

MAREAS PARA HOY
SABADO 13 DE AGOSTO
Alta: 01:45 y 14:01
Baja: 07:39 y 20:08

El Diario de Hoy

CIRCULACION PAGADA
Sujeto a Auditoria A.B.C.

DIARIA... 95.327

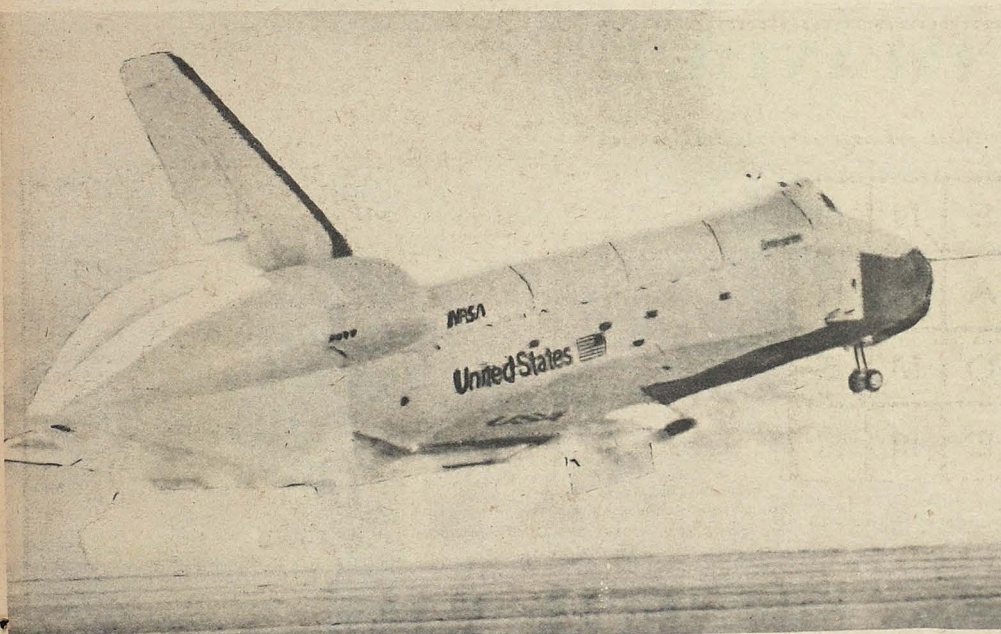
Dominical... 99.695

Publisher's statement
ABRIL-JUNIO 1977

56 Págs. Año XLI N°. 13.919 San Salvador, Sábado 13 de Agosto de 1977. N. VIERA ALTAMIRANO Editor-Director

ESCASEZ DE MAIZ ATRIBUYEN AL IRA

(Detalles en Página 4).



ATERRIZA EL ENTERPRISE. Base Edwards, California, agosto 12. Un acercamiento del primer transbordador espacial "Enterprise", durante su aterrizaje en la base Edwards de la fuerza aérea de los E. U., poco después del primer vuelo libre. (Radiofoto de AP.)

Prueban con Éxito a la Nave Espacial Enterprise

BASE AEREA EDWARDS, California, agosto 12 (AP) -- Dos astronautas condujeron hoy al transbordador espacial Enterprise a un seguro aterrizaje en el desierto, luego de un suave despegue desde la parte superior del fuselaje de su avión-madre, un reactor de transporte. Fue el primer vuelo solitario del más nuevo de los aviones tripulados de los Estados Unidos.

Los astronautas Fred Haise, de 43 años, y Gordon Fullerton, de 40, ayudados por un sistema de control por computadoras, llevaron al aparato sin turbinas, cuyo peso es de 75 toneladas, a un perfecto aterrizaje en un trayecto polvoriento de una larga y seca pista en el lecho de un lago seco.

La caída desde una altura de unos 8.000 metros demandó poco más de 5 minutos, durante los cuales el transbordador se dio vuelta y se comportó aparentemente tal como había sido proyectado.

El exitoso vuelo marcó un hito importante en el desarrollo del transbordador, que será en la década de los años 80 un "autobús espacial" de variados usos, capaz de transportar siete personas y unas 30 toneladas de carga alrededor de la órbita terrestre.

Donald K. Slayton, jefe de la prueba de acercamiento y aterrizaje, ha dicho que el único propósito del vuelo de hoy era "simplemente estacionar esa belleza de nuevo en el lecho del lago, suavemente".

Al enfilarse al avión blanco y negro al través de su primera maniobra solitaria sobre el desierto, dijo que parecía conducirse un poco mejor que un avión especial de entrenamiento en el cual hizo muchos vuelos simulados previos al real de hoy.

El transbordador fue llevado hasta las alturas montado sobre la parte posterior de un Boeing 747.

—Favor Pase a la Pág. 28.

Critican Plan de Carter para Legalizar Ilegales

WASHINGTON, Agosto 12 (AP). Funcionarios del Gobierno norteamericano dieron cuenta hoy de numerosos interrogantes planteados por las propuestas del Presidente Jimmy Carter, para encarar el problema de los extranjeros que residen ilegalmente en los Estados Unidos, mientras surgían de distintos sectores algunas críticas a la iniciativa.

Entre las objeciones a las propuestas figura una que considera la propuesta como posible factor de discriminación contra los pobladores de origen hispanico, y otra que ve en ellas el peligro de que conduzcan a la legalización de una fuente de mano de obra barata.

El plan de Carter contempla la posibilidad de que los extranjeros indocumentados llegados a los Estados Unidos antes de 1970 gestionen su radicación permanente en el país. Los que hubieran llegado entre el 1°. de enero de ese año y el 1°. de enero de 1977, en cambio, estarían autorizados a solicitar una residencia temporal que les permitiría trabajar en el país, aunque sin poder traer a sus familias ni

percibir beneficios inherentes al sistema de bienestar social.

El plan prevé además penalidades, no contempladas en la actual legislación, para los empleadores que "conscientemente" dieran trabajo a extranjeros indocumentados.

Uno de los críticos de la iniciativa es Héctor García, fundador de la organización mexicano-estadounidense conocida como la "American Gi Forum", quien dijo ayer que las intenciones de Carter eran "magníficas", pero que en la práctica llevaría a "proveer de mano de obra barata a nuestro país".

"Nada se dice sobre la ciudadanía", agregó García durante una sesión de la Convención Nacional de la Entidad celebrada en Albuquerque. "La única forma en que uno puede liberarse del miedo es la de adoptar la ciudadanía estadounidense".

—Favor Pase a la Pág. 28.