

Plan de Reforestación Exige la Libre Empresa

"Insistimos en asegurar la garantía de la tierra a sus legítimos dueños, de parte del Gobierno —dijeron Ejecutivos de Empresas Privadas— si se quiere hablar de reforestación".

"Debemos de recuperar más de 400,000 hectáreas de tierra que ahora sirven de estorbo. 400,000 hectáreas que pueden salvar la precaria situación de miles de campesinos que necesitan la decisión del Gobierno para poder echar a andar un Plan de

Reforestación a nivel Nacional", dijeron.

El sábado pasado representantes de la Asociación de "Amigos de la Tierra", Servicio Forestal, S.A., FOCCO, CEL, Banco Central de Reserva, Universidad Nacional, Dirección General de Caminos, Asociación Scout, CONAPLAN, MAG y la firma H. De Sola, hicieron una visita de observación a la región de la "cuenca del Río Lempa" que va de la Presa 5 de

—Favor pase a la Pág. 46.

Buses no se Fabrican en el País Dicen Miembros ACOTUD

Suscrita por los señores José Carmen Henríquez y Ricardo Polanco Díaz, Presidente y Secretario de ACOTUD hemos recibido la nota que dice:

"Señor Director de EL DIARIO DE HOY.

"Estimado señor: Reciba un cordial saludo de la Asociación Cooperativa de Transportes Urbanos Delgadenses, "ACOTUD de R.L.", Ruta 4, y a la vez felicitaciones por estar siempre pendientes de las inquietudes y necesidades de los distintos sectores industriales de

nuestro país, en esta oportunidad nos toca a nosotros hacer un breve análisis de una noticia aparecida en un periódico que dice "DEBEN PREFERIRSE BUSES HECHOS AQUÍ", primero aquí en nuestro país no se hacen buses, sino que aquí se ensamblan carrocerías de buses y por cierto dejan mucho que desear.

"En cuanto a comodidad del conductor como del usuario, a esto hay que agregar que dichas carrocerías son montadas en

—Favor pase a la Pág. 60.

Molina Inaugurará el 24 la Estación Terrestre "Izalco"

(Por Michael Reed). ANTEL inaugurará su más importante proyecto del año el 24 de junio: la estación terrestre Izalco, una facilidad ultra moderna que mandará y recibirá señales por todo el mundo via satélite Intelsat.

El Presidente Molina, en uno de sus últimos actos, inaugurará la primera fase de construcción de la estación terrestre y a la vez, el comienzo de la segunda fase que se completará dentro de un año.

El costo total de las dos fases tiene un presupuesto de \$9 millones de dólares, incluyendo el equipo, terreno y construcción. Las facilidades de la primera fase tienen únicamente capacidad de 24 canales para llamadas telefónicas, pero será mucho más amplia la segunda fase la cual incluirá equipo para recibir señales de televisión, según el Ing. Rolando Espinoza, experto en telecomunicaciones de ANTEL.

En la ceremonia de inauguración el Presidente Molina hará la primera llamada telefónica via satélite de la estación terrestre Izalco, en San Julián, Departamento de Sonsonate, a Francisco

Favor pase a la Pág. 25.



REFUERZAN FUMIGACION. Los servicios de fumigación con cupirpos, para combatir la introducción de la Roya del Cafeto, se han reforzado en los puestos fronterizos. OIRSA ha adquirido modernas bombas de aspersión para el tratamiento de todos los vehículos que ingresan a nuestro país, especialmente los que vienen de Nicaragua. (Foto de Pedro Rodríguez)



PIDEN UN PLAN NACIONAL DE REFORESTACION. Ejecutivos del Banco Central de Reserva de El Salvador, Amigos de la Tierra, Servicios Forestales, S.A. FOCCO, Asociación Scout, CONAPLAN, H. De Sola, Universidad Nacional, Dirección General de Caminos, MAG, etc., piden al Gobierno desarrollar un Plan de Reforestación a nivel Nacional, comenzándolo en la cuenca del Río Lempa. En la foto parte de los miembros de las instituciones particulares que hacen el pedimento. (Foto de C. Morales).

Innecesaria Ley Reserva de Carga por Falta de Barcos

En 1973, el Presidente de CEPA manifestó que las condiciones nacionales no urgen de una ley de reserva de carga debido precisamente a que El Salvador no tiene flota nacional, revelaron fuentes vinculadas con el negocio naviero.

El Presidente de CEPA era a la sazón el licenciado Atilio Vieitez, y sus afirmaciones fueron externadas ante una comisión de diputados que estudiaba el proyecto de ley de reserva de carga. CEPA es la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma.

En ese entonces Vieitez dijo que "tenemos un barco posiblemente", lo que indica que tal pobreza no da lugar a que se emita una ley que reserve un elevado porcentaje de la carga que se importa y exporta por los salvadoreños, para que sea trasladado por la marina mercante nacional.

Vieitez estuvo con los diputados,

Homenaje a Maestros en Zacatecoluca

(ZACATECOLUCA). Acto cultural en homenaje al maestro, se realizará el próximo 23, a partir de las 7:00 p.m. en auditorium "Eduardo López Jiménez" de la Caja de Crédito de esta ciudad. Este acto será presentado por la Casa de la Cultura, en colaboración de varios grupos artísticos de esta comunidad, entre los que se mencionan: Escuela Parroquial "San Francisco", Escuela Parvularia "Dr. Miguel Tomás Molina", Grupo de Danza Folklórica "Los Canastos" y el teatro experimental de aficionados "TEA". En la misma ocasión serán entregados los premios a los ganadores del concurso de la reseña del libro, que con motivo de la campaña de la lectura ha promovido dicho Centro Cultural. El mismo jueves en horas de la mañana se realizará un desfile de Centros Escolares con carteles alusivos al maestro y a la cruzada de la lectura, clausurando de esta manera esta actividad educativa que se ha venido realizando con el objeto de promover el interés de la lectura y coleccionar nuevos libros para mejorar el servicio de la Biblioteca de la Casa de la Cultura viroléna. Dicho desfile recorrerá las principales calles de esta ciudad. (Corvera González).

en 1973, para ilustrarlos sobre tal instrumento en proyecto, pero, según se desprende de la copia mimeografiada, que se basó en la versión taquigráfica, de sus palabras ante los diputados, les hizo ver que estaban equivocados si pensaban en la viabilidad de tal ley.

OTROS CONCEPTOS DE AQUEL FUNCIONARIO

La ley en proyecto, la de 1973, fue

Por haber circulado solamente en San Salvador, la aclaración pedida por el Dr. Rodríguez, la reproducimos en nuestra edición de hoy lunes.

El Dr. Rubén Alfonso Rodríguez Presidente de la Asamblea Legislativa se Siente Indignado por una Información

Muy temprano del día sábado (7.20 a.m.) el Dr. Rubén Alfonso Rodríguez, llamó por teléfono a uno de los Directivos de EL DIARIO DE HOY, para manifestarle su indignación por haberlo mencionado como apoderado general de la firma JAN C. UITERWYK, en sus negocios en este país.

Textualmente el Dr. Rodríguez, entre otras cosas, nos dijo: "YO NO SOY APODERADO DE ESA FIRMA PIRATA Y SI USTEDES NO RECTIFICAN ESA INFORMACION YO ME VERE FORZADO A DEMANDARLOS COMO A UN PERIODICO IRRESPONSABLE Y EL REDACTOR QUE AFIRMO ESO, ES UN IRRESPONSABLE". Manifestamos al Dr. Rodríguez que si él calificaba de PIRATA a la firma mencionada, así la estaba calificando todo el país en estos momentos y que el hecho sólo de que no se dieran sino ocho días para discutir la ley, denotaba algo que no andaba bien.

"ESA LEY, —agregó— NI SÍQUIERA HA LLEGADO A LA ASAMBLEA Y ES EL CÓLMO QUE SE ME QUIERA ATRIBUIR A MI, EL SER APODERADO GENERAL DE LA FIRMA MENCIONADA".

Pedimos en ese momento al Dr. Rodríguez, un poco de calma, manifestándole, como él mismo afirmó, que en realidad la gente era irresponsable, TODOS AQUÍ EN ESTOS DIFÍCILES MOMENTOS QUE VIVE EL PAÍS, le agregamos, son en su mayoría irresponsables y esa es desafortunadamente la crisis moral que padecemos.

Esa Ley, por el hecho de querer ser pasada en ocho días, o discutida en ese perentorio plazo, ha despertado, como otras, la animadversión del público, de la Empresa privada, a quien cada vez se acusa más, pero quien en realidad al final de cuentas paga los platos rotos, es el mismo pueblo por exigirle tributos hacia terceros, que no buscan sino sus personales beneficios.

Pedimos disculpas nuevamente al Dr. Rodríguez por haberlo mencionado como apoderado de una firma con la cual no tiene ningún nexo. La propia indignación de sus palabras lo exime de toda responsabilidad.

Se trata del proyecto de Ley de la MARINA MERCANTE NACIONAL, conocida también como LEY DE RESERVA DE CARGA.

Como el Dr. Rodríguez negó severamente la afirmación, el público quedará preguntándose: ¿Quiénes son los interesados y verdaderos responsables de ella...?