

INTEGRAN COMISION. Para buscar una solución definitiva a los problemas que causa el Río Las Cañas, con sus desbordamientos constantes, incrementados hoy en invierno, se integró una Comisión Institucional con representantes de las Direcciones Generales de Aeronáutica Civil, Urbanismo y Arquitectura, Recursos Naturales Renovables, Caminos y Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA). En inspección al lugar señalado en información de EL DIARIO DE HOY, constataron la magnitud del problema.

Uso de Ferrocarriles Deben Fomentar Gobiernos

Americana de Ferrocarriles nacio de la inquietud de los ferro viarios que tenían sus redes conectadas y que veian la necesi-dad de un organismo que se ocupara fundamentalmente de promover el tráfico promover el tráfico in-lernacional", afirma el General de División Emiliano Flouret, Secre-tario General de ALAF, en en-trevista exclusiva para EL DIARIO DE HOY.

Refiere que cuando se dictaron los estatutos de la Asociación, se

contemplaban la idea inicial del tráfico ferroviario internacional, pero que fueron ampliados con un claro sentido de integración.

Añade que esos objetivos son de Anade que esos objetivos son de tipo permanente, y que se puede señalar que se vienen cumpliendo sobre la base de manifestaciones que buscan la integración física al través del tráfico ferroviario; la través del tráfico ferroviario; la integración industrial al través de la participación de los fabricantes latinoamericanos de material ferroviario y la integración

festaciones vinculadas con la capacitación y la cooperación capacitación y la cooperación técnica entre los empleados ferro-

PROYECCIONES AL FUTURO

Continúa con las proyecciones que la ALAF tiene para el futuro, y

-Favor pase a la Pág. 66

TABLERO JUDICIAL NIÑO AHOGADO

ZACATECOLUCA. El niño Juan Ruperto Herrera, de 7 años, murió ahogado en una repunta del río Ulapa. El menor se encontraba banándose en el río cerca de donde lavaba su madre Maria Luisa Hernández, quien también fue arrastrada por la correntada, pero

- Favor pase a la Pág. 29.

A Juzgado Acusados de Asalto y Robo a Taxistas en S. Miguel

SAN MIGUEL. Detectives de la tez, declaró que los mismos suje consignaron al Juzgado Primero de Par de esta ciudad, a los reos Ismael Garcia Merlos y Luis Alonso Machado de la O, acusados de asalto y robo de dinero a los taxistas Luis Rogelio Sánchez Munguía, y José Armando Gómez Benitez. El motorista Sánchez Munguía,

dijo en el juzgado que el dos de mayo dos sujetos lo contrataron para que les hiciera una carrera al cantón Hato Nuevo, y cuando llegaban al caserio Agua Fría, los sujetos le colocaron puñales en el abdomen y le robaron un reloj de puño de ₡ 125.00 y más de ₡ 40.00 en

El otro motorista Gómez Bení-

tos lo habían contratado para una carrera al mismo cantón y le rotarrera al mismo canton y le fo-baron un reloj de puño valorado en € 450.00 más € 125.00 en efectivo. Los réos al declarar judicial-mente en el juzgado, negaron los hechos y afirmaron que habían si-do capturados cuando regresaban de una fiesta bailable. de una (RAMIREZ).

NISO AHOGADO EN UNA POZA

SAN MIGUEL. Ahogado pereció el niño Carlos Humberto Jandres, de once meses de edad, al caer en una poza de aguas Iluvias que los

-Favor pase a la Pág. 99.

En Peligro por Derrumbes los Vecinos de la Periguera, S. Ana

SANTA ANA. Numerosas familias q' residen a orillas de la Barranca "La Periquera", en el Barrio Santa Bárbara están ex-puestas a que de un momento a puestas a que de un momento a otro les ocurra una tragedia por los derrumbes que se originan es-pecialmente cuando azotan las lluvias. El problema que debe ser objete de inmediato estudio por parte del Consejo Departamental de Autoridades es grande porque hay viviendas situadas a un metro hav viviendas situadas a un metro

de la barranca.

La falta de viviendas en Santa

Ana a pesar de las obra del IVU,

Vivienda Minima y otras instituciones es tan grande, que a las familias no les importan los derrumbes. "Bien harian nuestras

autoridades en hacer una ins pección y tomar las medidas necesarias para evitar tragedias como la que ocurrió en la Colonia Miramonte de San Salvador hace algunos días...", dicen miembros del Comité Pro/Mejoramiento. W M

JUEZ INVESTIGA VARIOS HECHOS DELICTIVOS

SANTA ANA. El Juez 2º de Paz, doctor Joaquín Linares Martinez y su secretario Br. Florencio Antonio Carballo, han comenzado a instruir diligencias sobre averiguar varios hechos delictivos ocurridos en la

Inauguran Exposición Sobre Potencial Ferroviario de L.A.

Ayer fue inaugurada oficial-mente la Exposición sobre el Potencial Ferroviario instalado en América Latina, que como se anticipó en EL DIARIO DE HOY ha estado a disposición del público en general, y de los participantes a la XIV Asamblea General Ordinaria de la Asociación Latino-Americana de Ferrocarriles, ALAF, desde el lunes 25. La exposición muestra la gama

de productos ferroviarios que pro-ducen compañías brasileñas. argentinas y mexicanas, para demanda tinoamericana.

La inauguración de la misma La mauguración de la misma estuvo a cargo del Ing. Haron Weler Presidente de la Camara de Industriales Ferroviarios de la Republica Argentina, como representante del grupo de industriales ante la XIV Asamblea (cancera) (ordinaria). General Ordinaria

Luego de la participación del Ing. Weler, en la que destacó la importancia del sector industrial y libre empresa en general, en el libre empresa en general, en el desarrollo y habilitación de los sistemas ferrocarrileros en América Latina, el Secretario

- Favor pase a la Pag. 57



EXPOSICION DE MATERIAL FERROVIARIO. Ayer se inauguró la exposición de la Asamblea de ALAF, y que muestra los potenciales de Argentina, Brasil y México. Inouguró el Ing. Haron Weler, de Argentina (izquierda), y la invitación a conocerla la hizo el Gral. Emiliano Flouret (derecha). Atrás, de izquierda a derecha Lic. Juan Agustín Núñez B., Gerente de la División CEPA-FENADESAL y Lic. Salvador Villalobos, Gerente de RR.PP. de CEPA. (Foto de

Comisión Estudiará Daños Causados por Río Las Cañas

Una Comisión Gubernamental orna comision Gubernamental formada por representantes del Ministerio de Obras Públicas, la Dirección de Aeronáutica Civil y la Dirección General de Recursos Naturales Renovables, estudia los daños ocasionados por el río Las Cañas en los sectores aledaños a Soyapango y en el cabezal Norte de la Pista del aeropuerto de Hopango.

A raíz de la información publica-da ayer por EL DIARIO DE HOY, el Subsecretario de Obras Públicas, Arquitecto Pio Salomón Rosales, realizó una visita a ese lugar y se enteró de los graves daños causados por la correntada que ha arrasado con los muros contención y amenaza con corroer los cimientos naturales de muchas

colonias, como el reparto Morazán número dos.

La Comisión mixta se reunirá a partir de hoy y hará las sugerencias del caso. En primer lugar se buscará la manera de construir nuevos diques para evi-tar la acción destructiva del caudal del rio; se analizará, hasta donde proceda, si es conveniente el cambio de la ruta del Ferrocarril por ese sitio y se evitará la ex-plotación inmoderada de arena en el cauce del río va que como es natural roba el azolve que se forma y que sirve de dique natural en ese sector. Hay que recordar que la arena del río Las Cañas es la mejor pagada actu actualmente por

Preguntan Cuándo Reubicarán a Usuarios de Campamentos

La pregunta de cuándo reubicarán a los usuarios de varios cuándo campamentos que se hicieron provisionalmente a raiz del terremoto del 3 de mayo de 1965 hicieron ayer personas que dicen preocuparse por el ornato de la capital.

Los interesados dicen que cuando se cayeron mesones y casas de bahareque por el temblor de 1965. los damnificados fueron colocados en unas champas pro-visionales que se levantaron en un risionales que se levantaron en un predio inmediato a la Cigarreria Morazán, sobre el Boulevard del Ejercito en la 10º Avenida Norte, cerca del Puente de la Colonia El Bosque y en lugares aledaños a colonias del IVU, tanto en Mejicanos, como de otros sectores. Se dijo entonces —informan— que se daria un tiempo de unos siete u ocho años a los damnificados para que pudieran obtener una nueva que pudieran obtener una vivienda. Pero el tiempo pasó y aseguran— la vino después -aseguran- la evacuación de Honduras. Varios miles de expulsados salvadoreños tuvieron que acomodarse en los mismos campamentos, y hoy, por último, a raiz de la demolición de mesones situados en lugares donde se están ampliando las vías, ha

- Favor pase a la Pág. 35.