

115 Millones de Colones Costará Nuevo Aeropuerto

A 115 millones de colones ascenderá la construcción del nuevo Aeropuerto "Cuzcatlán" en el departamento de La Paz, cuya obra la visitó ayer el Presidente Molina en su última actividad de trabajo en el presente año.

El coronel Molina llegó a ese lugar acompañado de funcionarios de Estado; Sr. Yuichi Hayashi, Embajador del Japón en El Salvador, y de los ingenieros Makof

Tanaka, Yoshiachi Hidaka, Ryuki Miyagawa y Toshitaka Ofahiro, de la firma constructora japonesa.

El Ing. Heriberto Reyes Ventura, gerente general de CEPA, explicó al Mandatario cómo van de avanzados los trabajos de terracería, la preparación de las áreas para edificios, pistas y demás instalaciones del aeropuerto, que quedarán finalizados en el primer trimestre de 1979.

El próximo año —agregó— serán incrementadas esas labores, para lo cual están ya en marcha los distintos contratos. Se cuenta con maquinaria moderna y se tiene la seguridad que habrán los materiales necesarios, especialmente cemento y hierro, en los próximos dos años, en cuyo lapso laborarán cerca de mil doscientos trabajadores.

El profesional aseguró que se tiene el crédito de 32.500.000 colones del Banco Centroamericano de Integración Económica; 46.500.000 de Japón y el resto será aportado por el gobierno salvadoreño a través de bonos. Afirmó que el Aeropuerto Cuzcatlán tiene un área de 1.230 manzanas y dista 37,5 kilómetros desde San Salvador.

El Arq. Víctor Manuel Vásquez, Subsecretario de Obras Públicas, e plió que la supercarretera San Salvador-Aeropuerto "Cuzcatlán" tendrá un valor calculado en 80 millones de colones la cual estará concluida en los primeros meses de 1979. Señaló que los usuarios de esta magnífica vía pagarán peaje. Se calcula que el tiempo del trayecto para los automóviles será de media hora.

El Mercado Central Estará Cerrado Mañana Primero

Definitivamente el Mercado Central permanecerá cerrado el primero de enero por decisión administrativa y no por el consenso general de las vendedoras, especialmente las del pabellón de cocinas.

Un grupo de vendedoras declaró a los medios informativos que por haber cerrado el mercado el 25 y 26, habían dejado de vender, lo que afectaba su economía. Otras vendedoras manifestaron lo contrario, argumentando que en esas fechas no llegan las amas de casa a realizar sus compras y permitir la entrada a extraños es un atentado contra sus ventas.

El administrador general, Godofredo Ramírez les informó que tanto el 25 como el primero de

enero la vigilancia de la Policía Municipal se disminuye y no hay garantía para cuidar todo el centro de mercado. "Si quieren que abramos las puertas del mercado —señaló— tomaremos los nombres de las vendedoras que se presenten y las haremos responsables por todo lo que se pierda o suceda".

Después de media hora de debates entre las vendedoras, el señor Ramírez dijo que la determinación iba hacer por decisión administrativa y no por el consenso general de las vendedoras.

Al finalizar la sesión las señoras de las cocinas manifestaron que en los mercados número cinco "Amaya" y otros, nunca cerraron las puertas en ambas fechas.

Condecoración Nicaragüense para Cronista Roy Archila

La condecoración del "Centenario del Distrito Nacional", creada por el gobierno nicaragüense, será impuesta a ROY Archila, encargado de la página deportiva de EL DIARIO DE HOY.

La decisión del gobierno de Nicaragua la dio a conocer el embajador del vecino país doctor Edgar Escobar Fornos. El diplomático dijo ver con suma complacencia y regocijo la merecida distinción de que ha sido objeto Roy Archila al designarlo las asociaciones de periodistas APYLD y CID como el mejor cronista del año de 1976.

Escobar Fornos dice unirse a la decisión de los gremios a que pertenece Roy Archila, y agrega que conoce al redactor desde hace 20 años. Archila, añade, ha bregado por el acercamiento centroamericano, especialmente al deporte nicaragüense, y su labor periodística la ha mantenido con honestidad y sencillez en un plano de altura moral y ejemplar para la superación de la juventud del Istmo.

La ceremonia de la condecoración tendrá lugar en la ODECA en la primera quincena de enero.



SERA CONDECORADO. El Gobierno de Nicaragua impondrá la condecoración "Centenario del Distrito Nacional" al periodista Raúl "Roy" Archila, de EL DIARIO DE HOY.



EN EL AEROPUERTO CUSCATLAN. El Presidente Molina estuvo ayer en el sitio donde se iniciaron los trabajos para el aeropuerto Cuzcatlán, en el sector de Comalapa. El mandatario, frente a un "tornapouli" acompañado del subsecretario de Obras Públicas, Arquitecto Vásquez, del Embajador de Japón, señor Hayashi y de los funcionarios de CEPA, Ings. Luis Andreu, Reyes, y Hernández. Estuvieron como invitados el general Romero y el comandante de la FAS coronel Regalado. (Foto de Peñate Zambrano).



LOS MERCADOS ESTARAN CERRADOS. Comerciantes capitalinos expresaron ayer su inconformidad debido a que se ha dispuesto cerrar los mercados durante el primero de enero, como se hizo el 25. No existe razón, dijeron, para paralizar los pequeños negocios. La administración sostuvo la medida, y los mercados estarán cerrados. (Foto de Rodriguez).

Sugieren Aplicar a Nicaragua Medidas Similares en El Salvador

Urge que el Gobierno salvadoreño decreta un impuesto compensatorio a toda mercadería que pase por la frontera de El Amatillo, mientras Honduras y Nicaragua mantengan el boicot contra El Salvador.

Tal es el criterio del doctor Vicente Araujo Cárdenas expuesto en comunicación telegráfica al Director de EL DIARIO DE HOY don Napoleón Viera Altamirano.

EL BOICOT

Después del enfrentamiento bélico a que obligó Honduras a El Salvador en julio de 1969, el gobierno hondureño decidió cerrar la frontera con El Salvador, por el lado de El Amatillo, con el consiguiente daño a la economía salvadoreña.

Aunque Honduras persistió en su actitud antiintegracionista, el go-

bierno salvadoreño y el resto de países istmeños toleraron tal situación. Inclusive las mercaderías de los países del sur de C.A. continuaban pasando por El Amatillo sin ningún tropiezo, impidiéndose a El Salvador el uso de esa carretera.

El caso obligó a que El Salvador usara el ferry o lanchón que opera onerosamente para los salvadoreños, y que una Punta Ruca en La Unión con Potosí en Nicaragua.

OTRO OBSTACULO

Como si esto fuese poco, añádiase, las dificultades para El Salvador se acentuarán a principios de 1977 debido al decreto nicaragüense que recarga aún más el paso por Potosí pues por cada tonelada de mil kilos o 40 pies

—Favor pase a la Pág. 44.

Consideran Necesario Instituto de Investigaciones Científicas

La urgente necesidad de crear el Instituto Tropical de Investigaciones Científicas para el buen manejo de los recursos marinos, plantea el Lic. José Salvador Flores.

Señala el profesional que en El Salvador únicamente hay 42 biólogos para llevar a cabo investigaciones oceanográficas la cual es necesario ampliarla para no despilfarrar nuestros recursos pesqueros. Es necesario —dice— que la Universidad Nacional se preocupe por la creación de un Instituto Tropical de Investigaciones Científicas o de una sección de Biología Marina.

El Lic. Flores participó en el

3er. Simposio Latinoamericano sobre Oceanografía Biológica que se celebró en nuestro país, en el que se acordó crear la Asociación Latinoamericana de Investigadores en Ciencias del Mar. Esta asociación contribuirá en el fortalecimiento de las relaciones de los investigadores latinoamericanos y estrechar los lazos de amistad y colaboración recíproca entre los países latinoamericanos.

Al aumentar los biólogos en El Salvador —dijo— aprovecharán las experiencias de los investigadores de los demás países miembros.

Brasil Confiere de Nuevo 57 Medias Becas a Salvadoreños

La oportunidad a jóvenes salvadoreños de estudiar en una de las 57 universidades brasileñas, está ofreciendo ese país suramericano.

Los candidatos deben ser salvadoreños y haber completado los estudios de bachillerato o su equivalente, teniendo preferencia aquellos que tengan algún conocimiento del idioma portugués.

Bajo el Convenio Cultural Brasil-El Salvador, confieren medias becas para ochenta carreras que

se imparten en todas las universidades. La media beca tendrá la duración de la carrera escogida y comprende el financiamiento de los estudios. El cupo en la universidad correrá por cuenta del favorecido, así como también los gastos de viaje y mantenimiento.

Señala la cancillería brasileña en nuestro país que los candidatos se les comprobará si pueden realizar dichos gastos. Los interesados deben presentarse en la sede diplomática.