

HECHOS HEROICOS Canto épico a las glorias de Chile

Por Manuel J. Aguilar Trujillo

-y II-

Por esa época, se organizan los Partidos políticos en Monárquico, Moderado y Exaltado, cuyos nombres hablan por sí mismo de sus tendencias. Un motín militar pone en manos de los exaltados, las riendas del poder, los cuales organizan al país como una república. Esta organización los dispone con el Virrey Abascal del Perú, el cual, incontinenti envía tropas al mando de don Antonio Pareja, quien desembarca en Talcahuano, apoderándose de Concepción y de todo el sur de Chile el año de 1813. Los patriotas chilenos reaccionan de inmediato, organizando un ejército de un mil doscientos hombres que ponen al mando de los generales Miguel Carrera y don Bernardo O'Higgins. Este ejército derrota en Yerba Buena y San Carlos a los realistas. La guerra continúa pero el tratado de Lircay, anula las victorias de Membrillo y Quechereguas, este tratado, desconocido por el Virrey Abascal, provoca nueva intervención en Chile, de las tropas realistas del Perú, desembarcando de nuevo en Talcahuano un ejército de cinco mil hombres al mando del coronel Mariano Osorio, atacando y derrotando en Rancagua a Carrera y a O'Higgins, quienes se ven obligados a pasar los Andes, refugiándose en la ciudad de Mendoza en donde encuentran al general José de San Martín, organizando el Ejército de los Andes.

En 1817, el Ejército que organiza San Martín está listo a pasar la cordillera y liberar a Chile. Cuatro mil hombres, un mil doscientos muleros, nueve mil mulos, componen las fuerzas de invasión.

A mediados de enero, después de una serie de medidas tendientes a confundir a los realistas emprende San Martín, el paso de los Andes, en una marcha épica sólo igualada por la de Bolívar al norte de Sudamérica. Sin disparar un solo tiro, pero luchando a brazo partido con los elementos, el ejército patriota por los pasos de Uspallata y Los Patos, desembarca en el valle de Aconcagua, dejando en las heladas alturas de la cordillera muertos, cuatro mil novecientos mulos y más de tres mil cuatrocientos caballos. Allí, ya en tierra chilena, son recibidos con júbilo por los paisanos que les esperaban.

El Mariscal español Francisco Marcó del Pont, sólo puede oponerles dos mil hombres; pero esos hombres eran los vencedores de Napoleón, los cuales, comandados por el brigadier Rafael Maroto, se hacen fuertes en Chacabuco, protegiendo el acceso a la capital, Santiago.

El 12 de febrero de 1817, San Martín, llevando como segundo en el mando a O'Higgins, en una maniobra envolvente, ataca a los realistas los cuales, en feroz combate al arma blanca, son completamente derrotados, quedando libre el camino a la capital.

Al día siguiente de la victoria de Chacabuco, San Martín, entra en Santiago llevando a la diestra a O'Higgins. El pueblo enardecido, le ofrece el nombramiento de Jefe Supremo, el cual, con la grandeza que le caracterizó durante toda su vida de patriota ejemplar, rechaza,

-Favor pase a la Pág. 15.

Años atrás

Por Nemo

Esmirna. En la provincia de Konia ocurrió a media noche un terrible terremoto que causó enormes daños y multitud de muertes.

(DIARIO DEL SALVADOR, jueves 24 de Sept. de 1914)

El terremoto es traicionero y falaz y no va unido, como el paroxismo de un volcán, a manifestaciones grandiosas que erizan con su belleza sublime y tremenda.

Su causa y su razón son menos comprensibles que las de una erupción. Cuando llueve ceniza o desciende la lava, la causa inmediata está a la vista. Y sabemos por la tradición que un volcán es una caldera siempre dispuesta a estallar en cualquier momento; pero cuando la tierra tiembla en comarcas donde jamás hubo un volcán; donde el hombre no llega a percibir ninguna razón, ningún por qué inmediato, la imaginación busca suplir con la fantasía aquella sin razón.

Para el Japón, es una araña enorme o un gigantesco pez que se mueve en caverna subterránea.

El mito nórdico que nos llega con las poéticas fábulas de los Eddas islándicos, dice de Midgard, la gran serpiente que despierta furiosa batiendo su antro subterráneo con potente cola. O es

-Favor pase a la Pág. 24.

OPINANDO La desvaloración del peso mexicano

Por el Dr. Ricardo Alfaro Sandoval

A mi regreso de Acapulco donde asistí con un grupo de dirigentes de empresa salvadoreños, a un Seminario organizado por el Centro Empresarial de Perfeccionamiento Socio Económico (CEPSE) sobre: "Las Consecuencias de la Inflación y Análisis de Estrategias Financiera", leí en El Diario de Hoy, el interesante editorial en el que se analiza la situación de la moneda mexicana.

A propósito de dicho editorial y para corroborar su contenido, quiero referirme a las conclusiones a que se llegó en aquel evento, cuyo expositor era el Dr. THEODARE ANDERSEN, Profesor de la Universidad de Harvard, California, E.U.U.U., que en términos sencillos, pueden resumirse a las siguientes:

La desvaloración se ha debido a varios factores de entre los cuales pueden tomarse como los más importantes: la Balanza Comercial desfavorable sumado a una deuda externa muy grande y la alta tasa de desempleo con un crecimiento demográfico enorme, muy difícil de controlar y un gasto público elevado.

Indudablemente, los economistas del Gobierno Mexicano, comprendieron que ante la situación planteada, resultado de déficit anteriores, no cabía otra alternativa más que la

-Favor pase a la Pág. 26.

Hoy en la Historia

Por The Associated Press.
Hoy es viernes 24 de septiembre, día 268 del año. Quedan 98 días en el año.

Un día como hoy:
1568 Los españoles capturan barcos ingleses en San Juan, Puerto Rico, a la flota al mando de Sir John Hawkins.

1750 Gran Bretaña, por un tratado con España, renuncia al derecho a importar esclavos a la América española, a cambio de la confirmación de sus otros derechos comerciales.

1812 Batalla del Tucumán ganada por los patriotas argentinos al mando de Manuel Belgrano, contra

-Favor pase a la Pág. 24.

PUNTO DE VISTA Abogados, ¿para qué?

Por Sidney Mazzini V.

-y II-

Así, a vuelo de pájaros, queremos poner en evidencia varias cuestiones para que nuestras Asociaciones y Abogados mediten:

Primera cuestión. Desde el punto de vista de la filosofía del Derecho, ¿las leyes del ISTA, son derechos puramente ideales o están enmarcadas en leyes positivas y vigentes como las de la Constitución que nos rige?

Segunda cuestión. Las leyes del ISTA, violan flagrantemente aquellos artículos vigentes de nuestra Constitución, como los Arts. 173 y 174, que señalan, que toda persona tiene derecho a disponer libremente de sus bienes, a testar, a contratar conforme a la ley. La circunstancia jurídica de decir, "Conforme a la ley", no puede venir a desvirtuar la naturaleza de una ley primaria constitucional, ante una ley secundaria que venga a negar tal conformidad. Tiene que tener vida jurídica, tal cual es.

Tercera cuestión. "Todos los hombres son iguales ante la ley...", reza el precepto constitucional, en el Art. 150. ¿Cómo es posible, por qué las leyes del ISTA, sólo "afectan" a un sector de salvadoreños y a otros no? ¿Cómo es posible, que a unas personas se les prohíba contratar y a otras no en el resto del país? Son estos contrasentidos injustos, lógicos y antijurídicos que no pueden explicarse y deben explicarse.

Cuarta cuestión. En el Art. 158, Inc. 2ª. de la Carta Magna reza: "Queda prohibida la propaganda de doctrinas anárquicas o contrarias a la democracia". Entendemos que las Leyes del ISTA, contradicen ese precepto tan fundamental. En efecto, en el Considerando III de la Ley del ISTA se habla del "cambio de estructuras en la tenencia de la tierra" como finalidad principal. Sabemos, que esa terminología empleada, es eminentemente marxista, tal como lo avala el Partido Comunista Salvadoreño, organización ilegal prohibida por la Constitución en el Art. 160, Inc. 3ª. Se hace con las leyes del ISTA, propaganda a doctrinas contrarias a la democracia y por ende, son inconstitucionales. Como si esto fuera poco, la expropiación, tal como está concebida, es un instrumento marxista para destruir la propiedad privada de los medios de producción. Se quiere contrargumentar que de lo que se trata con las Leyes del ISTA, es crear nuevos propietarios y empresarios. Esto no es cierto, ya que el Estado, por medio del ISTA, es el que asume el control, la tutela de los pseudo-propietarios, que son en realidad simples mandadores, administradores, o empleados de la frondosa burocracia del Estado. Las tierras serán siempre del Estado, y no de los particulares, como se quiere hacer creer. Todas estas argumentaciones nos llevan a demostrar que las leyes del ISTA son inconstitucionales, por cualquier

-Favor pase a la Pág. 9.

EN ESTADOS UNIDOS Los problemas del transporte escolar

Por Guillermo Martínez Márquez

"Ha vuelto la temporada más triste del año", advierte Joseph Kraft, refiriéndose al inicio del nuevo curso escolar norteamericano. Es una alusión al candente problema provocado por el obligado transporte de los niños de una barriada a la otra, con el pretexto de completar la llamada "integración racial".

A estas alturas, nadie se opone en este país a la "integración". Más que satisfechos pueden sentirse los ciudadanos negros, porque si alguna diferencia subsiste por cuestiones raciales, siempre se arregla a su favor. En la administración pública, lo mismo que en los comercios, y en las universidades igual que en los espectáculos, los americanos de color han encontrado las oportunidades a las que sin duda alguna tenían derechos democráticos y humanos.

Pero el problema de los transportes escolares es cosa distinta. Eso de conducir en ómnibus a los pequeños escolares de una barriada a otra situada a lo mejor al extremo opuesto de la ciudad, con el pretexto de que se "integren", es algo inaceptable, que naturalmente provoca reacciones contrarias a los fines que los propulsores de la integración pudieron concebir.

En primer lugar, obliga a los pequeños a levantarse más temprano, y hay épocas del año, sobre todo en los Estados norteaños, en las que a la hora señalada para la salida de las casas es de noche. Además, se expone a los niños a un diario "paseo" por la ciudad, en los momentos de mayor tránsito, con la lógica exposición a posibles accidentes callejeros.

Hay otros argumentos. Por ejemplo, el aumento del costo de la enseñanza pública, precisamente en los momentos en que, por razones económicas se han suprimido millares de maestros, y prescindido de algunos beneficios a los escolares.

Aún podría agregarse, que numerosas familias tuvieron en cuenta la proximidad de una escuela a la hora de comprar o rentar una casa, precisamente para que las propias madres pudiesen acompañar a sus hijos hasta la puerta del plantel, y ahora, ya instalados en el hogar apropiado, se ven obligados a dejar que sus hijos vayan en ómnibus a colegios situados a veces a varios kilómetros de su hogar.

Sería natural que se prohibiera el rechazo de un alumno por diferencia racial, o que se impidiera que una maestra negra fuese a una escuela donde la mayoría de sus discípulos fueran blancos, o viceversa.

Con medidas de esta naturaleza se evitaría lo que en realidad podría ser calificado como injusta e insoportable discriminación. Pero eso de llevar a los niños de un lugar al otro en la ciudad, nada más que para proclamar demagógicamente que se ha completado la integración, es algo completamente distinto, y tiene marcado cariz demagógico.

Como los políticos, han insistido en el asunto, y las normas aprobadas por ellos tienen que ser cumplidas por los jueces y por la policía, ocurren frecuentes choques, que vienen a complicar un problema que a estas horas debía estar resuelto a satisfacción de todos. Son mujeres

-Favor pase a la Pág. 15.

PANORAMA CONTINENTAL

Che Guevara entregado por Rusia y por Cuba

Por Eudocio Ravines

LA VIEJA Y sucia intriga de la entrega de Che Guevara al ejército boliviano vuelve a cobrar actualidad, al servir de tema a la novela escrita bajo pseudónimo, por el diplomático francés André Tronc. El autor de la novela tiene el antecedente, valioso, por cierto, de haber desempeñado el cargo de Ministro Consejero de la Embajada de Francia en la Habana, entre 1965 y 1970.

Tronc asistió personalmente y muy de cerca a la destitución del aventurero argentino del cargo de dictador de la economía cubana, a la que llevó al desastre, puesto en el que le había ubicado Fidel Castro.

Che Guevara se dejó seducir por el mito de los planes quinquenales de industrialización stalinianos, sin considerar las diferencias gigantes que existen entre Rusia y Cuba. El Che profesó la doctrina comunista de que el monocultivo era maniobra siniestra del imperialismo yanqui, y no resultante de condiciones naturales inmodificables, impuestas no por la economía, sino por la Naturaleza. Poseído infantilmente por la utopía del mito, la ignorancia de Che Guevara le condujo a pretender transformar la "azucarera del mundo" en la copia de Detroit o de Filadelfia.

Dueño de los poderes dictatoriales totalitarios que Fidel Castro le otorgara irresponsablemente, Ernesto Guevara hizo destruir deliberadamente la industria del azúcar, el producto natural de Cuba y la fuente de su riqueza. En lugar de ella, pretendió instalar fábricas, que fueron montadas por checos, rusos y polacos, sin reparar que carecía de las materias primas indispensables para alimentar la producción. Criticado por los soviéticos, el Che se inclinó hacia los chinos, cuyo apoyo buscó empeñosamente.

PEKIN ALENTÓ las aventuras económicas de Che Guevara, por interés político y por contar con un adherente dentro del gobierno cubano que viraba rápidamente hacia Moscú. Como testimonio de esta ayuda queda una gigantesca fábrica de bolígrafos que los chinos instalaron en Cuba. La producción era adecuada para China, pero no para Cuba, cuya población y cuyo consumo de bolígrafos eran reducidos.

Rusia ejerció una de las descomunales presiones que Moscú se ha visto obligado a ejercer sobre Castro, para contener sus enloquecidas carreras megalománicas, a fin de destronar a Che Guevara, a quien quiso hacer la cabeza de turco, responsable del desastre socialista en Cuba. Fidel Castro terminó por someterse, eliminando del círculo todopoderoso a su amigo y camarada de armas.

Desplazado del poder, Ernesto Che Guevara partió rumbo a Argelia, visitó varios países del África socialistas y fue a parar a Pekín, donde evidentemente se hizo maquista y anti-soviético. Los

-Favor pase a la Pág. 13.

