



RADIOFOTO AP PARA EL DIARIO DE HOY

PRUEBAN AUTO ELECTRICO.— Nueva York, junio 7. El Presidente de la Gulf and Western, David Judelson, al volante de una camioneta eléctrica, que la empresa presentó en la sede del conglomerado aquí, afirmando que el vehículo que funciona a base de electricidad puede desarrollar una velocidad de hasta 88 KPH, y cubre una distancia de 240 kilómetros con una sola carga.

1980 Será un Año Difícil para la Economía Mundial

MEXICO, D.F., junio 7. (EFE).— Mil novecientos ochenta será uno de los años más difíciles para la economía mundial, según un estudio hecho público aquí por el Banco de México.

En el mismo se dice que habrá una aceleración de las presiones inflacionarias de los países en desarrollo, cuyos términos de intercambio empeorarán sensiblemente.

Dicho Banco realizó un análisis de los indicadores económicos mundiales, se-

gún los cuales este año se caracterizará por una significativa reducción del crecimiento de los países industrializados.

En sus cálculos, las naciones industrializadas aumentarán su déficit de cuenta corriente en 45,000 millones de dólares, mientras que los países subdesarrollados lo harán en 20,000 millones de dólares.

El estudio del Banco de México dice también que en el mismo periodo se producirá una desaceleración en la compra de petró-

leo por parte de Estados Unidos, mientras que el superávit de los países productores se elevará en 110,000 millones de dólares, cuando en 1978 era sólo de 6,000 millones de dólares.

Como consecuencia de todo lo anterior, el Banco mexicano prevé un fuerte

—Favor pase a la página 13.

Hay en la Historia

Por The Associated Press.

Hoy es domingo, 8 de junio, el 160 día de 1980. Faltan 206 días para que termine el año.

Acontecimientos salientes de la fecha:

632.— Muere el profeta Mahoma, fundador del Islamismo.

1692.— Se produce en México un motín de pobladores de bajos recursos al grito de "Viva el rey y muera el mal gobierno".

1807.— Las fuerzas inglesas que marchaban hacia Buenos Aires derrotan

—Favor pase a la página 13.

Veneno de Serpiente para la Alta Presión Sanguínea

NUEVA YORK, junio 6. (UPI).— El veneno de la Jararaca, una mortal serpiente brasileña, puede ser la salvación para millones de personas que sufren de alta presión sanguínea, de acuerdo con los resultados de las investigaciones de un núcleo de científicos de Brasil, Argentina, Inglaterra y Estados Unidos.

El Diario Wall Street Journal informó hoy que los científicos descubrieron con la droga, Captoril, derivada del veneno de la serpiente Jararaca, ha reducido rápidamente la tensión en un alto porcentaje de los pacientes a los que se la ha aplicado.

El potencial médico del

—Favor pase a la página 13.

—Favor pase a la página 13.

Espectacular Subida del Precio de Azúcar

NUEVA YORK, junio 7. (EFE).— El precio del azúcar se ha duplicado en lo que va de año, con alzas espectaculares en el pasado mes de mayo, en el mercado de materias primas de esta ciudad.

Entre los observadores económicos se cree que la tendencia alcista del azúcar continuará en los próximos meses, en una situación muy similar a la creada en 1974, cuando el almacenamiento excesivo y la especulación del producto, provocaron una escasez y una multiplicación de los precios.

En el mercado de materias primas de Nueva York las partidas de azúcar se encontraron al cerrar el mes de mayo a 35.17 centavos de dólar la libra, frente a los 24 centavos que se pagaron a comienzos de mes y los aproximadamente 15 centavos de dólar por libra a que se cotizaba el producto a principios de 1980.

En 1974, una situación parecida a la actual, el azúcar llegó a situarse a 66 centavos de dólar y libra en los mercados de materias primas en el mes de noviembre, mientras que el año había comenzado

con precios de 15 centavos/libra. Luego se produjo un hundimiento de los precios, que llegaron hasta 6 centavos/libra, pero los produc-

—Favor pase a la página 13.

Precio de Petróleo Puede Llegar a 60 Dls. Barril

VIENA, junio 7. (EFE).— El precio de petróleo alcanzará en 1985 de 45 a 60 dólares por barril, si se pone en práctica el nuevo mecanismo de subida de precios de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP).

En la conferencia de Ministros de la "OPEP" que se iniciará el próximo lunes en Argel, se estudiará el mecanismo de precios y se insistirá en la posibilidad de conseguir un precio unitario en el petróleo de los países pertenecientes a la Organización.

La conferencia de Argel debatirá también la forma de aplicar los recursos del Fondo Especial de la "OPEP" para ayuda al desarrollo, que en la reciente conferencia de Viena aumentaron de 1,600 a 4,000 millones de dólares.

Los preparativos de la conferencia "cumbre" de Jefes de Estado de los países de la "OPEP", que se celebrará el próximo noviembre en Bagdad, figuran también en el orden del día de la conferencia de Argel.

Las naciones desarrolladas contemplan con gran expectativa la conferencia argelina después de que fracasara el intento unilateral del Ministro del Petróleo de Arabia Saudí, Ahmed Zaki Yamani, de conseguir un precio unitario del petróleo de la "OPEP".

Yamani, al objeto de igualar los precios, decretó una subida de dos dólares por barril (a 28 dólares barril) del petróleo saudí, pero la medida tuvo el efecto contrario al deseado, puesto que provocó una subida en cadena de los precios de otros países de la "OPEP".

En consecuencia, la diferencia de precios entre los diversos países de la Organización quedó intacta y es actualmente de unos 10 dólares por barril, desde el petróleo más barato de Arabia Saudí, a 28 dólares por barril, al petróleo más caro de Argelia, a 38.21 dólares por barril.

El precio actual medio del petróleo por barril se sitúa hoy en un 130 por ciento más alto que en diciembre de 1978, fecha en que se inició la segunda cadena de subidas.

Los Mayas Utilizaron un Singular Sistema Agrícola

WASHINGTON, junio 7. (UPI).— Los científicos siempre han sabido de las grandes ciudades y la sofisticación de la antigua civilización Maya en Centro América, pero se preguntaban cómo los mayas pudieron producir suficientes alimentos para satisfacer las necesidades de sus millones de habitantes.

Un sistema de radar aéreo diseñado con el fin de estudiar el mundo nublado del Planeta Venus puede haber proporcionado la respuesta.

La Administración Na-

cional de Aeronáutica y Espacio (NASA) informó que imágenes captadas de unos 80 500 kilómetros cuadrados de una región normalmente nublada de Guatemala y Belize han revelado un extenso sistema de canales de drenaje Mayas, construido entre 250 A.C. y 900 D.C. y tapado por los densos bosques tropicales.

El Profesor Richard E. W. Adams de la Universidad de Cambridge en Inglaterra, dijo a la NASA

—Favor pase a la página 27.

Descubren Serios Errores en el Rescate de Rehenes

WASHINGTON, junio 7. (EFE).— Un informe del Comité de Servicios Armados del Senado norteamericano indicó la existencia de "grandes errores tanto en la planificación como en la ejecución" de la fracasada operación militar de rescate de los rehenes en Irán.

El inadecuado entrenamiento de los participantes en la misión, el ineficaz mantenimiento de los aviones y helicópteros, la falta de previsión de contingencias, graves errores de inteligencia y la fragmentación de la responsabilidad fueron las razones de que la operación falla-

ra, según el informe. "El Pentágono tenía un plan meramente teórico. Pero no previó situaciones tan posibles como el mal tiempo, problemas mecánicos o la aparición de fuerzas iraníes", concluye el estudio del Comité de Servicios Armados del Senado.

En cuanto a la avería de tres helicópteros —razón oficial para la cancelación de la misión—, el informe señala que "lo que se conoce por labor de mantenimiento no existió en absoluto en la operación".

"Resulta evidente que la



RADIOFOTO AP PARA EL DIARIO DE HOY

CONSTRUYE SU PROPIO AVION.— Greenwich, Connecticut, junio 7. Gregory Schwartz, de 23 años, desde su lecho en el hospital local, estudia el plano de un avión que dice estar construyendo en su habitación. Schwartz, que padece leucemia linfática aguda, dice que el aparato tiene un fuselaje de aluminio muy liviano, y que será impulsado por un motor de automóvil.