

20 ¢

El Diario de Hoy

CIRCULACION PAGADA

Sujeto a Auditoria A B C

DIARIA... 95.327

Dominical... 99.695

Publisher's Statement

ABRIL-JUNIO 1977

64 Págs.

Año XLI

Nº. 13.970

San Salvador, Martes 4 de Octubre de 1977.

N. VIERA ALTAMIRANO Fundador

OPOSICION A RESERVA DE CAFE

(Detalles en Página 4)



Entrenan Ayudantes de Oftalmólogos

La señorita Nicole Todard, centro, sostiene un modelo plástico de ojo humano, durante una sesión del programa de entrenamiento para las asistentes de médicos oftalmólogos y clínicas de esa especialidad. El curso ha despertado interés entre el personal de los hospitales de la república, que escogieron dos enfermeras cada uno, para que sigan el curso. El programa lo patrocina la Fundación Internacional para enfermedades de los ojos. (Foto de Alvarez).

Secuestradores de Avión Japonés se Entregan en Argel

ARGEL, 3 octubre (Por Julián Díez Lázaro, de EFE). Dentro de la mejor tradición de los "secuestros con escalas", el de un DC-8 de las líneas aéreas japonés concluyó esta tarde en el Aeropuerto de Daar-El-Beida tras seis días de azaroso viaje.

El comando del "Ejército Rojo" japonés que secuestró el aparato estaba compuesto por cinco hombres, a los que se sumaron en Dacca (Bangladesh) los seis presos de la misma organización liberados por el Gobierno japonés.

Los terroristas fueron vistos al abandonar el Aeropuerto argelino con fuerte escolta en el interior de varios automóviles. Todos ellos eran japoneses y portaban boina negra y gafas oscuras.

Las autoridades argelinas iniciaron en el propio Aeropuerto una inmediata negociación con el comando que concluyó apenas dos horas después con la liberación de los 19 rehenes —siete de ellos tripulantes—, que realizaron el último tramo del tenso viaje, desde Damasco.

Los doce pasajeros fueron liberados a las 16.15 GMT y algunos de ellos declararon brevemente a la agencia argelina (APS) que el trato recibido había sido "correcto" y que "la intervención de Argelia había impedido un final sombrío".

Por su parte los siete tripulantes abandonaron el avión a las 16.45 hora en la que los terroristas eran conducidos al centro de la capital argelina.

Argelia, según todos los datos de que ya se dispone había mostrado a las partes interesadas su mejor disposición para mediar, a petición del propio Gobierno japonés.

El Comandante de la Aeronave, Sakuraba Kunietsu quien condujo los mandos desde Dacca, declaró esta tarde en el Aeropuerto que conocía el destino a Argel desde la escala anterior en la capital siria.

Las autoridades de este país no han dejado de destacar en todos sus comunicados oficiales, las "razones humanitarias" y la "preocupación por la seguridad de los rehenes", que había motivado su intervención, así como la petición del Gobierno japonés, quien agradeció públicamente hoy aquí dicha intervención.

Cuando el avión había entrado ya en cielo argelino, las autoridades del país mantenían un hermetismo absoluto sobre el particular, aunque al través de portavoces oficiales se había llegado a saber para entonces que Argelia admitía el aterrizaje en Daar-El-Beida.

—Favor pase a la Pág. 13.

Crean en Guatemala a Sujetos de Granadas Terroristas

(Detalles en Página 2)