



EDITAN LIBRO DE JACQUELINE. Nueva York, enero 15. Christopher Holme, izquierda, Towey Dillon, centro, y Jacqueline Kennedy Onassis, ven proyectos de Bryan Holme, en su estudio en el Departamento de Libros Viking, en Nueva York. Se informó de la edición de un libro de Jacqueline sobre la moda rusa en la época de los zares.

Crisis de Energía por el Intenso Frío en los E.U.

WASHINGTON, 15 enero (EFE). La persistente ola de frío que azota Estados Unidos está provocando una grave crisis en todo el país debido a la falta de combustible para las calefacciones. Escuelas, edificios públicos y fábricas cerraron sus puertas a causa del frío, mientras muchos hogares tienen que ser mantenidos a un máximo de 10 grados centígrados por falta de combustible. El problema se plantea sobre todo con el gas natural, utilizado como fuente de calor en muchas

zonas del país, y que debido a la gran demanda originada por las inusitadas temperaturas que están afectando al país, está escaseando y subiendo de precio en forma alarmante. Las autoridades de algunas localidades del centro y norte del país solicitaron a los consumidores particulares que reduzcan al máximo el consumo de este combustible ya que las reservas que quedan serán utilizadas primordialmente para calentar las escuelas y edificios públicos.

En el Estado de Maryland, según fuentes oficiales, la falta de gas provocó el cierre de dos factorías, dejando a 800 personas sin trabajo. La sorprendente ola de frío, una de las peores de la década, se debe —según los meteorólogos— a que los vientos polares se han desviado este año de sus tradicionales rutas. En vez de dirigirse sobre Canadá, y descender ya amortiguados, por el Norte y parte del centro de Estados Unidos, han llegado este año a latitudes insospechadas, como la costa este y el sur. En la capital norteamericana, —Pase a la Pág. 36.

Hoy en la Historia

Por The Associated Press
Hoy es domingo 16 de enero, décimo sexto día de 1977. Quedan 349 días en el año.

Acotamientos sobresalientes en esta fecha:

1547. Iván el Terrible se hace coronar Zar de Rusia, en Moscú.

1666. Los corsarios ingleses toman la isla de Tobago.

1778. Francia reconoce la independencia de los Estados Unidos.

1780. La flota inglesa derrota a los españoles en Cabo San Vicente.

1814. El Brasil se convierte en monarquía bajo el Príncipe Juan de Portugal.

1841. Se emite un decreto para fundar la primera institución de enseñanza de El Salvador, el Colegio de la Asunción.

1884. Bolivia decreta el pago
Favor pase a la Pág. 18.

Jacqueline Escribe Libro Sobre la Moda Rusa en Epoca de Zares

NUEVA YORK, enero 13 (EFE). Jacqueline Kennedy Onassis acaba de publicar un libro sobre la historia de la moda rusa en la época de los Zares, que promete ser uno de los "bestsellers" de Estados Unidos, dada la personalidad de su autora.

Aunque el nuevo volumen que se pondrá a la venta el próximo jueves costará un poco más de lo normal, unos 15 dólares, la editora para la que trabaja la famosa viuda norteamericana y que es también la que publica el libro, piensa editarlo en edición de bolsillo.

"Al estilo ruso" es el título de la
—Pase a la Pág. 36.

Compañía de E.U. Justifica Alza del Precio del Café

NUEVA YORK, enero 15 (UPI). Los altos precios del café encontraron hoy una voz defensora. La compañía importadora, tostadora y distribuidora de café en Estados Unidos, Hill Bros. Coffee Inc., publicó un aviso a toda plana en varios periódicos de Nueva York en los que se justifica el aumento del precio del café.

El aviso dice que el precio al por mayor ha aumentado en un 250 por

ciento debido a una serie de calamidades naturales y políticas, y afirma que los productores de café están haciendo lo posible por superar la escasez, pero que el crecimiento de los cafetos nuevos demora varios años.

La Hill Bros. Coffee Inc. se identifica en los avisos como "afiada" a COPERSUCAR, COPERSUCAR es la cooperativa azucarera del Brasil.

Demandan a Ford y Carter por Tratar "Regalar" Canal de Panamá

WASHINGTON, enero 14 (UPI). El Presidente Gerald Ford y su sucesor James E. Carter fueron demandados judicialmente hoy ante una Corte Federal por seis miembros del Congreso que protestan que ambos estadistas estarían tratando de "regalar" el Canal de Panamá a ese país.

Encabezado por los senadores republicanos Strom Thurmond de Carolina del Sur y Jesse Helms de Carolina del Norte, el grupo de parlamentarios pidió a la Corte Federal del Distrito de Columbia una declaración legal, aclarando si es el Congreso o el Departamento de Estado el que tiene el derecho de ceder territorio norteamericano.

Thurmond dijo a la prensa que el objetivo de la demanda contra Ford y Carter es buscar que la decisión final sobre el futuro del Canal de Panamá quede en manos del Congreso y no del Departamento de Estado.

"Nos oponemos a que el Canal de Panamá sea regalado" a Panamá, manifestó por su parte el Senador Helms, quien al igual que Thurmond forman parte de la del Partido Republicano conservadora del Partido Republicano.

Ambos fueron fuertes simpatizantes de la candidatura presidencial del ex-Gobernador Ronald Reagan, quien dijo durante la campaña preelectoral que estaría preparado a retener el Canal de Panamá, —por medios militares de ser necesario. La demanda radicada contra Ford y Carter también incluyó al Secretario de Estado Henry Kissinger y al Negociador norteamericano Ellsworth Bunker entre los demandados.

El Ejecutivo tiene 60 días para responder los alegatos que se hacen en la demanda.

Si el Gobierno de Ford no respone,
—Favor pase a la Pág. 33.

Intervienen Ferrocarriles el Gobierno de Costa Rica

SAN JOSE, COSTA RICA, 14 de enero. (ACAN-EFE). En un desesperado esfuerzo para evitar el colapso financiero de las dos empresas estatales de ferrocarriles de Costa Rica, el Gobierno anunció su intervención y la sustitución de los actuales administradores por uno directamente vinculado a la política, que va a señalar el Poder Ejecutivo.

El Ministro de la Presidencia, Carlos Manuel Castillo, anunció simultáneamente la puesta en marcha de un programa de inversiones para mejorar la red vial y de transporte de los ferrocarriles del Atlántico y del Pacífico.

Uno y otro, aunque el primero bastante más grave, padecen una crisis financiera de dimensiones importantes, que se ha traducido en malos servicios. El comercio de importación y de exportación y muy en especial la agricultura del banano, ha resentido esas deficiencias.

El plan de inversiones en su

primera etapa llega a los 14 millones de dólares, que crecerán a medida que se avance en las tareas "de salvación", que se ha impuesto el Ejecutivo.

Castillo definió la intervención como temporal, limitada al plazo necesario, apenas para poner a flote las empresas ferrocarrileras.

En el caso del ferrocarril al Atlántico —hasta hace pocos años en concesión a un consorcio británico—, los técnicos han advertido que si no se le somete a un intenso plan de reorientación administrativa y revitalización financiera, en cuestión de 5 meses se pafalzarla.

Eso representaría el sacrificio de 500 millones de colones (unos 58 millones de dólares), nada más que por concepto de pérdidas en exportaciones de banano, que pasa por ser uno de los principales renglones que moviliza esa red.

La responsabilidad de la intervención hoy decidida fue puesta en manos de la subsidiaria estatal ferrocarriles de Costa Rica S.A.

Investigan el Mito de la Virilidad de los Italianos

ROMA, enero 15 (AP). Con insólita franqueza, algunos italianos investigan actualmente un tabú hasta ahora inmenurable: la impotencia.

En el proceso, se enteran de las aspiraciones sexuales de sus otrora dóciles mujeres y de la prepotencia de la omnipresente "mamma".

El mayor diario de Italia, "Corriere Della Sera", inició una serie de entrevistas acerca del tema y lo calificó de "un fenómeno debatido ahora, pero difícil de descifrar".

Sin embargo, según los resultados de la primera serie de conversaciones con sicoanalistas e italianos en general, el problema existe "en grado que suscita preocupaciones".

Hasta ahora no hay sin embargo estadísticas definitivas —y algunos opinan que nunca las habrá—, porque la impotencia es considerada vergonzosa no sólo para el que la padece, sino para toda la familia.

Uno de los principales autores de la posguerra italiana, Vitaliano Brancati, trató el tema en una novela que más tarde fue filmada con el título "El Bello Antonio".

En la película, el padre de la novia entra a casa del padre del novio para reprocharle que su hijo "no funciona".

El padre se siente ofendido en

nombre de toda la familia, corre a un burdel local para demostrar su potencia a todo el pueblo y muere de un ataque cardíaco en el intento.

El "Corriere" pidió la opinión de tres sicoanalistas y llegó a la conclusión de que el "común denominador" de la impotencia italiana es el temor ante la madre posesiva.

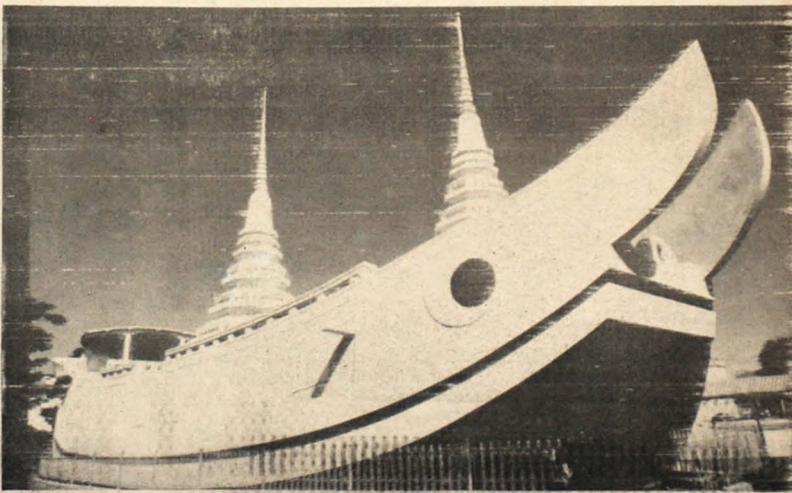
Gianfranco Draghi, ex-Presidente de la Asociación Italiana de Sicoanalistas, observó: "Esta imagen de la supermadre, que puede no tener vinculación directa con la madre verdadera, es una "madre castradora", que no desea que su hijo escape a su control".

Así, pues, la "mamma", respetada sicóloga en residencia y suministradora de la pasta diaria, ha visto mermada un poco su posición otrora inviolable.

Previamente, otros sociólogos habían atribuido a la madre el problema del exceso de peso del italiano por su insistencia en sobrealimentar a sus hijos desde la cuna.

Hasta entonces, la posición de la madre había sido intocable. El mejor cumplido que un esposo podía hacer a su mujer era "cocinas como mamá".

Muchas conversaciones ter-
Favor pase a la Pág. 18.



UN SINGULAR TEMPLO. Nueva York, enero 15. Wat Yannawa, el templo del barco, uno de los monumentos de Bangkok. Fue construido en 1830 como un modelo a escala de una goleta china y reflejo de la creciente importancia de la capital tailandesa como centro comercial marítimo.