

20 ¢

El Diario de Hoy

CIRCULACION PAGADA

80,019 — Diarios
118,133 — Dominicales
JULIO a SEPTIEMBRE de 1976
Publisher's Statement

72 Págs.

Año XLI

Nº 13.786

San Salvador, Martes 29 de Marzo de 1977.

N. VIERA ALTAMIRANO— Editor-Director

NO HUBO SABOTAJE EN CHOQUE AEREO

NOVIA NACIONAL DE LEONES.-



La señorita Ana Esther Aguilar, fue electa Novia Nacional de los Clubes de Leones, en la reciente Convención de Plata, celebrada en Chalchuapa. Representó al Club de Leones de Mejicanos. (Foto de Mina). (Detalles en Página 3ª.).

SANTA CRUZ DE TENERIFE, Islas Canarias, marzo 28 (AP). — Las autoridades españolas descartaron hoy el sabotaje o error en la torre de control como causa del choque entre dos aviones, que causaron ayer la muerte a 577 personas, en la mayor tragedia en la historia de la aviación.

Las autoridades a cargo de las investigaciones sobre las causas tenían opiniones distintas sobre la forma en que ocurrió el accidente entre los gigantes Boeing 747 de la Pan American World Airways y la Real Aerolíneas de Holanda (KLM), que chocaron en esta isla española en medio de una intensa neblina. Investigan la causa peritos españoles, holandeses y norteamericanos.

Ambos aviones fueron desviados al Aeropuerto de Santa Cruz al ocurrir horas antes una explosión terrorista en la terminal aérea de Las Palmas, isla vecina donde debieron aterrizar las naves originalmente.

Los cuerpos cubiertos por frazadas fueron colocados en un hangar cerca de la pista. Los funcionarios norteamericanos dijeron que su primera preocupación era resolver el traslado de las víctimas del avión de la Pan American a Estados Unidos.

Los 249 pasajeros y tripulantes que viajaban en el Boeing 747 de KLM perecieron a raíz de las llamas y explosiones que se produjeron de inmediato.

Un vocero de Pan American dijo que hubo 68 sobrevivientes, incluso el piloto, en su avión. Indicó que 328 murieron 319 pasajeros y nueve tripulantes.

Las autoridades españolas dijeron que ambos aviones se preparaban para despegar desde una pista que tiene fajas de rodaje paralelas. Santa Cruz estaba cubierta de neblina y las autoridades dijeron que la visibilidad cuando ocurrió el accidente era de 20 metros.



INSPECCIONAN RESTOS DE AVIONES. Santa Cruz de Tenerife, marzo 28. Guardia Civil español y funcionarios de la Cruz Roja oficial, registran escombros en busca de objetos personales en la pista de Tenerife, donde chocaron ayer dos reactores Boeing 747 de las empresas aéreas Pan American y KLM. Los muertos ascendieron hoy a 580.