

Protocolo a Convenio C.A. Mejorará Nivel de Vida

El mejoramiento del nivel de vida de la población centroamericana, es el objetivo principal del recién ratificado Tercer Protocolo al Convenio C. A. de Incentivos Fiscales al Desarrollo Industrial, según dicen fuentes económicas.

Hay que ver, añadieron, que el aumento de los precios de los insumos industriales ha repercutido incrementando los costos de las empresas que los utilizan. Esto, por supuesto, agregaron, incide negativamente en el nivel de vida de la mayoría de la población del Istmo.

Ello obliga a los gobiernos a adoptar medidas acordes con las urgencias para evitar o atenuar el alza del nivel de vida de las grandes mayorías, dijeron.

Tal como su nombre lo dice, el Protocolo original estatuye una serie de beneficios, exenciones de

impuestos, etc., tanto para materias primas que se importan como sobre la renta, y esto se decidió así en seguimiento de una sana política de inversiones industriales como una de las maneras de acelerar el adelanto regional, indicaron.

LA HISTORIA DEL PROTOCOLO

En el Protocolo original se dieron una serie de circunstancias derivadas de su lentitud en ponerlo en vigencia, a pesar de que este Tratado fue suscrito el 31 de julio de 1962, con el nombre de "Convenio Centroamericano de Incentivos Fiscales al Desarrollo Industrial", en San José, Costa Rica.

El objeto de este Tratado fue el uniformar en toda Centro América los incentivos a los inversionistas

en las industrias a manera de lograr un crecimiento uniforme del área. Pero el instrumento no entró en vigor sino hasta el 23 de mayo de 1969, es decir, hasta siete años después de haberse suscrito, algo muy anómalo, y, quizá, de donde viene el principal desajuste del llamado Mercado Común Centroamericano.

En ese lapso de siete años, cada

Favor pase a la Pág. 23.

Hoy se Inicia Junta de Subsecretarías de Integración

El proyecto del fondo regional de estabilización de precios de los productos agrícolas y el reglamento del Protocolo de Limón, serán considerados en la reunión de Subsecretarías de Agricultura y de Economía, de los

—Favor pase a la Pág. 29.

Lista de Mercaderías Sujetas a Depósitos para Importación

Casa Presidencial dio a conocer ayer tarde la lista de las mercaderías sujetas a depósito para importación, de acuerdo a resolución de la Junta Monetaria.

El boletín dice:

"Por resolución de la Junta Monetaria del 4 del presente mes, se aprobó la lista de mercaderías sujeta a depósito previo del 100% del valor del pedido y pago al proveedor previo al registro en Aduanas. La lista es la siguiente:

VEHICULOS

Vehículos automotores rústicos ("jeeps", "Land rover", etc.) Automóviles para pasajeros n.e.p.

(INCLUSO "station wagons", automóviles de carrera y automóviles de tres ruedas; Con tracción en las cuatro ruedas o montados en chasis de camiones; De valor unitario hasta 2.000 dólares; De más de 2.000 dólares hasta 2.500. De las anteriores partidas quedan exentos del depósito previo, los vehículos cuya capacidad sea de 1.500 centímetros cúbicos o menos; De más de 2.500 dólares hasta 3.000; De más de 3.000 dólares hasta 3.500; De más de 3.500 dólares hasta 4.000; de más de 4.000 dólares.

Aeronaves: Quedan exentas del

—Favor pase a la Pág. 15.

Roberto Quiñónez M. Asume la Embajada en Washington

Para asumir las funciones de nuevo Embajador de El Salvador ante el pueblo y gobierno de Estados Unidos se fue ayer hacia Washington el señor Roberto Quiñónez Meza.

Antes de abordar el avión el señor Quiñónez rogó hacer público su agradecimiento para el gobierno que preside el general Romero por haberle llamado a colaborar en tan delicado cargo. Además, según se dijo, lleva instrucciones de tra-

bajar por proyectar una nueva imagen de país en Estados Unidos, donde algunos medios se han encargado de difundir informaciones negativas para El Salvador, ocultando la verdadera realidad.

El nuevo Embajador entregará sus cartas credenciales ante el Presidente Carler la próxima semana, ocasión en que le presentará un saludo personal del Presidente Romero al mandatario norteamericano.



EMBAJADOR. Don Roberto Quiñónez Meza partió ayer rumbo a Washington para hacerse cargo de la Embajada de El Salvador. (Foto de Peñate Zambrano).



PIDEN CARRETERAS 22 ALCALDES. Por falta de carreteras y caminos vecinales, muchas bellezas naturales de nuestro país, especialmente en la costa, aún no han sido explotadas, afirman veintidós alcaldes del Departamento de La Libertad. Indican que es necesario, proyectar la construcción de carreteras que atraviesen la costa del balsamo, ya que beneficiarán a los productores de la zona y a las personas que deseen llegar a los lugares turísticos. Los municipios se reunieron en la Gobernación Departamental, en Santa Tecla. (Foto de Morales).



NOMINAN PROMOCION. Alumnos graduados en los diferentes bachilleratos del día y la noche y extensión para contador, del Instituto Cultural "Miguel de Cervantes", han nominado a la promoción del presente año "Eva Alcaine de Palomo", como un reconocimiento público a la apreciable maestra. De izquierda a derecha, Prof. José Berrios Amaya, Emmanuel José Huezco, Juan José Pineda Claude, Mauris Charlemagne Flores, Prof. Ramón Cárcamo Callejas, señoritas Alva Patricia Cierri y Jemney Patricia Rico.

Ferry Salvadoreño Atraca en el Puerto de Potosí

Como un logro de la libre empresa salvadoreña y una demostración de centroamericanismo por parte de las autoridades portuarias de Nicaragua, califican los ejecutivos de la "Naviera Ruiz Izaguirre" (NRI), el reciente inicio de sus operaciones de cabotaje entre Punta Ruca, La Unión y Potosí, en Nicaragua.

La ruta que hasta ahora había sido exclusividad de las naves de la

empresa Marítima Mundial, quedó abierta a naves de la NRI el lunes 14 de noviembre, fecha en que se realizó el primer viaje de prueba entre dichas terminales portuarias.

Nuestros informantes señalaron que la Embajada de Nicaragua en El Salvador, interpuso sus buenos oficios ante las autoridades de su

—Favor pase a la Pág. 15.

Japón Entrega Estudio Sobre Industria Metal-Mecánica

En el Ministerio de Planificación, tuvo lugar la entrega por parte de la Embajada del Japón, a los titulares de ese Ministerio, del Informe Final del Estudio de Factibilidad sobre el Desarrollo de la Industria Metal-mecánica en El Salvador.

El Embajador del Japón, señor Fujio Hayashi, acompañado del Secretario de la Embajada, señor Ryoki Kurata y del señor Tan Iiashida, representante de la

Agencia Japonesa para la Cooperación Internacional, JICA, hizo entrega al Ministro y Subsecretario de Planificación, licenciados Roberto Chico Duarte y Jorge Escobar Polanco, del documento.

En el Informe Final se hace una exhaustiva relación de la situación actual de la industria metal-mecánica en el país así como la

—Favor pase a la Pág. 29.

22 Alcaldes Afirman Bellezas Inexplotadas en el país por Falta de Vías

Bellezas naturales de incalculable valor existen en el país, especialmente en la costa, pero aún no han sido explotadas por falta de carreteras y caminos de acceso, para llegar, declararon a EL DIARIO DE HOY veintidós alcaldes del Departamento de La Libertad.

Los municipios fueron abordados en la Gobernación departamental de Santa Tecla, donde fueron citados para que externaran las necesidades más apremiantes de sus comunidades y darles prioridad en el próximo presupuesto. Todos

coincidieron en la falta de carreteras para poder beneficiar a los productores de la zona y al público nacional o extranjero para que conozcan lugares turísticos jamás vistos en El Salvador, según sus palabras.

Manifestaron que al pavimentar la vía que de Santa Tecla conduce hasta la Cumbre, rumbo al Litoral se beneficiarían las poblaciones de Comasagua, Jayaque, Talnicados, Chilliupán, Teotepeque y Jicalapa. Esto, dijeron, es una

—Favor pase a la Pág. 23.