



PRESENTAN REINA DE MILITARES.— (Santa Ana). Fue presentada a la tropa, oficiales y jefes, la Reina de los Militares para el período 1978|1979, que será coronada el 24. Asistieron el mayor Alberto Campos, de la G.N.; coronel Sócrates Roberto Echegoyén, Comandante Departamental; Oscar Manuel Espitia, Gobernador; señorita Lauren María Bolmgren Portillo; don Ernesto Salgado, alcalde y coronel Servio Tulio Figueroa de la P.N. (Foto de W. Martínez hijo).

Médico Veterinario Afirma

200 Personas Mueren de Rabia al Año en el País

“Más de doscientas muertes por rabia, ocurren anualmente en nuestro país, no por negligencia de unidades y puestos de salud, sino por la falta de información adecuada entre el grueso de la población, especialmente del área rural y zonas marginales”, dice a EL DIARIO DE HOY, el Dr. José Carrillo, Médico Veterinario y quien durante dos veces ha ocupado el cargo de Jefe de Sanidad Animal en el Ministerio de Salud.

La rabia, sino también otras enfermedades de carácter infecto-contagioso cuyos agentes vectores son los animales, domésticos o no. En este esquema, que desafortunadamente no encontró el apoyo necesario, el eje de toda la campaña estaría en el Ministerio de Agricultura y Ganadería, trabajando con conjunto con los ministerios de Salud Pública y de Educación; precisamente, agrega, tenía la Asociación la idea firme que al través de la población escolar era más factible llevar información adecuada a los hogares, por medio de folletos en lenguaje sencillo, presentación de “slides” y charlas impartidas por en-

fermeras, sanitarios o médicos especializados.

Algo sobre la vacuna antirrábica

Manifiesta el Dr. Carrillo que no hay un tratamiento específico para la rabia, la cual, una vez incubada en el organismo es irreversible.

—Favor pase a la Pág. 51.

Nicaragua Pide Organismo para Problemas de C. A.

El gobierno de Nicaragua planteó al de Costa Rica la posibilidad de establecer un organismo regional con el fin de que se haga cargo de los conflictos y problemas que surjan en los países centroamericanos, informa el colega “La Nación”, de San José, Costa Rica. La información la proporcionó el Ministro de Relaciones Exteriores de Costa Rica, Lic. Rafael Angel Calderón Fornier, al regresar de Nicaragua donde se reunió con el

Presidente Anastasio Somoza y con su colega Julio Quintana.

Según Calderón —dice el diario “La Nación”— se podría crear un nuevo organismo o revivir la Organización de Estados Centroamericanos, ODECA, que funcionó con similares propósitos.

Además dijo el Canciller de Costa Rica, que podrían fijar solamente unas reuniones periódicas.

—Favor pase a la Pág. 45.

Dan a Conocer Aspectos de Reunión Agropecuaria C.A.

Cuatro mesas de trabajo referidas a maíz, sorgo, leguminosas de grano, arroz, hortalizas y frutales, serán expuestas a partir de hoy lunes en el Hotel Sheraton, en ocasión de celebrarse la XXIV Reunión Anual del Programa Cooperativo Centroamericano para el Mejoramiento de Cultivos Alimenticios, PCCMCA.

agropecuario del área centroamericana y del Caribe, tomando en cuenta que el sector agropecuario incide notablemente en la economía nacional de los países del Istmo.

Haciendo un poco de historia, los miembros del Comité dijeron que el “interés mostrado por los países centroamericanos para trabajar en forma cooperativa en el mejoramiento del maíz, dio oportunidad para celebrar en octubre de 1954, en Turrialba, Costa Rica, lo que se llamó “Primera Reunión del Proyecto Cooperativo Centra-

—Favor pase a la Pág. 47.

Curso Sobre Transporte Marítimo Inauguran hoy

La primera etapa del “Curso Internacional de Transporte Marítimo”, se inaugura este día a partir de las 8 horas en el salón de conferencias del Hotel Presidente, con la participación de 27 representantes de los cinco países centroamericanos.

mismo, según sus organizadores, es estudiar los aspectos operacionales, económicos y financieros que conlleva el transporte marítimo en buques de línea.

ASPECTOS TECNICO-OPE RACIONALES

En esta primera etapa, con duración de una semana, se pretenden analizar los aspectos técnicos y operacionales del transporte, al mismo tiempo que se ejemplificará con el tráfico marítimo que actualmente se verifica entre la Costa Este de Centroamérica, Golfo de México y la Costa Atlántica de los EE.UU.

El Ing. Roberto Rousellín S recibirá a los participantes en nombre del proyecto TRANSMAR.

Esta primera etapa ha sido preparada por don Julio Bittencourt, técnico de las Naciones Unidas (UNCTAD), en transporte marítimo, quien lo dictará con la colaboración del Lic. Oscar Borjas, experto centroamericano del proyecto TRANSMAR, en “Análisis de Fletes”.

El curso está auspiciado por el programa de las Naciones Unidas para el desarrollo, realizado a través del proyecto TRANSMAR, por expertos de la UNCTAD y Centroamérica.

El objetivo fundamental del

Razones para que Maestros no Trabajen Tres Turnos, Exponen

Razones técnicas motivaron la disposición que impide dar clases en escuelas nocturnas a los maestros que trabajan doble turno, según dijo a los diputados el profesor Hugo Antonio Solórzano, Director de Educación de Adultos y Permanente.

mente agotado al turno, de la noche, y es lógico que no podrá realizar trabajo eficiente, algo que va en detrimento de los alumnos.

El caso es que hay una solicitud del profesor César Napoleón Lozano en el sentido de que se interprete “auténticamente” el Art. 99 de las disposiciones generales de la ley del presupuesto para ver si los profesores pueden cobrar sueldos por trabajar en clases mañana, tarde y noche.

LAS ALTERNATIVAS

El ilustrante Prof. Solórzano dijo

—Favor pase a la Pág. 50.

Libre Importación de Buses Piden Empresarios

Una serie de demandas en las que señalan las necesidades de la industria del transporte será presentada hoy al Ministerio de Economía por una delegación de empresarios que actúan por mandato de la Asamblea General efectuada el viernes por la tarde en Ilopango, tal como lo informó EL DIARIO DE HOY.

la industria al través de los años y la manera como los gobiernos han pretendido encontrarle solución.

TRANSPORTE Y POLITICA

Al través del tiempo la industria del transporte ha sido analizada desde el punto de vista político —según se informó—. Ningún gobierno se quiere echar encima la carga de aumentar las tarifas o de entrarle de lleno al problema temiendo la reacción política “o

—Favor pase a la Pág. 19.



LIBRE INTRODUCCION DE VEHICULOS. El Dr. Mauricio Rodríguez Andrade, Síndico de la Asociación de Empresarios de Autobuses de San Salvador, se dirige a los presentes en la asamblea general efectuada para estudiar la situación de la industria del transporte. Piden al gobierno la libre introducción de vehículos para poder cambiar los buses viejos. (Foto de Peñate Zambrano).