadora del Comité de Festejos y el Dr. Mario Martínez Calderón, Administrador de la Sociedad Dental, muestran las placas que serán develadas hoy por la noche en el Auditorium de la Sociedad Dental de El Salvador, con motivo de cumplir 50 años de su fundación.

AEAS Trata de Resolver la Crisis de Transporte

AEAS y otras organizaciones de su misma índole, están interesadas en resolver la "Crisis del Transporte", según aseguran en el informe oficial que dice:

"Los sectores involucrados en el quehacer del transporte de pasajeros, AEAS, FENACITES y el Sindicato de Trabajadores de la Industria del Transporte, a los transportistas y público en general informan las siguientes consideraciones:

"1.— Que las tres organizaciones gremiales, como partes involucradas en la actual crisis del transporte, propugnamos ante la Junta de Gobierno la creación de un organismo colegiado con carácter resolutivo ejecutivo, donde hubiere participación democrática de todos los sectores involucrados en la industria del Transporte y con participación estatal.

"2.— Que la Junta de Gobierno decretó la creación de un Consejo Consultivo con participación de los sectores involucrados en el quehacer del transporte.

"3.— Que las tres organizaciones antes men-

Sociedad Dental Celebra sus 50 Años de Fundación

naje póstumo a los ocho socios fundadores, los doctores J. Benjamin Zavaleta, Ricardo Orellana Valdez, Víctor Rodolfo Quéh, Salvador Mazier, Ricardo Valdez, José Amaya y de Vicente, Luis Humberto Villacorta y Julio Oscar Novoa.

En representación del Ministro de Salud Pública y Asistencia Social, tuvo a su cargo la inauguración de esta Semana Científico-Cultural, el Dr. Gonzalo Beltrán Castro.

CELEBRACIONES

En esta semana cultural se combinarán aspectos

científicos y sociales. Entre los primeros, el Dr. Otto Guzmán vendrá especialmente de Guatemala a dictar una charla que él ha titulado "Cómo escuchar música clásica". Esta charla será dictada en

—Favor pase a la página 19.

Señala Falsedad en Delito que le Atribuyen

Indalecio Sergio Artiga Sigüenza, que fue detenido al involucrarlo en la "Banda de los locos Roberto", dice que el Juez lo dejó en libertad porque no hubo pruebas en contra suya, puesto que es inocente de los cargos que le hacen.

Artiga Sigüenza dijo en el tribunal que tiene 11 años de trabajar en "Cepa-Fenadesal", en donde siempre ha sido correcto con sus jefes y amigos y todos ellos lo conocen como hombre honrado. Agrega que ignora cómo es lo que lo han involucrado como topetero o sea el delito de comprar cosas robadas a los miembros de la banda citada, junto con quienes fue consignado al tribunal.

Artiga Sigüenza dejó en claro que cuando lo capturaron, le preguntaron si se llamaba Sigristo Sigüenza, y esto demostraría que lo detuvieron por equivocación.

Artiga Sigüenza espera que todo se esclarezca como la ley ordena, y si ha habido equivocación, que también se ponga en claro, lo mismo si alguien quiso hacerle daño por motivos que él ignora.

Piloto Narváez Confirma ser Desertor Sandinista

En forma categórica, el piloto nicaragüense Roberto Narváez Rosales, afirmó ante periodistas que era desertor de la Fuerza Aérea Sandinista, FAS.

Tal afirmación la hizo, para contradecir lo que hace unos días propaló Radio Venceremos, que negaba que Narváez Rosales hubiera estado de alta en la aviación sandinista. Agregaba además que se trataba de un ardid preparado por Estados Unidos y el ejército salvadoreño para atacar al gobierno izquierdista nicaragüense.

En forma serena, Narváez comenzó por mostrar un croquis del Bunker (que construyó Somoza y que ahora ocupan unos jefes militares sandinistas), el cual dijo lo hizo en forma voluntaria y sin prisa, para no despertar sospecha alguna. El croquis está bien diseñado y en él aparecen los sitios estratégicos de la construcción. Tal como afirmó, "nadie que no sea alguien que haya estado adentro del Bunker y por muchos días, podría hacer este croquis sin equivocaciones".

A continuación, Narváez, que fuera capturado hace unos días, enseñó un carnet fechado el 30 de septiembre de 1979, donde en su anverso aparece que está autorizado como piloto de la FAS (Fuerza Aérea Sandinista), con la firma y sello del Jefe de Personal y de Cuadra, Marlon Sequiera. Al reverso del carnet aparece la fotografía de Narváez, con el escudo de Nicaragua y un sombrero, en el cual se lee "Fuerza Aérea Sandinista FAS" y abajo la leyenda "Patria Libre o Morir. Re-

laciones Públicas".

INSTRUCTORES EXTRANJEROS

Refirió que "al comienzo de la lucha contra Somoza, la mayoría de los pilotos éramos civiles, o sea, pilotos agrícolas, pero poco a poco nos fueron dando instrucción militar, por parte de un personal extranjero que comprende hasta la fecha, a pilotos cubanos, panameños, costarricenses, argentinos y de otras nacionalidades. Como jefe inmediato de mi grupo o cuerpo de pilotos tenía a Edgar Klein, llamado 'el Che', por su origen argentino".

CONOCE A TALAVERA

Un periodista le preguntó si conocía al piloto Julio Talavera, capturado por el Ejército salvadoreño cuando se dedicaba a traer armas a la subversión y llevarse heridos, a lo que Narváez respondió que "en efecto, conocí bien a Talavera, por haber sido mi instructor en la lucha contra Somoza. El también era piloto civil al principio", añadió.

REAFIRMA

"Creo que con estas pruebas que he presentado y todo lo que he dicho, reafirmo una vez más que fui piloto del sandinismo, pero decepcionado por su modo de ser y actuar, opté por desertar. Aunque fui capturado por el Ejército salvadoreño, estoy satisfecho de su trato humano y comprensivo", dijo finalmente el piloto nicaragüense Narváez Rosales.



PERSONERIA JURIDICA PARA ASOCIACION. — El Subsecretario del Interior, Coronel y Doctor Rodolfo Antonio Revelo, lee los estatutos a los representantes de la Asociación de Desarrollo de la Comunidad, llamada "La Iberia", de esta capital, que tendrá como finalidad el desarrollo social y realizar obras físicas que beneficien a los sectores humanos. En el acto estuvieron presentes el Lic. Saúl Guevara, Director de PRIDECO y personas de la nueva entidad. El Subsecretario concedió tres premios en efectivo por el emblema adoptado por esa agrupación.