

20 ¢

El Diario de Hoy

CIRCULACION PAGADA

Sujeto a Auditoría A.B.C.

DIARIA ... 87,425

Dominical ... 93,169

Publisher's statement

ENERO-MARZO 1977

72 Págs.

Año XLI

Nº. 13.876

San Salvador, Martes 28 de Junio de 1977.

N. VIERA ALTAMIRANO Editor-Director

ASUETO PAGADO EL 1º DE JULIO

(Detalles en Página 2)



Continuación del Boulevard

Las casas al final del Boulevard Venezuela, Barrio de Candelaria, ya están siendo demolidas para iniciar la continuación de dicha vía que empalmará con el Boulevard de Ilopango. En ese sector se construirá un paso de dos niveles: la Avenida Cuscatlán y el Boulevard Venezuela. Al fondo, la Iglesia de Candelaria. (Foto de Pedro Rodríguez).

Mañana Finaliza Estado de Sitio

(Detalles en Página 3)

Revelan Planes Para Transportar Témpanos a Regiones Desérticas

PARIS, junio 27. (AP). Un Príncipe saudita y un explorador polar francés dijeron hoy que en este otoño se reunirán en los Estados Unidos expertos internacionales, para considerar usar submarinos nucleares como remolcadores en mar profunda, para impulsar icebergs hacia países escasos de agua.

Dijeron también en conferencia de prensa al finalizar dos días de sesiones de un "Simposio Internacional sobre Icebergs", que compañías aseguradoras han indicado su disposición de asegurar contra riesgos, incluyendo secuestros.

Desde 1975, Arabia Saudita ha estado considerando planes para llevar icebergs desde el Antártico al Mar Rojo, para proveer agua al desértico reino petrolero. Los icebergs están libres de sales y se derriten como agua fresca.

El Príncipe Mohamed Al Faisal Al Saud, jefe de la corporación saudita para conversión de agua salina, y presidente de una nueva firma multimillonaria llamada Iceberg Transport International (ITI), y el explorador polar francés Paul-Emile Victor dijeron que participantes del Simposio se mostraron favorablemente impresionados por el propuesto plan con icebergs.

Dijeron que asistieron a la reunión 50 expertos del mundo árabe, los Estados Unidos, Australia, Canadá, México y Francia.

Tanto el Príncipe como Victor expresaron que vale la pena proseguir con el proyecto, debido a que los icebergs constituyen una "fuente renovable" de energía en un mundo de suministros cada vez menores expuestos a una creciente contaminación.

Añadieron que si bien el remolque de un iceberg con remolcadores oceánicos era el transporte de que se habló por primera vez, un mejor modo sería contar con un submarino nuclear que lo empujará a una profundidad de unos 40 metros.

"Empujar es siempre más fácil que tirar, y de esta forma el submarino estaría más cerca del centro de gravedad del iceberg de forma que la masa estaría mejor equilibrada", expresó Victor.

"Además, un submarino está a cubierto de las condiciones del tiempo reinantes en la superficie y en las zonas del Artico, éstas pueden ser muy malas".

-Pase a la Pág. 38.