

España Dará Asesoría para Mejorar los Trenes del País

El gobierno español prestará asesoría técnica para mejorar los ferrocarriles de El Salvador, dijo a EL DIARIO DE HOY el gerente general de CEPA, ingeniero Heriberto Reyes.

El funcionario regresó el sábado de una reunión de organismos especializados en manejo de muelles en Paraguay. Consultado por nuestro reportero sobre que hay sobre el mejoramiento de los servicios que prestan los Ferrocarriles de El Salvador, FENADRESAL, dijo que, en efecto, dentro de la Declaración Conjunta firmada por los gobiernos de España y El Salvador, en ocasión de la visita del Rey Juan Carlos, se contempla este detalle. España está dispuesta a ofrecer su ayuda para el mejoramiento de los

ferrocarriles.

"Ahora dijo, en CEPA estamos elaborando los estudios para presentarla a los técnicos españoles. Ellos verán que nos ofrecen y nosotros en qué capacidad estamos".

CAMBIO DE EQUIPO Y MATERIAL RODANTE

Se consultó al Ing. Reyes sobre si, entre estas mejoras, podrían estar el cambio de equipo y el material rodante y respondió que si, pero ello se determinará con seguridad después de los estudios que se hacen sobre el pasado, presente y futuro de los ferrocarriles. El funcionario prometió entrar en detalles en el curso de la presente semana.



FARMACEUTICOS A COSTA RICA. Cuarenta salvadoreños partieron el sábado a Costa Rica para estar presentes en el X Congreso Farmacéutico Centroamericano. La delegación va presidida por el Dr. Mario Ancalmo y el Dr. Victor Silhi, Presidente del Colegio de Farmacéuticos de El Salvador y Presidente de esa Federación. En Ilopango, fueron despedidos por don Oscar Rodríguez (izquierda), de LACSA. (Foto de Peñate Zambrano).

Daños a Colonia S. Francisco Señalan Vecinos del Sector

"7 de Octubre de 1977. Ing. Enrique Altamirano Madriz, Director de El Diario de Hoy, presente. Señor Director: Adjunto le estamos enviando foto copia de exposición que los vecinos, cuyas casas están ubicadas en la Avenida Las Amapolas, Colonia San Francisco, ciudad, están dirigiendo al Señor Ministro de Obras Públicas, la cual por sí sola se explica.

Efectivamente en la Urbanización San Mateo, situada al Oriente de dicha Colonia, los contratistas o encargados han ocasionado innumerables daños

entre los cuales queremos señalar los siguientes:

"1. Una franja o zona verde de 3.50 metros de ancho aproximadamente, que la Empresa Sol Millet dejó entre la Avenida Las Amapolas y la Quebrada San Felipe, ha sido utilizada, ignoramos si con la anuencia de DUA u Obras Públicas, para la hechura de calle que corre paralela a la Avenida Las Amapolas.

"2. En dicha franja existe un cerco y postes de alumbrado eléctrico, al servicio de la Colonia

—Favor pase a la Pág. 65.

Ex-Presidente de Financiera Agradece Ayuda del Diario

El arquitecto Carlos Mauricio Rosales, ex-Presidente de la Financiera Nacional de Vivienda, agradece la colaboración de EL DIARIO DE HOY mientras desempeñó su cargo y tiene confianza que su sucesor tendrá la misma o más ayuda que él recibió. Dice así el Arq. Rosales:

"29 de septiembre de 1977. Ingeniero Enrique Altamirano Madriz Director Diario "El Diario de Hoy" Presente., Señor Director: El objeto de la presente es el agradecer, por su medio a los se-

ñores reporteros y a usted en lo personal, la valiosa y constructiva colaboración que recibí de su respetable diario durante desempeñé el cargo de Presidente de la Financiera Nacional de la Vivienda.

"Siempre estuve atento a la noticia, a la sana crítica y a los planteamientos aparecidos en torno a los problemas que corresponde resolver al Sistema de Ahorro y Préstamo, éstos fueron para mí instrumentos que me

—Favor pase a la Pág. 59.



PISTA DE ATERRIZAJE. El ingeniero Pablo Paredes Lemus, Jefe de Mantenimiento, de Caminos, en presencia de los titulares de Obras Públicas, ingeniero León Rivas Durán y arquitecto Pío Salomón Rosales, cortan la cinta simbólica de inauguración de la pista de aterrizaje de El Tamarindo la que ha sido construida para incrementar el turismo hacia ese sector. (Foto de Hidalgo-Zeledón).

C.A. Busca Negociar Carne en Conjunto con EE.UU.

Negociar en conjunto la cuota de carne asignada por Estados Unidos a Centro América, buscan los países del área, para que, cuando uno no pueda cumplir con su cuota, "lo auxilie", el que tenga excedentes para mantener el mercado.

Sobre el particular, diario "El Gráfico", de Guatemala, publica lo siguiente: "Uno de los más importantes temas conocidos por los viceministros de Economía de Centro América, en su reciente reunión de San José, Costa Rica, se refiere a una propuesta para el establecimiento en la región de un mecanismo de información, coordinación y consulta sobre la carne de ganado bovino y las cuotas "voluntarias" establecidas nuevamente por Estados Unidos desde 1974, las que algunos países centroamericanos no han alcanzado a satisfacer".

Señala el colega que la propuesta de la SIECA tiene como objetivo buscarle solución en forma conjunta a los problemas de la comercialización de la carne en Estados Unidos. Estos problemas se presentan año con año, dice, cuando algunos países no alcanzan a llenar la cuota y otros se quejan de exceso de producción.

COMPARACIONES

"De las cuotas asignadas a Centro América en 1976, dice El Gráfico, ofreciendo cuadros estadísticos, únicamente Costa Rica y Honduras las cubrieron en su totalidad, no así Guatemala, El Salvador, y Nicaragua".

Señala que a El Salvador se le asignó una cuota de 11.4 millones de libras y únicamente alcanzó a exportar 9.3 millones de libras, lo que le ubica con un faltante o déficit de 2.1 millones de libras.

Se considera que Costa Rica y

Programa Especial Sobre China en TV

Un documental sobre la vida de la República de China será transmitido este día a las 12.30 y 8.00 p.m. en el Canal 8 de televisión.

El documental se titula "Programa Especial Sobre la República de China, en ocasión de celebrarse el 66º Aniversario de la fundación de esa República.

Nicaragua, que tienen excedentes de carne bien podrían suplir los faltantes.

APRECIACION LOCAL

Algunos ganaderos locales en San Salvador, son del parecer que si la cuota asignada para 1977 por Estados Unidos, alcanza las mismas ci-

fras, se tropezará con idéntico problema. Señalan que la producción ganadera ha disminuido, en esta época, por lo cual El Salvador tendrá que aceptar la propuesta de SIECA. Por último dicen que si mejora la industria ganadera en los próximos años, entonces el país podrá suplir por sí mismo la cuota con Estados Unidos.

Temen sea inútil el Aeropuerto "Cuscatlán"

A pesar de que la construcción del aeropuerto Cuscatlán está en plena marcha, sentimos como un deber patriótico decir públicamente que, en verdad esa obra no nos hace falta porque es un desperdicio de trabajo, tierras y dinero declara a EL DIARIO DE HOY el señor Manuel González Cantarero.

Lamentablemente, agrega, el gobierno anterior no hizo caso de las muchas veces que a su debido tiempo, le llamaron la atención acerca de la inconveniencia de una obra tan costosa que, además, habría de sustraer un apreciable extensión de la mejor tierra de labor a la producción agrícola.

Por consiguiente, añade, todos en este país tenemos el deber de buscar técnicas que permitan el aceleramiento del desarrollo

económico nacional a muy corto plazo. Y se debe comenzar, precisamente, por la administración racional de la tierra laborable de que disponemos.

¿ES RENTABLE O NO?

Algunos han planteado la cuestión de si el aeropuerto Cuscatlán conviene o no a los intereses nacionales. Pero lo fundamental es si la construcción del aeropuerto es rentable o no.

TECNICA AEREA CAMBIA CON RAPIDEZ

Otra cosa muy importante, señala González Cantarero, es que la técnica en el transporte aéreo

—Favor pase a la Pág. 59.

Hacen Sugerencias para Evitar Congestionamientos en Boulevard

La falta de previsión tanto de Obras Públicas como de las autoridades de tránsito es lo que está causando los congestionamientos de autos en determinadas horas en el Boulevard de Ilopango, especialmente en el tramo comprendidos entre Molinos de El Salvador y la Terminal de Buses de Oriente.

Según dicen los automovilistas que a diario pasan por ese lugar. Obras Públicas cerró el paso por la llamada Calle del Coro, suprimiendo así una vía de acceso hacia el Boulevard y que servía como "afluente" de la gran vía que es el Boulevard. Con este cierre, el número de autos por el Boulevard aumentó. Además, se señala la impresión de Tránsito de no destacar a las "horas pico" o de mayor movimiento, agentes para

que regulen el tránsito. Estas horas son: de siete a ocho y media de la mañana, de once a dos y media en el día y de cuatro a seis por la tarde. A ello debe agregarse, dicen, el hecho de que, los policías de la Terminal de Buses de Oriente paran la circulación de vehículos en el Boulevard para dar salida a los buses de la terminal. Ello es hasta cierto punto improcedente, pues el Policía o los Policías de la Terminal no dan la preferencia que el Boulevard tiene.

SOLUCIONES.

Las soluciones que proponen los afectados: primero: que cambien la salida de la Terminal de Buses

—Favor pase a la Pág. 55.