

30 ¢

El Diario de Hoy

AUDITADO POR EL



Domingo 110.947

Diaria 87.376

Julio/Sept. 1979
(Publisher's Statement)

56 Págs.

Año XLIV

N° 14.829

San Salvador, Martes 5 de Febrero de 1980.

N. VIERA ALTAMIRANO - Fundador

RESUELVEN PARO DE BUSES

(Detalles en Última Hora Nacional Pág. 49).

Más del Millón Reclamaba Extorsionista a Víctimas

Más del millón de colones exigía a 24 víctimas la reo Milagro Antonieta Acevedo Chavarría, de 30 años, acusada de extorsión, según las pesquisas seguidas por la SIC y de acuerdo con las cartas escritas por la acusada.

Milagro Antonieta, que fué presentada ayer a los reporteros en la Policía Nacional, fué capturada cuando recogía seis paquetes de papel periódico recortado, del tamaño de los billetes de banco, simulando la suma de 60.000.00 colones que Milagro Antonieta exigía al señor Rafael Ramírez Zamora, comerciante, una de sus víctimas, amenazándolo con que si no entregaba ese dinero, matarían a cuatro miembros de su fami-

lia. En la carta, la imputada decía pertenecer a las "LP-28F".

La reo confesó en la Policía que cometió el delito de extorsión y que fue descubierta cuando recogía los paquetes que contenían el supuesto dinero, en Avenida Las Flores, frente a la casa 80 de la Colonia Las Rosas, al norte de la Colonia Centro América. La reo afirmó que usó el nombre de las "LP-28F", sabedora de la situación política que vive el país, al producirse intranquilidad y temor cuando se habla de agrupaciones subversivas. También confesó haber en-

—Favor pase a la página 49.



POR EXTORSION.— Milagro Antonieta Acevedo Chavarría, capturada por la SIC bajo acusación de extorsión en 24 personas, a quienes les exigía en total más del millón de colones, según los informes.

Buscan Solución al Problema de los Buses

La Junta Revolucionaria de Gobierno, Directivos de la Asociación de Empresas de Buses Salvadoreños (AEAS), y el Ministro de Economía, Lic. Oscar Menjivar, se reunieron ayer por la mañana para estudiar el problema de los buses. Los empresarios sostienen que la industria es incosteable y sugieren dejar los vehículos para que los administren los trabajadores, mediante cooperativas.

