

LA POLITICA DE ENDEUDAMIENTO EXTERNO, La capacidad de manejar los empréstitos al exterior, contratados a tra-vés del Ministerio de Hacienda, está relacionada con el monto de los ingresos corrientes que percibe el gobierno en concepto de impuestos, tasas y servicios, dicen el Ministro René López Bertrand y el Subsecretario Lic. Luis Alonso Vásquez. (Foto de

Deuda Externa Acorde con los Ingresos Dice Ministro López B.

La capacidad de endeudamiento externo que el Ministerio de Hacienda maneja está in-timamente relacionada con el monto de los ingresos corrientes monto de los ingresos corrientes que se perciben a través de im-puestos, tasas y servicios, mani-festaron en entrevista para EL DIARIO DE HOY los titulares de aquel ministerio don René López Bertrand y licenciado Luis Alonso

"Nunca optariamos por una poli-tica de endeudamiento externo sin

limitación alguna", puntualizaron-López Bertrand, Ministro, y Vásquez, Subsecretario. De tal suerte, dijo López Ber-trand, que las argumentaciones so-bre que tales empréstitos salvadoreños al extranjero tienen que ser pagados penosamente por las generaciones futuras, no tienen validez, ya q' se planifican y deciden con lógica y técnicamente, y desde luego, conforme la capacidad gubernamental para la can-

- Favor pase a la Pág. 25.

Cámara de Comercio Informa de Problema Cambiario de Nicaragua

Debido a la situación política de Nicaragua, el cobro de las operaciones que han efectuado allá los exportadores salvadoreños, se ha visto obstaculizado, según informes que obran en poder de la Cámara de Comercio. Asociados de la misma han hecho úl-timamente muchas consultas para timamente mucias consultas para recabar información sobre las me-didas cambiarias adoptadas recientemente por el Banco Central de Nicaragua y respecto a las posibilidades de crédito para los exportadores salvadoreños que

tienen problemas de cobro en aquel

Miembros de la directiva de la Camara se reunieron con el Presi-dente en funciones del Banco Banco Central para tratar sobre dis-posiciones cambiarias es-tablecidas en Nicaragua, e in-formarle de las consultas hechas por los asociados. Con vista de los antecedentes, el Presidente en funciones del Banco Central de Reserva y funcionarios de dicha

-Favor pase a la Pág. 13.

Sugieren Crear Brigadas Juveniles en Vacaciones

de modesta sugerencia, me permito indicar a las autoridades educativas, que hoy que se acercan las vacaciones escolares se organicen brigadas de jovenes que sean parte o que deseen serlo del Movimiento Nacional de Servicio Juvenil, MNSJ. para que en número de treinta o veinte cada una, vayan a las comunidades campesinas para las comunidades campesinas para enseñarles (rabajos manuales, decoración, exposiciones, higiene, etc. sin descuidar los aspectos deportivos y sociales', expresa el licenciado Héctor Alfonso Azucena.

Continúa diciendo el licenciado Azucena: "A aquellos jóvenes mal

orientados por seudos maestros, que les han metido en la cabeza que les han metido en la cabeza que nuestras comunidades progresan con la violencia, desórdenes callejeros, llevándoles incluso por los caminos torcidos del vicio y la maldad, me permito invitarlos a que reflexionen, hoy que están viviendo una época hermosa de su juventud que deben aprovechar en su beneficio y el de los demás, para que no se los demás, para que no se lamenten mañana de su irreflexión y mejor entren a formar parte de clubes de servicio benéfico, como el MNSJ, donde encontrarán amor al prójimo, comprensión, y paz,

-Favor pase a la Pág. 38.

Medidas de Costa Rica **Afectan los Transportes**

por el gobierno de Costa Rica y que afectan el normal desarrollo del libre comercio en Centro América externaron ayer transportistas salvadoreños

Como informó EL DIARIO DE HOY, el gobierno de Costa Rica, ha sugerido el uso de una vía alterna, por medio de barcos, para evitar el paso por tierra por Nicaragua, alegando problemas políticos en ese país. Hasta alli, todo bien, pues toda la gente vinculada con la industria del transporte crevó en la buena fe de las autoridades de ese país

Pero, se dijo, el lunes 25, el gobierno del Presidente Carazo dio a conocer nuevas medidas, que conocer nuevas menicas, que prácticamente cierran la frontera con Nicaragua. Alegando "peligro de la introducción del virus que provoca la Roya del Cafeto", prohibió el ingreso de todo furgón procedente de Nicaragua. De tal manera que, a partir de esa fecha, ningún vehículo con mercadería procedente de Guatemala, El

Continúa Campaña de Recaudación de CREFAC

La campaña de recaudación de CREFAC se ha iniciado con todo éxito. Durante la primera reunión de reportes, realizada el 19 por la noche, se había alcanzado la cifra de 2 32.000.00. Ello es un buen indicio de que la meta de 175.000.00 será cubierta en los próximos días, dicen los or-ganizadores. En teoría, la campaña puede realizarse en un solo día, pero la práctica ha demos-trado que se requieren de varias semanas para alcanzar la meta, agregan.

La campaña del año pasado se inició del mismo modo, y dos semanas después se habia logrado el 97% de la meta.

el 97% de la meta.
CREFAC hace un llamado a todas las personas y empresas que
contribuyen en años anteriores
para que nuevamente le den su
contribución económica.
CREFAC ha demostrado
eficiencia en el uso de los aportes
recibidos y está haciendo realidad
el lema de "Ayude a CREFAC,
para que CREFAC ayude".

Salvador, Honduras y Nicaragua, puede entrar por tierra a Costa Rica, "porque puede llevar la Roya". La mercadería debe entrar por mar

De El Salvador hacia el Sur se movilizan por lo menos ciento cincuenta furgones por mes, que hacen uso del transbordador en el Golfo de Fonseca y según dijo a EL DIARIO DE HOY la señora Araceli de Ortiz, de Transportes "Sion", cuentan con la protección debida

Nicaragua, pero en Costa Rica no los dejan entrar.

Dijo la señora de Ortiz que un sesenta por ciento de la mer-cadería producida en El Salvador, Nicaragua y Costa Rica, se mo-viliza por tierra de y para cada uno de estos países, pero ahora de-berán usar, por obligación, los

-Favor pase a la Pág. 70.

Costa Rica Promueve el Monopolio de NAMUCAR

El gobierno de Costa Rica está incluso muchos gobiernos como el promoviendo el monopolio de la de El Salvador, se abstuvieron de Naviera Multinacional del Caribe, firmar la carta constitutiva de esa proniovendo el monopolio de la Naviera Multinacional del Caribe, NAMUCAR, surgida al amparo de los gobiernos de Venezuela, Cuba, México y Costa Rica para mo-vilizar la carga interna en los países de Centro América, dijeron ayer industriales vinculados con el transporte al conocer la dis-posición de ese gobierno de cerrar el paso por tierra hacia territorio de Costa Rica.

Cuando surgió la idea de la NAMUCAR, los sectores democráticos de América se opusieron e empresa. Pero ahora, ante los problemas internos surgidos Nicaragua, Costa Rica ha visto el campo propicio para buscar la ayuda a la NAMUCAR y le ha sugerido la contratación de dos barcos para movilizar los furgones dentro del área centroamericana Y como si ello fuera poco, cerró la frontera para que por tierra no llegue nada a Costa Rica y todos tengan por obligación que usar los

-Favor pase a la Pág. 15.

Mocionan Presupuesto Especial para Universidad de El Salvador

Hacienda, mocionó ante la Asamblea Legislativa se decrete un presupuesto especial para la Universidad de El Salvador por la suma de ciento sesenta y dos mil setecientos ochenta colones. La moción fue conocida ayer en

el pleno de diputados, y será es-tudiada por la Comisión de Hacienda y Especial del Presupuesto.

Como justificación para erogar aquella suma para la Universidad Nacional, los mocionantes hacen ver que al 23 de agosto se es-tableció un probable superávit de tres millones 591 mil 268 colones, y es con base en esta cantidad que se solicita el nuevo presupuesto

La asignación, una vez decre-

El Presidente de la República, tada, se destinará al finan-or medio del Ministro de lacienda, mocionó ante la se previeron en el presupuesto del

la térraza del edificio de la Facultad de Derecho; la cons-trucción de una cisterna de 60 metruccioli de una cisterna u eso line-tros cúbicos en el Centro Uni-versitario de Occidente; y la construcción de la acometida primaria y subestación Nº 1 de la red eléctrica del Centro Uni-versitario de Occidente.

Los mocionantes aseguran que tales obras son necesarias e impostergables y debido a su monto no pueden ser satisfechas con las asignaciones existentes ni me diante transferencias de crédito



DELEGACION DE PUERTO RICO. Para lograr un acercamiento comercial entre Puerto Rico y El Salvador, una delegación de aquel país se entrevistó con directivos de la Cámara de Comercio e Industria. Izquierda a derecha: señores José Llorca, Eddie Martinez y Ralph Carenón, de Puerto Rico y por El Salvador, Ing. Conrado López Andreu, Dr. Ernesto Arrieta Peralta y Lic. Aníbal Velarde. (Foto de Portillo Sosa).